



# S-Bahnlinie S4 – Bauabschnitt 2

Digitale Informationsveranstaltung

---

4. April 2023 | Hamburg



# Gesamtleiterin Amina Karam



- Diplomierte Bauingenieurin, Schwerpunkte: Tunnelbau, Spezialtiefbau, Bodenmechanik & Geotechnik
- Aufbaustudium in Leitung von Großprojekten
- Langjährige Erfahrung in Abwicklung von Infrastruktur-Großprojekten im In- und Ausland



# Unser heutiges Team für Sie



**Michael Kablitz**  
Leiter Planung



**Michael Bruckmann**  
Teilprojektleiter Abschnitt 2



**Klaus Mysegades**  
Experte Planverfahren



**Laura Schneider**  
Teilprojektleiterin Umwelt



**Mareike Schrader**  
Expertin Umwelt



**Janine Korczak**  
Expertin Schallschutz



**Dr. Bernd Burandt**  
Experte Schallschutz



**Pia Haskamp**  
Stakeholdermanagerin

# Agenda



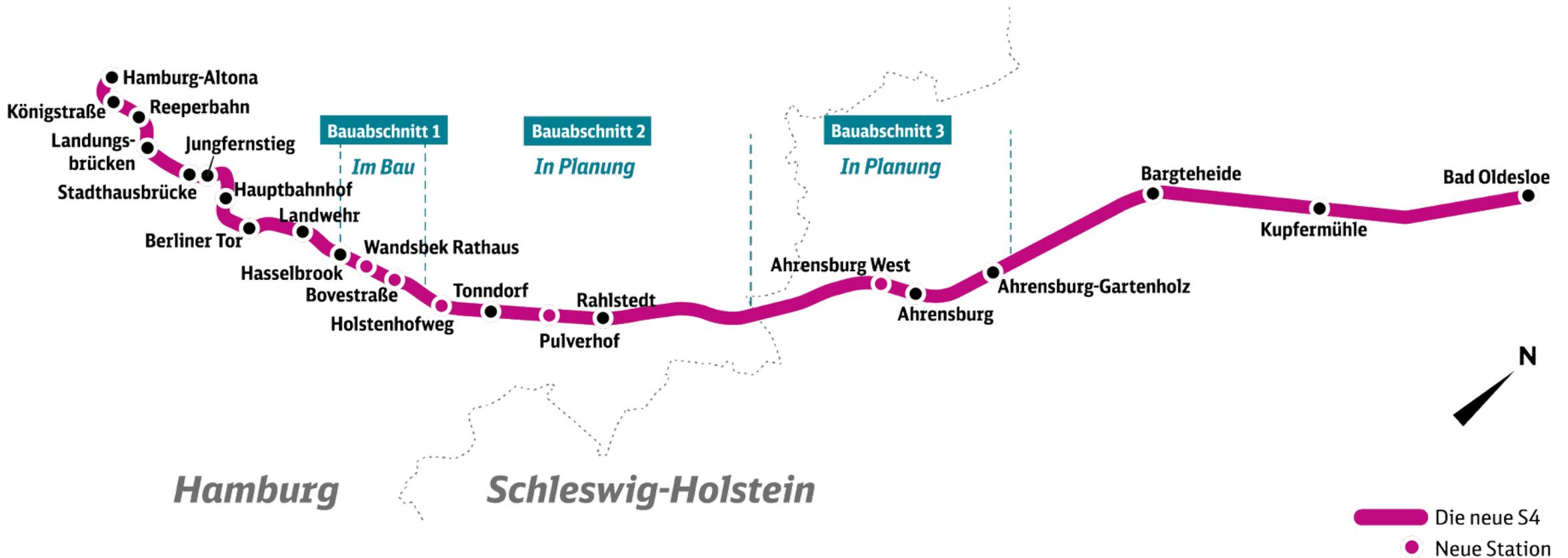
- 1. Projektvorstellung**
- 2. Bauabschnitt 2**
- 3. Planfeststellungsverfahren**
- 4. Umwelt- und Schallschutz**
- 5. Kommunikation**

# 1. Das Projekt S-Bahnlinie S4

A thick red horizontal line underlining the first part of the title.



# Die S-Bahnlinie S4





# Für Hamburg und Schleswig-Holstein

## **S 4 fährt öfter!**

Im 10-Minuten-Takt bis Ahrensburg,  
Im 20-Minuten-Takt bis Bargteheide.

## **S 4 fährt direkter!**

Ohne Umstiege zur Arbeit, an den Hafen,  
in die Innenstadt oder die Natur.

## **S 4 bindet an!**

Bessere Umsteigemöglichkeiten, z.B. zum  
Flughafen, kürzere Wege.

## **S 4 rollt barrierefrei!**

Fahrten in modernen, barrierefreien Zügen,  
Hoher Reisekomfort.

## **S 4 entlastet!**

Entlastung der Fernbahngleise am Hamburger  
Hauptbahnhof



# Wir realisieren für Sie die neue S4

Unser Team stellt sich vor

- Gesamtprojektleitung
- Gesamtprojektsteuerung
- Kaufmännisches Team
- Öffentlichkeits- & Pressearbeit

- Bauabschnitt 1 in Hamburg
- Bauabschnitt 2 in Hamburg
- Bauabschnitt 3 in Schleswig-Holstein
- Einzelmaßnahmen in Hamburg / Schleswig-Holstein

- Flächenmanagement
- Ausrüstungstechnik
- Oberbau & Fahrbahn
- Umwelt
- Agiles Bauen



# Unsere wichtigen Projektpartner:innen für die S4



- Projektbeteiligte/Auftragnehmende
- Presse/Medien
- Behörden
- Projektpartnermanagement
- DB-interne Partner:innen
- Anwohner:innen/Betroffene

# 2. Der Bauabschnitt 2

---



# Bauabschnitt 2

## Luetkensallee – Landesgrenze Hamburg / Schleswig-Holstein





# Bauabschnitt 2

## Eckdaten

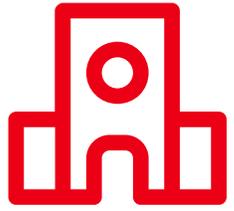
- Abschnittslänge 9,568 km
- Neubau zweigleisige S-Bahnstrecke nördlich der bestehenden Gleise

## Planung

- Ende 2019 – Erste Auslegung der Planfeststellungsunterlagen
- Jetzt – Auslegung der Planänderung
- Herbst 2024 – Geplanter Beginn bauvorbereitende Maßnahmen

## Bau

- Bau von zwei neuen Stationen – Holstenhofweg & Pulverhof
- Anpassung bestehender Stationen – Rahlstedt & Tonndorf
- Bau & Anpassung von Straßen- und Eisenbahnbrücken sowie Personenunterführungen



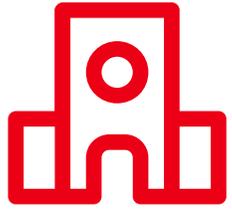
# Zwei neue Stationen



- Station Holstenhofweg



- Station Am Pulverhof



# Anpassung von zwei Stationen

Rahlstedt & Tonndorf



- Umbau der zwei bestehenden Regionalbahn-Halte Rahlstedt und Tonndorf
- Wir erhöhen die Bahnsteige, bauen barrierefrei und statten mit Notrufsäulen, Blindenleitsystemen und Informationsanlagen aus

# 3. Das Planfeststellungsverfahren

---



# Die Historie

## Was bisher geschah

- **Dezember 2019:** Erste Auslage der Planfeststellungsunterlagen im Bauabschnitt 2
- Daraufhin werteten wir eingegangene Einwendungen aus und legten anhand dessen fest, z.B. Umweltkartierungen anzupassen
- Daraus entsteht der sogenannte „Blaudruck“
- Diese Anpassungen sollten vor Erörterung der Unterlagen erfolgen
  
- **Januar 2023:** Fertigstellung der „Blaudruckunterlagen“ und Übergabe an die Anhörungsbehörde zur Aufnahme des Verfahrens



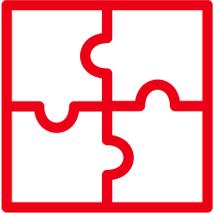
# Planfeststellung

## Planfeststellungsverfahren

- Das Planfeststellungsverfahren (PFV) ist ein förmliches Verwaltungsverfahren
- Es wird zwischen den öffentlichen und privaten Interessen abgewogen
- Mit diesem Verfahren stellen wir sicher, dass der geplante Bau alle gesetzlichen Vorgaben einhält
- Ein PFV ist nötig, wenn ein Neubau oder eine wesentliche Änderung – wie in unserem Fall der Bau zusätzlicher Gleise – geplant ist

# 4. Der Umwelt- und Schallschutz

---



# Planung der Umweltmaßnahmen

## **Kartierung der Projektumgebung**

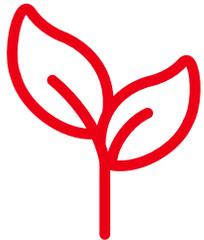
- Flächendeckende Aufnahme der Biotope, Flora und Fauna
- Besonderes Augenmerk auf geschützte Biotope und Arten

## **Ergänzende Gutachten**

- Schall- und Erschütterungsgutachten
- FFH-Gutachten
- Bodenschutzgutachten
- Wasserrechtlicher Fachbeitrag

## **Landschaftspflegerischer Begleitplan**

- Grundlage für alle naturräumlichen Belange im Baubereich
- Berücksichtigung verschiedener Schutzgüter, wie Biotoptypen, Pflanzen, Tiere, Boden, Wasser, Klima und weiteren
- Ermittlung von Beeinträchtigungen der Schutzgüter
- Ergebnis: konkrete Maßnahmen zur Vermeidung von Beeinträchtigungen sowie Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen



## Ziele

- Geeignete Maßnahmen zur Verhinderung, Verringerung oder Ausgleich nachteiliger Auswirkungen auf Schutzgüter
- Auswirkungen der Beeinträchtigungen auf ein geringes Maß senken
- Beeinträchtigte Funktionen der Natur räumlich und funktional regenerieren

## Arten des Ausgleichs

- Umsetzung vor oder nach Baubeginn, während des Baus oder nach Fertigstellung

# Vermeidungs-, Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen

## Beispiele für Vermeidungsmaßnahmen

- Kontrolle auf Nestvorkommen
- Schutz des Gewässers

## Beispiele für Ausgleichsmaßnahmen

- Gehölzentwicklung
- Anpflanzung von Einzelbäumen

## Beispiele für Ersatzmaßnahmen

- Waldumbau und -entwicklung
- Gewässerentwicklung



## CEF-Maßnahmen

- Maßnahmen zur Sicherung der dauerhaften ökologischen Funktion
- Ersatzlebensraum in unmittelbarer räumlicher Nähe für betroffene, geschützte Art

## Kohärenzmaßnahmen

- Wenn durch Vorhaben Beeinträchtigungen an z.B. Arten der FFH-Richtlinie in Natura 2000 Gebieten entstehen
- Ersatzlebensraum in Verbindung mit einem Natura 2000 Gebiet zur Erhaltung des Zusammenhangs

## Beispiel für CEF Maßnahme

- Gewässeranlage und –instandsetzung für Amphibien
- Aufhängen von Nistkästen und Fledermauskästen

## Beispiel für Kohärenzmaßnahme

- Schaffung von Flachlandmähwiesen
- Schaffung von Landlebensräumen für Amphibien



# Lärmpegel im Alltag



## Schalldruckpegel - Beispiele





# Lärmvorsorge

## Rechtliche Grundlagen

- Bundes-Immissionsschutzgesetz
- 16. Bundesimmissionsschutzverordnung

## Aktive Lärmvorsorge

- Baulicher Schallschutz reduziert den Schall direkt am Entstehungsort
- Wir planen weitreichende Maßnahmen, die vor Lärm im Alltag schützen
  
- Die S4 ist viel leiser als vorherige Baureihen – aber: auch Güterzüge fahren über die Strecke
- 1997: 50 Güterzüge/Tag ohne Lärmschutz
- S4 bringt den Lärmschutz an die Strecke!



## Schallschutzwände

- 20,3 km Schallschutzwände (3 – 6 Meter Höhe) im gesamten Abschnitt
- z.T. Bau einer Mittelschallschutzwand
- Hoch schallabsorbierende Wirkung

## Das „Besonders überwachte Gleis“ (BüG)

- Regelmäßige Überwachung der Gleisqualität
- Bei Bedarf Schleifen der Gleise

## Unterschottermatten

- Einsatz elastischer Matten auf Brücken

## Passiver Schallschutz

- Prüfung durch separate Gutachter:innen bei Gebäuden mit Anspruch auf passiven Schallschutz
- Bspw. Schallschutzfenster



# Passiver und aktiver Schallschutz





# Erschütterungs- schutz

## **Betontröge**

- Einbau von 20 bis 300 Meter langen Betontrögen
- Betontröge, auf die eine Unterschottermatte aufgebracht wird
- Darüber werden Schotter, Schwellen und Gleise gelegt

## **Besohlte Schwellen**

- Einbau auf einer Gesamtlänge von rund 2,3 Kilometern
- Spezielle Betonschwelle mit einer Kunststoffbeschichtung
- Verringert Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett
- Schutz der angrenzenden Gebäude

# 5. Kommunikation & Öffentlichkeitsbeteiligung

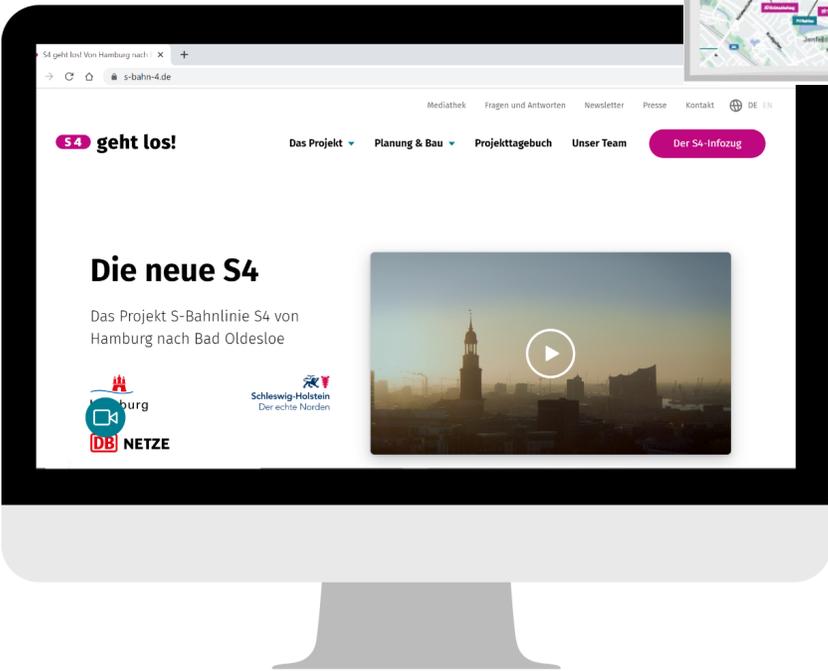
---



# Wir informieren regelmäßig



Mitgestaltung, Beteiligung, Information





# Wir sind für Sie da!

**Ihr Kontakt zu uns**  
S4@deutschebahn.com  
040 3918 2161



**Isabell Gaisendrees**  
Kommunikation Großprojekte



**Peter Mantik**  
Pressesprecher Großprojekte



**Pia Haskamp**  
Stakeholdermanagement



**Zeit für Ihre Fragen**

---

