

Presseinformation

S-Bahnlinie S4 von Hamburg nach Bad Oldesloe: Bürgersprechstunden zum Planfeststellungsverfahren

Deutsche Bahn übergibt Planungen an zuständiges Eisenbahnbundesamt

(Hamburg, 9. August 2016) Im Rahmen der aktuellen Planungen zum Bau der S4 von Hamburg nach Bad Oldesloe übergibt die Deutsche Bahn (DB) heute die Planfeststellungsunterlagen für den Planfeststellungsabschnitt 1 an das zuständige Eisenbahnbundesamt mit der Bitte um Einleitung des Prüfungsverfahrens. Der Planfeststellungsabschnitt 1 beginnt in der Station Hamburg-Hasselbrook und endet östlich der Eisenbahnüberführung Luetkensallee (Wandsbek). In diesem Abschnitt wird eine zweigleisige S-Bahnstrecke parallel zu der jetzigen Fernbahnstrecke gebaut.

Im nächsten Schritt prüft das Eisenbahnbundesamt die Unterlagen auf Vollständigkeit und legt den weiteren Zeitplan fest, unter anderem den Startpunkt des Beteiligungs- und Anhörungsverfahrens. In diesem werden Träger öffentlicher Belange und Betroffene vor Ort um Stellungnahmen zu den Planungen der DB gebeten.

Für Fragen rund um die Planungen hat die Deutsche Bahn, gemeinsam mit den Ländern Hamburg und Schleswig-Holstein, die S4-Bürgersprechstunden initiiert. Bürgerinnen und Bürger können sich einzeln oder in Kleingruppen für ein Gespräch mit der Projektleitung der S4 und verantwortlichen Behördenvertretern verabreden und so im direkten Dialog ihre Fragen äußern. Aufgrund der guten Erfahrungen mit den Bürgersprechstunden im Planungsprozess der S4 wird es parallel zum offiziellen Beteiligungsverfahren und dem Planungsprozess auch weitere Dialogangebote geben.

S4-Bürgersprechstunden jeweils von 16 bis 19 Uhr:

Rahlstedt: 5. September
Wandsbek: 13. September
Ahrensburg: 19. September
Bargteheide: 21. September
Rahlstedt: 27. September
Wandsbek: 11. Oktober
Ahrensburg: 12. Oktober
Bargteheide: 19. Oktober

Interessierte Bürger können sich per Mail an s4@deutschebahn.com zu den Bürgersprechstunden anmelden. Mehr Infos: www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/hamburg-bad-oldesloe.

Presseinformation

Zum Projekt: Die Strecke zwischen Hamburg und Bad Oldesloe ist eine der am meisten befahrenen Pendlerstrecken rund um die Hansestadt. Zwischen 2000 und 2010 hat die Anzahl der Reisenden auf diesem Abschnitt um 50 Prozent zugenommen. Um den Weg in die Stadt, aber auch nach Schleswig-Holstein zu erleichtern, wird die S4 gebaut – für zuverlässigere Verbindungen, weniger Umstiege und mehr Komfort. Nicht nur das nordöstliche Umland wird damit besser erschlossen, auch der Hamburger Hauptbahnhof wird als bisheriges „Nadelöhr“ entlastet und der S-Bahnverkehr in die Innenstadt noch weiter verstärkt. Die Deutsche Bahn ist von der Hansestadt Hamburg und dem Land Schleswig-Holstein mit den Planungen der S4 beauftragt.