

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.07.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG          Infrastrukturprojekte Nord          I.NI-N-S          Hammerbrookstraße 44          20097 Hamburg</p> 		
Datum 13.07.2022	Unterschrift gez. Karam	Datum                      Unterschrift                      Datum                      Unterschrift
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p>		<p>Verfasser:</p> <p>DB Engineering &amp; Consulting GmbH          Region Nord          Planung Verkehrsanlagen I.TD-N-P-HAN(V)          Runestraße 11          30161 Hannover</p>
Datum	Unterschrift	Datum 13.07.2022 Unterschrift gez. Großmann
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

## Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

### Betriebsanlagen Bahn

Gleisanlagen	lfd. Nr.:	1 – 3
Stationen	lfd. Nr.:	7 – 9
Erdbauwerke	lfd. Nr.:	10 – 13
Schalthäuser / Gebäude	lfd. Nr.:	31 – 39
Brücken / Überführungsbauwerke	lfd. Nr.:	51 – 63
Stützwände	lfd. Nr.:	71 – 78
Torsionsbalken (für Lärmschutzwände)	lfd. Nr.:	81 – 89
Durchlässe	lfd. Nr.:	101 – 105
Rückbau Bahnanlagen / Bahnübergänge	lfd. Nr.:	125 – 128
Rückbau Durchlässe	lfd. Nr.:	131 – 138
Rückbau Brücken / Überführungsbauwerke	lfd. Nr.:	141 – 147
Rückbau Stationen	lfd. Nr.:	151 - 152
Rückbau Lärmschutzwände	lfd. Nr.:	161 – 164
Rückbau Stützwände	lfd. Nr.:	170 – 178
Rückbau Torsionsbalken	lfd. Nr.:	180 – 181
Signalausleger	lfd. Nr.:	201 – 205
Lärmschutzwände / Überflughilfe	lfd. Nr.:	226 – 248
Entwässerungsanlagen	lfd. Nr.:	276 – 384

### Sonstige Anlagen

Straßenanlagen / Verkehrsflächen	lfd. Nr.:	401 – 441
Rückbau (Gebäude / sonstige Anlagen)	lfd. Nr.:	551 – 556
Entwässerungsleitungen	lfd. Nr.:	602 – 616
Fernmeldeleitungen	lfd. Nr.:	621 – 635
Gasleitungen	lfd. Nr.:	661 – 668
Stromleitungen	lfd. Nr.:	671 – 690
Trinkwasserleitungen	lfd. Nr.:	701 – 711
Zaunanlagen	lfd. Nr.:	780 – 784
Gabionen	lfd. Nr.:	785
Löschwassertank	lfd. Nr.:	790

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Temporäre Maßnahmen / Baubehelfe

Baustraßen / Zuwegungen / Baustelleneinrichtungsflächen lfd. Nr.: 802 – 854

Sonstige Baubehelfe (Bahn – und Straßenanlagen) lfd. Nr.: 901 – 905

Behelfsbahnsteige lfd. Nr.: 1000 –100

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-km 300,000 – Bau-km 307,756 (Strecke 1249) b) ---	3.1 bis 3.11	<p>a) <u>Neubau Gleisanlagen Strecke 1249 Streckenverlauf und Gleisanlagen</u></p> <p>Erstmalige Erstellung der S-Bahnanlagen der Strecke 1249 von Bau-km 300,000 bis Bau-km 307,756 einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Der Regelgleisabstand der Streckengleise beträgt 3,80 m. Im Bereich von Weichen beträgt der Regelabstand 4,50 m und wird im Bereich von Überführungsbauwerken und Stationen auf das erforderliche Mindestmaß aufgeweitet.</p> <p>Bei Bau-km 307,566 mündet das bahnrechte Gleis der Strecke 1249 über eine 1200er Weiche (W 4) in das Gleis Lübeck Hbf – Hamburg Hbf ein. Der Anschluss des bahnlinken Gleises der Strecke 1249 erfolgt über die Weiche 1 bei Bau-km 307,756 in das Gleis Hamburg Hbf – Lübeck Hbf der Strecke 1120.</p> <p>Im Bereich zwischen Bau-km 303,985 und Bau-km 304,297 ist zwischen den S-Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen. Es kommen 500er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Im Bf Ahrensburg erfolgt der Anschluss an den Bestand in Gleis 1 nach der neuen Weiche 203 bei Bau-km 304,350. Gleis 2 knüpft bei Bau-km 304,457 an den Bestand an (Weiterverwendung der</p>	<p>a<sub>1</sub>) ---</p> <p>a<sub>2</sub>) DB Netz AG</p> <p>b<sub>1</sub>) ---</p> <p>b<sub>2</sub>) DB Netz AG</p>		Die rot dargestellten Gleisanlagen der Unterlagen 3.1 -3.12 enthalten den Trassierungsentwurf.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Schienen), Wechsel vorhandener Betonschwellen B70-2.4 inklusive Kleineisen gegen Betonschwellen B70.</p> <p>Mit der Weiche 205 endet die zweigleisige Herrichtung der S-Bahn bei Bau-km 304,946.</p> <p>Der Anschluss an das Abstellgleis erfolgt mit Weiche 206 bei Bau-km 305,008. Es ist eine 300er Weiche vorgesehen.</p> <p>Das Stumpfgleis bietet Platz zum Abstellen von bis zu zwei Kurzzügen von je 66 m. Es wird ein Dienststeg über die gesamte Länge des Gleises angeordnet. Der Dienststeg ist mit Beleuchtung auszustatten.</p> <p>Die Weiche 207 bei Bau-km 305,086 dient als Schutzweiche im Abstellgleis und wird mit einem Radius von 190 m errichtet.</p> <p>Mit der Weiche 1 (1200er Radius) bei Bau-km 306,690 beginnt der zweigleisige Abschnitt der Strecke 1249 im Bereich der Station Ahrensburg-Gartenholz.</p> <p>Im Bereich zwischen Bau-km 307,221 und Bau-km 307,446 ist zwischen den S-Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen. Es kommen 300er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Die Weiche 374A bei Bau-km 307,424 dient als Schutzweiche für den Anschluss an das Streckengleis der 1120. Es ist eine 300er Weiche vorgesehen.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Der Abzweig zur Abstellanlage erfolgt mit der Weiche 375A bei Bau-km 307,514. Es kommt eine 300er Weiche zum Einsatz.</p> <p>Gleisabschlüsse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zweiggleis der Schutzweiche 207: Bremsprellbock Typ 4 mit l = 4 m</li> <li>- Kehrgleis nördl. Bf Ahrensburg: Bremsprellbock Typ 6 mit l = 5 m</li> <li>- Stumpfgleis der Schutzweiche 374A: Bremsprellbock Typ 4 mit l = 4 m</li> </ul> <p>Von Bau-km 300,000 (Beginn PFA 3) bis Bau-km 301,910 ist im Bereich der freien Strecke ein Regelabstand zwischen der Bestandsstrecke 1120 und der Neubausstrecke 1249 von 8,20 m vorgesehen.</p> <p>Im folgendem Abschnitt verändert sich der Abstand aufgrund des Neubaus des Haltepunktes Ahrensburg-West und des Bahnhofs Ahrensburg:</p> <p>Von Bau-km 305,180 bis Bau-km 305,870 beträgt der Abstand zwischen den beiden Strecken 1120 und 1249 6,40 m und wird in Folge auf 6,10 m verringert bis zur erforderlichen Verschwenkung der Gleise der Strecke 1120 für die Station Ahrensburg-Gartenholz ab Bau-km 306,522.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Die Gleise werden durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett. Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet. Es werden Schienen der Form 54 E4 auf Betonschwellen eingebaut.</p> <p><u>Planum</u> Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm</li> <li>- auf einer Brücke verlegt,</li> </ul> <p>Der Bahnkörper wird gemäß</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Lageplänen in Unterlage 3 sowie</li> <li>- den Querschnitten in Unterlage 8</li> </ul> <p>errichtet.</p> <p><u>Fahrwegtiefgründung</u> Als Untergrundverbesserungsmaßnahmen werden von Bau-km 300,750 bis Bau-km 300,959 und von Bau-km 302,970 bis Bau-km 303,195 Fahrwegtiefgründungen vorgesehen.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Schallschutz</u></p> <p>Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Schallschutzwände errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Unterlage 15 „Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen“. Die LSW werden in dieser Unterlage unter den Bauwerksnummern 226 bis 247 ausführlich beschrieben.</p> <p>Als Schallminderungsmaßnahmen an Brücken mit Schotterbett werden auf neu zu bauenden und bestehenden Eisenbahnbrücken Unterschottermatten eingebaut. Dies erfolgt auf den nachfolgend aufgeführten Bauwerken der Strecke 1249:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PU Moorwanderweg Bau-km 303,458</li> <li>EÜ U-Bahn U1 Bau-km 303,543</li> <li>PU Bahnsteigzugang Bau-km 304,585</li> <li>EÜ Kerntangente Bau-km 304,856</li> <li>EÜ Fußweg Manhagener Allee Bau-km 304,995</li> <li>PU Schillerallee Bau-km 304,411</li> <li>EÜ Bahntrasse Bau-km 305,691</li> <li>EÜ Die Aue Bau-km 305,784</li> <li>EÜ Ostring Bau-km 305,825</li> </ul> <p>Die Unterschottermatten werden mit den für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul vorgesehen.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Entwässerung</u> Das Entwässerungskonzept und die Hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen im Abschnitt 12 „Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte“ zu entnehmen.</p> <p><u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen sind entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu zu erstellen. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der Deutschen Bahn AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	a) Bau-km 307,514 – Bau-km 308,197 (Strecke 1249) b) ---	3.11 bis 3.12	a) <u>Neubau Gleisanlagen Abstellanlage Ahrensburg-Gartenholz</u> Erstmalige Erstellung der Abstellanlage Ahrensburg-Gartenholz für die S-Bahn der Strecke 1249 von Bau-km 307,514 bis Bau-km 308,197 einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Der Abstand der vier Abstellgleise beträgt 4,50 m der außen liegenden Gleise und 5,80 m der innen liegenden Gleise. Die Weiche 376A bei Bau-km 307,586 dient als Schutzweiche und wird mit einem Radius von 190 m errichtet. Die Abstellanlage wird mit vier Abstellgleisen errichtet, welche mit drei 190er Weichen angeschlossen werden. Die Gleise 7 bis 9 bieten jeweils den Platz zum Abstellen von bis zu sechs Kurzzügen á 66 m, Gleis 6 von bis zu drei Kurzzügen á 66 m. Mittig zwischen den Abstellgleisen 6 und 7 bzw. 8 und 9 wird ein Dienststeg über die gesamte Länge der Gleise angeordnet. Der Dienststeg wird mit Beleuchtung ausgestattet. Gleisabschlüsse: - vier Abstellgleise Abstellanlage Ahrensburg-Gartenholz: Bremsprellbock Typ 6 mit l = 5 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Gleisanlagen/ Planum</u></p> <p>Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm verlegt</li> </ul> <p>Der Bahnkörper wird gemäß</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Lageplänen in Unterlage 3 sowie</li> <li>- den Querschnitten in Unterlage 8 errichtet.</li> </ul> <p><u>Schallschutz</u></p> <p>Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Schallschutzwände errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Unterlage 15 „Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen“. Die LSW werden in dieser Unterlage unter den Bauwerksnummern 226 bis 247 ausführlich beschrieben.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Entwässerung</u> Das Entwässerungskonzept und die Hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen im Abschnitt 12 „Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte“ zu entnehmen.</p> <p><u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen sind entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu zu erstellen. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der Deutschen Bahn AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) km 44,080 – km 39,044 und km 46,113 - km 46,065 (Strecke 1120) b) Betriebsanlagen	3.2 3.4 bis 3.12	a) <u>Änderung Gleisanlagen 1120</u> <u>Streckenverlauf und Gleisanlagen</u> Anpassung der bestehenden Bahnanlagen der Strecke 1120 von km 44,080 bis km 39,044, inklusive der anzupassenden Überhol-, Rangier- und Abstellgleise. Die Strecke 1120 wird bedingt durch die Neuanlage der Strecke 1249 (Bauwerk 1) abschnittsweise in östliche Richtung verschoben. Der Gleisabstand der Streckengleise beträgt außerhalb des Bahnsteigbereichs Ahrensburg in der Regel 4,00 m. Im Bereich von Weichen wird dieser auf 4,50 m aufgeweitet. Zur Anbindung an die Strecke 1249 (Bauwerk 1) werden in die Streckengleise der 1120 bei km 39,458 Weiche 4 und km 39,268 Weiche 1 eingebaut. Es sind 1200er Weichen vorgesehen. Im Bereich zwischen km 43,412 und km 43,104 ist zwischen den F-Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen. Es kommen 500er Weichen zum Einsatz. Der Abzweig an das Überholungsgleis (Gleis 5) im Bf Ahrensburg erfolgt mit Weiche 42 bei km 43,299. Es ist eine 500er Weiche vorgesehen. Die Bestandsweiche für den Anschluss an das durchgehende Streckengleis der Strecke 1120 bei km 42,216 bleibt erhalten.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Im Gleis 4 im Bf Ahrensburg erfolgt der Anschluss an den Bestand bei km 43,025. Für die auszubauende Bestandsweiche 32 erfolgt ein Lückschluss. Das Gleis 3 schließt bei km 42,603 an die Bestandsgleise an. Weiterführend sind im Gleis bestehenden Oberbaumaterialien zu ersetzen.</p> <p>Im Bereich zwischen km 42,282 und km 41,916 ist zwischen den F- Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen. Die Bestandsweiche 4 (neu W 3) verbleibt künftig in ihrer Lage und wird weiter genutzt. Es kommen zusätzlich zwei neue 500er und eine 760er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Durch die Lageanpassung bzw. Ergänzung von Weichen erfolgt der Anschluss an den Bestand für das Richtungsgleis bei km 41,805 und für das Gegenrichtungsgleis bei km 41,945.</p> <p>Im Bereich zwischen km 39,418 und km 39,270 ist eine Gleisverbindung zwischen den F-Bahngleisen mit 1200er Weichen vorgesehen.</p> <p>Im Bereich zwischen km 46,113 und km 46,065 müssen die Gleise bauzeitlich rückgebaut und nach den Arbeiten an der SÜ Brauner Hirsch wieder eingebaut werden.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Die für den Betrieb erforderlichen Anlagen werden entsprechend angepasst. Der Abstand zwischen der neuen Strecke 1249 und der neuen Lage der Strecke 1120 ist der Beschreibung des Bauwerks 1 zu entnehmen.</p> <p>Die Gleise werden durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett. Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet. In den durchgehenden Hauptgleisen werden Schienen der Form 60 E2 auf Betonschwellen eingebaut.</p> <p><u>Gleisanlagen/ Planum</u></p> <p>Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm oder</li> <li>- auf einer Brücke verlegt</li> </ul> <p>Der Bahnkörper wird gemäß</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Lageplänen in Unterlage 3 sowie</li> <li>- den Querschnitten in Unterlage 8</li> </ul> <p>errichtet.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Schallschutz</u></p> <p>Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Schallschutzwände erneuert bzw. neu errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Unterlage 15 „Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen“. Die LSW werden in dieser Unterlage unter den Bauwerksnummern 226 bis 247 ausführlich beschrieben.</p> <p>Als Schallminderungsmaßnahmen an Brücken mit Schotterbett werden auf neu zu bauenden und bestehenden Eisenbahnbrücken Unterschottermatten eingebaut. Dies erfolgt auf den nachfolgend aufgeführten Bauwerken der Strecke 1120:</p> <p>PU Moorwanderweg km 43,574  EÜ U-Bahn U1 km 43,492  PU Bahnsteigzugang km 42,442  EÜ Kerntangente km 42,171  EÜ Fußweg Manhagener Allee km 42,039  PU Schillerallee km 41,613  EÜ Bahntrasse km 41,330  EÜ Die Aue km 41,242  EÜ Ostring km 41,203</p> <p>Die Unterschottermatten werden mit den für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul vorgesehen.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Erschütterungsschutz</u> Für den PFA 3 werden als Maßnahmen zum Erschütterungsschutz daher lediglich besohlte Schwellen zur Vermeidung des ungünstigen Einflusses von neuen Gleisen und Weichen vorgesehen. Mit besohlenen Schwellen werden beide Gleise der Strecke 1120 in den Bereichen von km 42,709 bis km 42,464 (Länge je Gleis: 245 m) und von km 42,415 bis km 42,310 (Länge je Gleis: 105 m) geplant. Weiterhin wird die neu einzubauende Weiche 5 im Bf Ahrensburg (Str. 1120, km 42,8) mit besohlenen Schwellen geplant.</p> <p><u>Entwässerung</u> Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen im Abschnitt 12 „Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte“ zu entnehmen.</p> <p><u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Änderung der signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen mit Anpassung an die vorhandene und geänderte Ausrüstung. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der Deutschen Bahn AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.</p>			

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<u>Fahrstromanlagen (Oberleitungsanlagen)</u> Es erfolgen je nach Erfordernis Änderungen der vorhandenen Oberleitungsanlagen mit Anpassung an die geplanten Anlagen. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt. b) ---			
4 bis 6						Bleibt frei
7	a) Bau-km 303,298 – Bau-km 303,508 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) <u>Neubau Station Ahrensburg-West Konstruktion</u> Bahnsteiglänge: 210,00 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Breite: minimal 5,69 m, maximal 7,64 m <u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Der Zugang zum Bahnsteig erfolgt über eine eingehauste Treppenanlage sowie barrierefrei über eine Aufzugsanlage. <u>Bahnsteigdach</u> Typ: Zwiesel Länge: 45,00 m Breite: minimal 7,50 m, maximal 7,77 m <u>Entwässerung</u> Das Oberflächenwasser wird auf dem Bahnsteig gefasst und der südöstlich der Gleisanlage angeordneten Versickerungsmulde zugeführt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Neubau der Beleuchtung und der Bahnsteigzugänge sowie der Ausstattung  Neubau zweier Wetterschutzhäuser	Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum.  Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) Bau-km 304,440 – Bau-km 304,650 (Strecke 1249) b) ---	3.7	<p>a) Änderung Station Ahrensburg Der 240 m lange Bahnsteig 1 wird auf 210 m von der Nennhöhe 76 cm auf die Nennhöhe 96 cm erhöht.</p> <p><u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge: 210,00 m Breite: minimal 10,26 m, maximal 10,29 m</p> <p><u>Zugang und barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erschließung der Station erfolgt weiterhin über die vorhandene Personenunterführung und deren Aufzüge. Ebenfalls bleiben am Südennde zum Parkhaus die Überführung mit Treppe und am Nordende die Unterführung mit Treppe zur Erschließung erhalten und über die Mittelachse des Altbahnsteigs verbunden. Seitlich der Wege werden die Außenbereiche des Altbahnsteigs rückgebaut.</p> <p><u>Entwässerung</u> Das Oberflächenwasser des Bahnsteigs wird in Einzeleinläufen entlang der Bahnsteigmittelachse gefasst, wozu neue Punkteinläufe am Ort der vorhandenen Einläufe gesetzt und dort an das vorhandene Entwässerungssystem angeschlossen werden.</p> <p>b) ---</p>	<p>a<sub>1</sub>) --- a<sub>2</sub>) DB Station&amp;Service AG b<sub>1</sub>) --- b<sub>2</sub>) DB Station&amp;Service AG</p>	<p>Neubau der Beleuchtung und der Ausstattung</p> <p>Das vorhandene Wetterschutzhaus wird am gleichen Ort wieder aufgestellt.</p>	<p>Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum</p> <p>Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV</p> <p>Das vorhandene Bahnsteigdach bleibt erhalten.</p>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisher. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) Bau-km 306,979 - Bau-km 307,189 (Strecke 1249) b) ---	3.10	<p>a) Ersatzneubau Station Ahrensburg-Gartenholz Neubau Mittelbahnsteig</p> <p><u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge: 210,00 m Breite: minimal 7,42 m, maximal 7,54 m Bahnsteig-Nennhöhe: 0,96 m</p> <p><u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Der neue Bahnsteig wird von der über die Gleisanlagen führenden vorhandenen Fußgängerbrücke aus mittels einer Treppe und eines Aufzugs erschlossen. Der Aufzug ist als Standardvariante nach Ril 813.0460(7) mit Fahrkorbinnenmaßen 1100 mm x 2100 mm vorgesehen.</p> <p><u>Wetterschutzeinrichtungen</u> Aus dem Bestand der beiden Außenbahnsteig werden beide Sonderkonstruktionen für den Wetterschutz wiederaufgestellt.</p> <p><u>Entwässerung</u> Das Oberflächenwasser des Bahnsteigs wird in einer Mittelrinne gefasst und abgeleitet und von dort an das neue Entwässerungssystem angeschlossen.</p> <p>b) ---</p>	<p>a<sub>1</sub>) --- a<sub>2</sub>) DB Station&amp;Service AG b<sub>1</sub>) --- b<sub>2</sub>) DB Station&amp;Service AG</p>	<p>Neubau der Beleuchtung und der Ausstattung</p> <p>Umsetzung bestehender zweier Wetterschutzhäuser</p>	<p>Vorgesehen ist Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum</p> <p>Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV</p>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) Bau-km 303,025 – Bau-km 303,245 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) Neubau Erdbauwerk Damm Dammverbreiterung Bereich SÜ G5K3 Dammhöhe: bis zu ca. 4,00 m Dammneigung: 1 : 2,0 Andeckung mit 30 cm Oberboden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz		
11	a) km 43,781 – km 43,751 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Erdbauwerk Damm Dammverbreiterung Bereich SÜ G5K3 Dammhöhe: bis zu ca. 3,50 m Dammneigung: 1 : 2,0 Andeckung mit 30 cm Oberboden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
12	a) Bau-km 301,040 – Bau-km 301,275 (Strecke 1249) b) ---	3.2	a) Neubau Erdbauwerk Einschnitt Einschnittaufweitung Bereich Brauner Hirsch Einschnittshöhe: bis zu 3,70 m über SO Böschungsneigung: 1 : 2,0 Andeckung mit 30 cm Oberboden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz		
13	a) km 40,005 – km 39,960 (Strecke 1120) b) ---	3.10	a) Neubau Erdbauwerk Einschnitt Einschnittaufweitung Bereich FÜ Gar- tenholz Einschnittshöhe: bis zu 4,00 m über SO Böschungsneigung: 1 : 1,6 Andeckung mit 30 cm Oberboden. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz		
14 bis 30						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31	a) Bau-km 306,041 (Strecke 1249) b) ---	3.9	a) Neubau elektronisches Stellwerk (ESTW) Breite: 6,15 m Länge: 15,15 m Höhe: 3,60 m  <u>Entwässerung</u> Die Regenfallrohre der Dachentwässerung enden ca. 0,30 m über Geländeoberkante. Die Ableitungen werden mittels einer Entwässerungsmulde in ein neu angelegtes Verdunstungsbecken geführt.  <u>Stellfläche und Zuwegung</u> Stellfläche: Rasengitter 112 m <sup>2</sup> Zuwegung: Betonsteinpflaster 35 m <sup>2</sup> b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
32	a) Bau-km 304,429 (Strecke 1249) b) ---	3.6	a) Neubau Betonschaltheis (BSH) westlich der Station Ahrensburg für TK-Anlagen und als elektrische Weichenheizstation EWHA 2 Länge: 9,00 m Breite: 3,10m Höhe: 3,00 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33	a) Bau-km 306,963 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) westlich der Station Ahrensburg-Gartenholz für TK-Anlagen und als elektrische Weichenheizstation EWHA 5 Länge: 9,00 m Breite: 3,10m Höhe: 3,00 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
34	a) km 44,968 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) südlich der Strecke 1120 für Heißläuferortungsanlage (HOA) Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,60 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
35	a) Bau-km 303,515 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) östlich der Station Ahrensburg West für TK-Anlagen Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,60 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
36	a) km 43,294 (Strecke 1120) b) ---	3.5	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) südlich der Strecke 1120 als elektrische Weichenheizstation EWHA 1 Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,60 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
37	a) Bau-km 304,753 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) östlich der Station Ahrensburg als elektrische Weichenheizstation EWHA 3 Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,60 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
38	a) km 42,240 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Neubau Betonschaltheus (BSH) südlich der Strecke 1120 als elektrische Weichenheizstation EWHA 4 Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,6 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
39	a) km 39,713 (Strecke 1120) b) ---	3.10	a) Neubau Betonschaltheis (BSH) östlich der Strecke 1120 als elektrische Weichenheizstation EWHA 6, Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 2,60 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	einschließlich Böschungstreppe und Gehweg (Breite 1 m)	
40 bis 50						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
51	a) Bau-km 303,543 (Strecke 1249) km 43,492 (Strecke 1120)  b) ---	3.4	a) EÜ U-Bahn U1 Ersatzneubau EÜ U-Bahn Die veränderte Gleislage und die zusätzlichen Gleise der S-Bahnstrecke 1249 erfordern einen Ersatzneubau der vorhandenen Brücken. Es sind 4 neue Stahltrögbrücken geplant. Die Überbauten lagern auf massiven flach gegründeten Widerlagern auf. Auf dem nördlichen äußeren Gehsteg ist eine 6 m hohe Lärmschutzwand montiert. Unterfährt wird die U-Bahn U1.  Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Die Lichten Maße wurden auf Verlangen der Hamburger Hochbahn wie Bestand wieder hergestellt.  Konstruktion: Stahltrögüberbauten Lichte Weite: 7,74 m Lichte Höhe: ≥ 3,59 m Stützweite: 14,80 m bis 15,40 m (gerade Abschlüsse)  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Spiegelgefälle in die Hinterfüllungen und vom Grundrohr in die U-Bahnparallelen Gräben.
52 bis 54						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
55	a) Bau-km 305,691 (Strecke 1249) km 41,330 (Strecke 1120)  b) EÜ Bahntrasse km 41,330 (Strecke 1120)	3.8	a) Erweiterung EÜ Bahntrasse Für das zusätzliche Gleis der S-Bahnstrecke 1249 wird der vorhandene Rahmen verbreitert. Dafür müssen die westliche Randkappe sowie die westlichen Flügel rückgebaut werden. Der Rahmenanbau ist flach gegründet und erhält Parallelfügel. Auf der Randkappe ist eine 6 m hohe Lärmschutzwand montiert. Überführt wird die Straße Bahntrasse.  Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt.  Konstruktion: Stahlbetonhalbrahmen Lichte Weite: 12,35 m Lichte Höhe: ≥ 4,56 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Spiegelgefälle in die Hinterfüllungen und vom Grundrohr über Leitungen in den Schacht der vorhandenen Straßenentwässerung.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
56	a) Bau-km 305,784 (Strecke 1249) km 41,242 (Strecke 1120)  b) EÜ Aue km 41,242 (Strecke 1120)	3.8	a) Neubau EÜ Die Aue Für das zusätzliche Gleis der S-Bahnstrecke 1249 wird eine neue Brücke in Form eines tief gegründeten Stahlbetonrahmens geplant. Die bestehende Brücke mit dem Fließgewässer bleibt davon unberührt. Der Rahmen ist mit Parallelflügeln geplant, diese schließen unmittelbar an die Flügel der EÜ Ostring an. Auf der Randkappe ist eine 6 m hohe Lärmschutzwand montierte. Der westlich der EÜ befindliche gleisparallele Weg bleibt im Bereich der Brücke unberührt und wird im Bereich der anschließenden Böschungen angepasst. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt.  Konstruktion: Stahlbetonhalbrahmen Lichte Weite: 14,30  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Spiegelgefälle in die Hinterfüllungen, über das Grundrohr und angeschlossene Leitungen in einem Schacht und von dort in die Hunnau.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
57	a) Bau-km 305,825 (Strecke 1249) km 41,203 (Strecke 1120) b) EÜ Ostring km 41,203 (Strecke 1120)	3.8	a) Ersatzneubau EÜ Ostring L82 Die bestehende EÜ wird zurückgebaut, da die Breite für das zu überführende neue Gleis der Strecke 1249 nicht ausreicht. Zudem soll die Lichte Weite vergrößert werden, weil die Möglichkeit zur Gleisquerung durch die benachbarte EÜ Aue wegfällt. Es ist eine neue EÜ mit Parallelfügeln geplant. Auf der westlichen Randkappe ist eine 6 m hohe Lärmschutzwand montiert. Konstruktion: Stahlbetonvollrahmen Lichte Weite: 18,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,76 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Spiegelgefälle in die Hinterfüllungen und vom Grundrohr über angeschlossenen Leitungen in den vorhandenen Straßenschacht.
58	a) Bau-km 300,929 (Strecke 1249) km 46,099 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau SÜ Brauner Hirsch Der BÜ im Bereich der Straße Brauner Hirsch wird aufgelassen. Es wird eine Straßenbrücke geplant. Diese überbrückt neben den Gleisen der Strecken 1249 und 1120 auch ein archäologisches Fundgebiet. Daraus resultiert eine relativ große Stützweite.  Konstruktion: Netzwerkbogenbrücke Stützweite: 117,40 m Lichte Höhe: ≥ 5,75 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Einläufe in eine Leitung mit Längsgefälle welches am Widerlager in ein Fallrohr mündet und von dort westlich an die Bahnentwässerung anschließt.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
59	a) Bau-km 303,010 (Strecke 1249) km 44,020 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau SÜ G5K3 Die SÜ G5K3 ist eine neu geplante Brücke, die als Ersatz für den jetzigen BÜ gebaut wird. Sie überführt einen 6,00 m breiten Wirtschaftsweg über zwei bestehende Gleise der Strecke 1120 sowie über die beiden neuen Gleise der Strecke 1249.  Konstruktion: Spannbetonbrücke Lichte Weite: 22,37 m Lichte Höhe: ≥ 5,75 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		Das Bauwerk entwässert über Spiegelgefälle und die anschließenden Rampen.  In unmittelbarem Zusammenhang mit der SÜ steht die ca. 11 m hohe Stützwand Nr. 72
60	a) Bau-km 304,016 (Strecke 1249) km 43,015 (Strecke 1120) b) ---	3.6	a) SÜ Brückenstraße Die SÜ Brückenstraße bleibt im Bestand erhalten. Aufgrund der Verschiebung und Erweiterung der unterführten Gleise muss der Berührungsschutz ergänzt werden. b) ---	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
61	a) Bau-km 307,009 (Strecke 1249) km 40,017 (Strecke 1120) b) FÜ Gartenholz km 40,017 (Strecke 1120)	3.10	a) FÜ Gartenholz Die vorhandene Brücke muss modifiziert und der Berührungsschutz angepasst werden. b) ---	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
62	a) Bau-km 307,285 (Strecke 1249) km 39,742 (Strecke 1120) b) FÜ Kremerberg km 39,742 (Strecke 1120)	3.10	a) Ersatzneubau FÜ Kremerberg Auf Grund der Gleisfelderweiterung muss die bestehende Brücke rückgebaut werden. Als Ersatz ist eine neue Brücke geplant.  Konstruktion: Stahlfachwerkbrücke Lichte Weite: 33,22 m Lichte Höhe: ≥ 6,11 m b) ---	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		Das anfallende Oberflächenwasser fließt aufgrund der Längsneigung beidseitig der Brücke über den anschließenden Weg in die Böschungen.
63	a) Bau-km 303,458 (Strecke 1249) km 43,574 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) PU Moorwanderweg Auf Grund der Gleisfelderweiterung muss die bestehende Brücke rückgebaut werden. Als Ersatz ist eine Personenunterführung geplant. Der Zugang zur Personenunterführung erfolgt über eine zweiläufige Treppe und eine ca. 66 m lange Rampe.  Konstruktion: Stahlbetonvollrahmen Lichte Weite: 4,55 m Lichte Höhe: ≥ 2,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		Die Entwässerung des Überbaus erfolgt über Dachgefälle in die Hinterfüllungen zum Grundrohr. Diese schließen an das Längsentwässerungsrohr DN 200 an, welches südlich der PU in eine Böschung mündet.
64 bis 70						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71	a) km 43,840 – km 43,781 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 59,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2
72	a) km 44,171 – km 43,857 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit Tiefgründung und Rückverankerung. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 309,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1
73	a) Bau-km 305,037 – Bau-km 305,250 (Strecke 1249) b) ---	3.7 – 3.8	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Kopfbalken und teilweise aufgesetzter LSW sowie Vorsatzelementen. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 212,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 LSW (BW-Nr. 242)
74	a) Bau-km 305,720 – Bau-km 305,772 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Kopfbalken. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 54,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
75	a) Bau-km 305,798 – Bau-km 305,810 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Kopfbalken. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 15,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2
76	a) Bau-km 306,440 – Bau-km 306,965 (Strecke 1249) b) ---	3.9 – 3.10	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Stahlbetonkopf und teilweise aufgesetzter LSW sowie Vorsatzelementen. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 525,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 LSW (BW-Nr. 242)
77	a) Bau-km 307,040 – Bau-km 307,270 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Kopfbalken. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 230,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 LSW (BW-Nr. 242)
78	a) Bau-km 307,280 – Bau-km 307,305 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Neubau Stützwand als Spundwandkonstruktion mit Kopfbalken. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 30,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 LSW (BW-Nr. 242)

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
79	a) km 43,163 – km 43,254 (Strecke 1120) b) ---	3.5	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 91,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2
80						Bleibt frei
81	a) Bau-km 303,531 (Strecke 1249) b)---	3.4	a) Neubau Torsionsbalken mit Gründung auf Stahlbetonkonsolen, die von Flügelwänden der EÜ U-Bahn U1 abgehen, bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich der EÜ U-Bahn U1 zur Aufnahme der LSW Länge: 16,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
82	a) Bau-km 304,746 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr-rammgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich Bahnsteig-Zugang Hager Allee zur Aufnahme der LSW Länge: 10,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
83	a) km 42,286 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr-rammgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich Bahnsteig-Zugang Hager Allee zur Aufnahme der LSW Länge: 10,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
84	a) Bau-km 304,863 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich EÜ Kerntangente zur Aufnahme der LSW Länge: 30,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
85	a) km 42,169 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich EÜ Kerntangente zur Aufnahme der LSW Länge: 30 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
86	a) km 304,993 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich EÜ Manhagener Allee zur Aufnahme der LSW Länge: 10,40 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
87	a) km 42,039 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Stre- cke 1120 im Bereich EÜ Manhagener Al- lee zur Aufnahme der LSW Länge: 18,20 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
88	a) km 305,411 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Stre- cke 1249 im Bereich PU Schillerallee zur Aufnahme der LSW Länge: 10 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
89	a) km 41,611 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr-rammgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich PU Schillerallee zur Aufnahme der LSW Länge: 10 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.6.2
90 bis 100						Bleibt frei
101	a) Bau-km ca. 300,362 (Strecke 1249) km 46,667 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau Durchlass Bahnkörper Stahlbeton-Fertigteil Länge: 24,20 m Durchmesser: DN 500 Gefälle: 4 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB -Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
102	a) Bau-km ca. 300,725 (Strecke 1249) km 46,303 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau Durchlass Bahnkörper/Zufahrt Stahlbeton-Rohr Länge: 33,00 m / 6,92 m Durchmesser: DN 300 Gefälle: 4 ‰ / 3 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
103	a) Bau-km ca. 301,328 (Strecke 1249) km 45,699 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Durchlass Bahnkörper Stahlbeton-Rohr Länge: 28,85 m Durchmesser: DN 300 Gefälle: 3,5‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
104	a) Bau-km ca. 301,493 (Strecke 1249) km 45,534 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Durchlass Stahlbeton-Fertigteil Länge: 24,20 m Durchmesser: DN 600 Gefälle: 4 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
105	a) Bau-km 307,795 (Strecke 1249) km 39,229 (Strecke 1120) b) ---	3.11	a) Neubau Durchlass Stahlbeton-Rohr Länge: 21,10 m Durchmesser: DN 300 Gefälle: 1,5 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
106	a) Bau-km 300,971 (Strecke 1249) km 45,995 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau Durchlass Bahnkörper Stahlbeton Rohr Länge: 32,56 m / 9,44 m Durchmesser: DN250 Gefälle: 1,5 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
107	a) Bau-km 302,130 (Strecke 1249) km 44,915 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Durchlass Bahnkörper Stahlbeton Rohr Länge: 33,64 Durchmesser: DN300 Gefälle: 4,00 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
108	a) Bau-km 301,878 (Strecke 1249) km 45,147 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Durchlass Bahnkörper Stahlbeton Rohr Länge: 17,00 m / 10,50 m Durchmesser: DN300 Gefälle: 3,53 / 3,81 ‰ b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
109 bis 124						Bleibt frei
125	a) km 44,050 – km 39,115 (Strecke 1120) b) Gleisanlage	3.4 – 3.12	a)bereichsweiser Rückbau der vorhandenen Gleisanlagen der Strecke 1120 inkl. stillgelegter Gleise im Bf Ahrensburg und Werksgleise im Bereich Gartenholz Weichenrückbau:  W 52 EW 60-760-1:14/1-15 (B) W 50 ABW 54-300-1:9 (H) W 49 ABW 60-500-1:12 (B) W 48 IBW 60-500-1:12 (B) W 32 IBW 60-500-1:14 (B) W 28 EW 49-500-1:12 (B) W 26 EW 49-190-1:9 (H) W 24 EW 54-190-1:7,5 (H) W 23 EKW 54-190-1:9 (H) W 21 ABW 54-300-1:9 (H) W 4 EW 60-500-1:12 (B); Bestandsweiche wird nach Verlegung der Unterschottermatte wieder eingebaut W 3 IBW 60-500-1:14 (B) W 2 EW 60-500-1:14 (B) W 1 ABW 60-500-1:12 (B) W 102 EW 49-300-1:9 (B) W 101 EW 49-300-1:9 (H) W 103 EW 49-190-1:9 (H) b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Kapitel 4.2.2 und Kapitel 5.1.4 der Unterlage 1 - Erläuterungsbericht

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
126	a) km 46,096 (Strecke 1120) b) BÜ Brauner Hirsch	3.2	a) Rückbau BÜ Brauner Hirsch Inkl. Rückbau der gesamten technischen Ausrüstung und Betonschalhäuser sowie der Dienststege. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
127	a) km 44,962 (Strecke 1120) b) BÜ Grävlinghorst	3.3	a) Rückbau BÜ Grävlinghorst Inkl. Rückbau der gesamten technischen Ausrüstung und Betonschalhäuser sowie der Dienststege. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
128	a) km 43,382 (Strecke 1120) b) BÜ Kuhlenmoorweg	3.5	a) Rückbau BÜ Kuhlenmoorweg Inkl. Rückbau der gesamten technischen Ausrüstung und Betonschalhäuser sowie der Dienststege. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
129 bis 130						Bleibt frei
131	a) km 39,224 (Strecke 1120) b) Rohrdurchlass	3.11	a) Rückbau DL Abbruch Stirnmauer. Inkl. Erdarbeiten Verpressung Rohrdurchlass einschl. Gelände- anpassungen. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
132	a) km 39,866 (Strecke 1120) b) Gewölbedurchlass	3.10	a) Rückbau DL Abbruch Schacht Verpressung Durchlass einschl. Gelände- anpassungen. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
133	a) km 44,910 (Strecke 1120) b) Durchlass	3.3	a) Rückbau DL Abbruch Schacht, Verpressung Rohrdurchlass DN 400, einschl. Geländeanpassungen b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
134	a) km 45,149 (Strecke 1120) b) Gewölbedurchlass	3.3	a) Rückbau DL Abbruch Schacht, Verpressung Rohrdurchlass DN 400, einschl. Geländeanpassungen b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
135	a) km 45,524 (Strecke 1120) b) Gewölbedurchlass	3.3	a) Rückbau DL Abbruch Stirnmauer, Verpressung Durchlass li. Weite: 0,48 m, li. Höhe, 0, 62 m, einschl. Geländeanpassungen b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
136	a) km 45,692 (Strecke 1120) b) Gewölbedurchlass	3.3	a) Rückbau DL Abbruch Schacht und Stirnmauer. Verpressung Rohrdurchlass DN 300, einschl. Geländeanpassungen b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
137	a) km 46,313 (Strecke 1120) b) Gewölbedurchlass	3.2	a) Rückbau DL Abbruch Schacht. Verpressung Rohrdurchlass DN 300, einschl. Geländeanpassungen Gesamtlänge 34 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
138	a) km 46,657 (Strecke 1120) b) Rohrdurchlass	3.2	a) Verpressung vorhandener DL Abbruch Stirnmauer b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
139 bis 140						Bleibt frei
141	a) km 39,742 (Strecke 1120) b) FÜ Kremerberg	3.10	a) Rückbau FÜ Kremerberg b) ---	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) -		
142	a) km 40,017 (Strecke 1120) b) FÜ Gartenholz	3.10	a) Teilrückbau westliche und östliche Rampe FÜ Gartenholz; Teilrückbau Geländer des Überbaus b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
143	a) km 41,203 (Strecke 1120) b) EÜ Ostring L82	3.8	a) Rückbau EÜ Ostring L82 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
144	a) km 41,243 (Strecke 1120) b) EÜ Die Aue	3.8	a) Teilrückbau Gehsteg EÜ Die Aue b) ---	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
145	a) km 41,330 (Strecke 1120) b) EÜ Bahntrasse	3.8	a) teilweiser Rückbau EÜ Bahntrasse b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
146	a) km 43,491 (Strecke 1120) b) EÜ U-Bahn U1	3.4	a) Rückbau EÜ U-Bahn U1 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
147	a) km 43,589 (Strecke 1120) b) FÜ Moorwanderweg	3.4	a) Rückbau FÜ Moorwanderweg b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
148 bis 150						Bleibt frei
151	a) km 42,591 – km 42,417 (Strecke 1120) b) Bahnsteig Ahrensburg	3.7	a) Rückbau Bahnsteigkanten Station Ahrensburg b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
152	a) km 39,910 – km 39,808 (Strecke 1120) b) Bahnsteig Ahrensburg-Gartenholz	3.10	a) Rückbau Außenbahnsteig inklusive Zugänge Station Ahrensburg - Gartenholz b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
153 bis 160						Bleibt frei
161	a) km 41,469 - km 41,630 (Strecke 1120) b) LSW Schillerallee	3.8	a) Rückbau Lärmschutzwand (LSW) Schillerallee l = 161,00 m h = 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
162	a) km 41,632 – km 42,016 (Strecke 1120) b) ---	3.7 - 3.8	a) Rückbau Lärmschutzwand (LSW) l = 384,00 m h = 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
163	a) km 43,119 – km 43,369 (Strecke 1120) b) LSW Hamburger Straße	3.5	a) Rückbau Lärmschutzwand (LSW) Hamburger Straße l = 250,00 m h = 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
164	a) km 43,384 – km 43,582 (Strecke 1120) b) LSW Hamburger Straße	3.4 – 3.5	a) Rückbau Lärmschutzwand (LSW) l = 198,00 m h = 3,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
165 bis 169						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
170	a) --- b) km 43,465 – km 43,448 (Strecke 1120)	3.4	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; zweifach geknickt l = 26,30 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
171	a) --- b) km 43,318– km 43,298 (Strecke 1120)	3.5	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 20,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
172	a) --- b) km 42,786– km 42,742 (Strecke 1120)	3.6	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 44,00 m; h = 0,5 m; b = 0,2 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
173	a) --- b) km 42,786– km 42,742 (Strecke 1120)	3.6	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 44,00 m; h = 0,2 m; b = 0,25 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
174	a) --- b) km 42,275– km 42,261 (Strecke 1120)	3.7	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; zweifach abgeknickt l = 29,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
175	a) -- b) km 42,259– km 42,248 (Strecke 1120)	3.7	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 10,50 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
176	a) --- b) km 42,020– km 41,991 (Strecke 1120)	3.7	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 29,0 m; h = 1,1 m; b = 0,2 m b) ---	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) ---		
177	a) --- b) km 42,216– km 42,205 (Strecke 1120)	3.7	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 11,0 m b) ---	a1) DB Netz AG a2) --- b1) DB Netz AG b2) ---		
178	a) --- b) km 41,990– km 41,984 (Strecke 1120)	3.7	a) Rückbau Stützwand im Zuge der Gleisfelderweiterung; l = 6,0 m b) ---	a1) DB Netz AG a2) --- b1) DB Netz AG b2) ---		
179						Bleibt frei
180	a) --- b) km 43,491 (Strecke 1120)	3.4	a) Rückbau Torsionsbalken l = 27,79 m b) ---	a1) DB Netz AG a2) --- b1) DB Netz AG b2) ---		
181	a) --- b) km 41,613 (Strecke 1120)	3.8	a) Rückbau Torsionsbalken l = 10,98 m b) ---	a1) DB Netz AG a2) --- b1) DB Netz AG b2) ---		
182 bis 200						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
201	a) km 44,610 (Strecke 1120) b) ---	3.3	a) Neubau Signalausleger über zwei Gleise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
202	a) km 43,768 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Signalausleger über zwei Gleise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
203	a) km 43,657 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Signalausleger über zwei Gleise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
204	a) km 41,000 (Strecke 1120) b) ---	3.9	a) Neubau Signalausleger über zwei Gleise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
205	a) km 39,792 (Strecke 1120) b) ---	3.10	a) Neubau Signalausleger über zwei Gleise b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
206 bis 225						Bleibt frei!

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
226	a) km 41,410 – km 41,415 (Strecke 1120) b) ---	3.8 - 3.9	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks (Süd-/Ostseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 500 m, h = 4,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		d = Abstand zur Gleisachse
227	a) km 41,415 – km 41,420 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Süd-/Ostseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 5,00 m, h = 4,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
228						Bleibt frei!
229	a) km 41,405 – km 41,410 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Süd-/Ostseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 5,00 m, h = 3,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
230	a) km 41,420 – km 42,980 (Strecke 1120) b) ---	3.6 - 3.8	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Süd-/Ostseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 1.588,00 m, h = 6,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
231 bis 236						Bleibt frei
237	a) km 45,600 – km 46,802 (Strecke 1120) b) ---	3.1 – 3.3	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Süd-/Ostseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 1.202,00 m, h = 3,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
238	a) km 38,763 – km 39,445 (Strecke 1120) b) ---	3.11 – 3.12	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts (westlich der Strecke 1120), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 682,00 m, h = 3,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
239	a) Bau-km 307,547 bis Bau-km 307,552 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 5,00 m, h = 3,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
240	a) Bau-km 307,542 bis Bau-km 307,547 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 5,00 m, h = 4,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
241	Bau-km 307,537 bis Bau-km 307,542 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. l = 5,00 m, h = 5,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
242	a) Bau-km 304,613 bis Bau-km 307,537 (Strecke 1249) b) ---	3.7 – 3.11	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 2.921 m, h = 6,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
243	a) Bau-km 304,026 bis Bau-km 304,575 (Strecke 1249) b) ---	3.6 – 3.7	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 549 m, h = 6,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
244	a) Bau-km 301,830 bis Bau-km 303,475 (Strecke 1249) b) ---	3.3 – 3.6	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 1.651 m, h = 5,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
245	a) Bau-km 303,475 bis Bau-km 304,001 (Strecke 1249) b) ---	3.3	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 526 m, h = 6,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
246	a) Bau-km 301,825 bis Bau-km 301,830 (Strecke 1249) b) ---	3.3	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 5 m, h = 4,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
247	a) Bau-km 301,820 bis Bau-km 301,825 (Strecke 1249) b) ---	3.3	a) Neubau der i.d.R. tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks(Nord-/Westseite), bahnseitig in hochabsorbierender Ausführung. L = 5 m, h = 3,00 m ü. Soll-SO, (d) ≥ 3,60 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
248	a) km 43,750 bis km 43,900 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Überflughilfe L = 150 m, h = 6,00 m ü. Soll-SO b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
249 bis 275						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
276	a) Bau-km 300,000 bis Bau-km 300,260 (bahnlinks) (Strecke 1249) b) ---	3.1 – 3.2	a) Bahngraben zur Vorflut DL km 47,034 (siehe Nachweis 1) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 1 der Unterlage 12.4.3.1
277	a) Bau-km 300,000 bis Bau-km 300,260 (Strecke 1249) km 47,029 bis km 46,769 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.1 – 3.2	a) Rohrrigole bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 (siehe Nachweis 2) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 2 der Unterlage 12.4.4.1
278	a) Bau-km 300,260 bis Bau-km 300,480 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,362 (Str. 1120 km 46,667) (siehe Nachweis 3) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 3 der Unterlage 12.4.3.2
279	a) Bau-km 300,260 bis Bau-km 300,480 (Strecke 1249) km 46,769 bis km 46,549 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.2	a) Rohrrigole bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 (siehe Nachweis 4) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 4 der Unterlage 12.4.4.2
280	a) Bau-km 300,480 bis Bau-km 300,678 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303) (siehe Nachweis 5) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 5 der Unterlage 12.4.3.3

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
281	a) Bau-km 300,480 bis Bau-km 301,090 (Strecke 1249) km 46,549 bis km 45,938 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.2	a) Tiefenentwässerung bahnrechtetes Gleis Str. 1249 und bahnrechtetes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an DL km 46,303 über Bahngräben (siehe Nachweis 6) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 6 der Unterlage 12.4.2.1
282	a) Bau-km 300,678 bis Bau-km 300,690 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303) (siehe Nachweis 7) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 7 der Unterlage 12.4.3.4
283	a) Bau-km 300,690 bis Bau-km 300,720 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) Bau-km 300,720 bis Bau-km 300,777 (Strecke 1249) (bahnlinks)	3.2	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303) b) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 8 der Unterlage 12.4.3.5
284	a) Bau-km 300,777 bis Bau-km 300,754 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 9 der Unterlage 12.4.3.6
285	a) Bau-km 300,754 bis Bau-km 301,090 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 300,725 (Str. 1120 km 46,303) einschließlich Grabenverrohrung Bau-km 300,932 – Bau-km 300,963 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 10 der Unterlage 12.4.3.7

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
286	a) Bau-km 301,090 bis Bau-km 301,240 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,328 (Str. 1120 km 45,699) und DL Str. 1249 km 300,752 (Str. 1120 km 46,303) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 11 der Unterlage 12.4.3.8
287	a) Bau-km 301,240 bis Bau-km 301,328 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2 – 3.3	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,328 (Str. 1120 km 45,699) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 12 der Unterlage 12.4.3.9
288	a) Bau-km 301,090 bis Bau-km 301,328 (Strecke 1249) km 45,938 bis km 45,699 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.2 3.3	a) Tiefenentwässerung bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an DL Str. 1249 Bau-km 301,328 (Str. 1120 km 45,699) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 13 der Unterlage 12.4.2.2
289	a) Bau-km 301,328 bis Bau-km 301,458 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,493 (Str. 1120 km 45,534) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 14 der Unterlage 12.4.3.10
290	a) Bau-km 301,458 bis Bau-km 301,493 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,493 (Str. 1120 km 45,534) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 15 der Unterlage 12.4.3.11

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
291	a) Bau-km 301,328 bis Bau-km 301,827 (Strecke 1249) km 45,699 bis km 45,200 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.3	a) Tiefenentwässerung bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an DL Str. 1249 Bau-km 301,493 (Str. 1120 km 45,534) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 16 der Unterlage 12.4.2.3
292	a) Bau-km 301,493 bis Bau-km 301,580 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Rückstaugraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,493 (Str. 1120 km 45,534) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 17 der Unterlage 12.4.3.12
293	a) Bau-km 301,580 bis Bau-km 301,827 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Bahngraben zur Vorflut DL Str. 1249 Bau-km 301,493 (Str. 1120 km 45,534) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 18 der Unterlage 12.4.3.13
294	a) Bau-km 301,827 bis Bau-km 302,080 (Strecke 1249) km 45,200 bis km 44,948 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.3	a) Rigole bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 19 der Unterlage 12.4.4.3

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
295	a) Bau-km 302,080 bis Bau-km 302,430 (Strecke 1249) km 44,948 bis km 44,598 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.3	a) Rigole bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 20 der Unterlage 12.4.4.4
296	a) Bau-km 301,827 bis Bau-km 301,935 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Verdunstungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 21 der Unterlage 12.4.5.1
297						Bleibt frei
298	a) Bau-km 302,125 bis Bau-km 302,430 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Verdunstungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 23 der Unterlage 12.4.5.3
299	a) Bau-km 302,430 bis Bau-km 302,930 (Strecke 1249) km 44,598 bis km 44,099 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.3 – 3.4	a) Rigole bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 24 der Unterlage 12.4.4.5

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
300	a) Bau-km 302,430 bis Bau-km 302,565 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.3	a) Versickerungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 25 der Unterlage 12.4.5.4
301	a) Bau-km 302,720 bis Bau-km 302,930 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Versickerungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 26 der Unterlage 12.4.5.5
302	a) Bau-km 302,930 bis Bau-km 303,230 (Strecke 1249) km 44,099 bis km 43,801 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.4	a) Tiefenentwässerung bahnrechtes Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Querung in Versickerungsgraben bei Bau-km 302,930 (Str. 1249) / km 44,099 (Str. 1120) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 27 der Unterlage 12.4.2.4
303	a) Bau-km 302,947 bis Bau-km 302,982 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Versickerungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 28 der Unterlage 12.4.5.6
304	a) km 44,050 bis km 43,781 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Rigole b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 29 der Unterlage 12.4.4.6

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
305	a) km 43,751 bis km 43,585 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Versickerungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 30 der Unterlage 12.4.5.7
306	a) Bau-km 303,230 bis Bau-km 303,455 (Strecke 1249) km 43,802 bis km 43,577 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.4	a) Rigole bahnrechtetes Gleis Str. 1249 und bahnrechtetes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 31 der Unterlage 12.4.4.7
307	a) Bau-km 303,245 bis Bau-km 303,520 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Rigole b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 32 der Unterlage 12.4.4.8
308	a) Bau-km 303,462 bis Bau-km 303,540 (Strecke 1249) km 43,570 bis km 43,492 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.4	a) Tiefenentwässerung bahnrechtetes Gleis Str. 1249 und bahnrechtetes Gleis Str. 1120 mit Querung in Verdunstungsgraben bei Bau-km 303,470 (Str. 1249) / km 43,562 (Str. 1120) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 33 der Unterlage 12.4.2.5
309	a) km 43,562 bis km 43,492 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) Verdunstungsgraben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 34 der Unterlage 12.4.5.8

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
310	a) Bau-km 303,550 bis Bau-km 304,237 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.4 3.5 3.6	a) Rigole bahnlinkes Gleis Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 35 der Unterlage 12.4.4.9
311	a) Bau-km 303,555 bis Bau-km 304,250 (Strecke 1249) km 43,477 bis km 42,782 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.4 3.5 3.6	a) Rigole bahnrechtetes Gleis Str. 1249 und bahnrechtetes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 36 der Unterlage 12.4.4.10
312	a) km 43,462 bis km 43,032 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4 3.5 3.6	a) Rigole bahnlinkes Gleis Strecke 1120, ab km 43,302 Gleis 5 Strecke 1120, Bf Ahrensburg b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 37 der Unterlage 12.4.4.11
313	a) km 43,222 bis km 43,036 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.5 - 3.6	a) Rigole bahnlinkes Gleis Strecke 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 38 der Unterlage 12.4.4.12
314	a) km 43,002 bis km 42,604 (Strecke 1120) (bahnrechts) b) ---	3.6	a) Rigole bahnrechtetes Gleis Strecke 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 39 der Unterlage 12.4.4.13

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
315	a) Bau-km 304,250 bis Bau-km 304,430 (Strecke 1249) (bahnrechts) b) ---	3.6	a) Rigole bahnrechtes Gleis Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 40 der Unterlage 12.4.4.14
316	a) km 42,337 bis km 42,242 (Strecke 1120) (bahnrechts) b) ---	3.7	a) Rigole bahnrechtes Gleis Strecke 1120 (ausgenommen PU Bf Ahrensburg km 42,242 – km 42,277; Strecke 1120) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 41 der Unterlage 12.4.4.15
317	a) Bau-km 304,700 bis Bau-km 304,835 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Rigole mittig der Strecke 1249 (ausgenommen PU Bf Ahrensburg km 304,739 – km 304,754; Strecke 1249) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 42 der Unterlage 12.4.4.16
318	a) km 42,242 bis km 42,180 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Rigole bahnrechtes Gleis Strecke 112 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 43 der Unterlage 12.4.4.17
319	a) Bau-km 304,875 bis Bau-km 304,990 (Strecke 1249) km 42,157 bis km 42,042 (Strecke 1120) (bahnrechts/bahnrechts) b) ---	3.7	a) Tiefenentwässerung bahnrechts Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an Bestandsentwässerung; EÜ Kerntangente (Manhagener Allee) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 44 der Unterlage 12.4.2.6

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
320	a) Bau-km 304,996 bis Bau-km 305,096 (Strecke 1249) km 42,037 bis km 41,937 (Strecke 1120) (mittig) b) ---	3.7	a) Tiefenentwässerung mittig zwischen Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an Bestandsentwässerung EÜ Personenunterführung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 45 der Unterlage 12.4.2.7
321	a) Bau-km 305,039 bis Bau-km 305,409 (Strecke 1249) km 41,940 bis km 41,620 (Strecke 1120) (bahnlinks/mittig) b) ---	3.7 – 3.8	a) Tiefenentwässerung bahnlinks und mittig zwischen Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an Bestandsentwässerung PU Schillerallee; Tiefenentwässerung Abstellgleis Bf Ahrensburg und anschließend Str. 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 46 der Unterlage 12.4.2.8
322	a) Bau-km 305,416 bis Bau-km 305,682 (Strecke 1249) km 41,609 bis km 41,340 (Strecke 1120) (bahnlinks/mittig) b) ---	3.8	a) Tiefenentwässerung bahnlinks und mittig zwischen Gleis Str. 1249 und bahnrechtes Gleis Str. 1120 mit Anschluss an Bestandsentwässerung EÜ Bahntrasse b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 47 der Unterlage 12.4.2.9
323	a) Bau-km 305,710 bis Bau-km 305,805 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.8	a) Rigole bahnlinks Str. 124 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 48 der Unterlage 12.4.4.18

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
324	a) km 41,317 bis km 41,222 (Strecke 1120) (bahnrechts) b) ---	3.8	a) Rigole bahnrechts Str. 112 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 49 der Unterlage 12.4.4.19
325	a) Bau-km 305,895 bis Bau-km 307,014 (Strecke 1249) km 41,179 bis 41,000 (Strecke 1120) (bahnlinks/mittig/bahnrechts) b) ---	3.8 3.9 3.10	a) Tiefenentwässerung Gleis Str. 1249 mit Anschluss an Verdunstungsbecken bei Bau-km 306,030; bahnrechtes und bahnlinkes Gleis Str. 1120 Erneuerung der Entwässerungsanlagen mit Anschluss an die Bestandsentwässerung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 50 der Unterlage 12.4.2.10
326	a) km 40,013 bis km 40,523 (Strecke 1120) (bahnlinks und bahnrechts) b) ---	3.9	a) Entwässerung bahnlinks und bahnrechts Gleis Strecke 1120 km 40,013 - km 40,523 mit Staukanal DN 500 Anschluss an den vorhandenen Entwässerungsschacht R0524 bei ca. km 306,077 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 51 der Unterlage 12.4.6.2
327						Bleibt frei
328						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
329	a) Bau-km 307,259 bis 307,465 (Strecke 1249 bahnrechts) km 39,530 bis km 40,013 (Strecke 1120) (bahnlinks/bahnrechts) b) ---	3.11	a) Tiefenentwässerung bahnrechts Strecke 1249 und bahnrechts Strecke 1120; zusätzlich bahnlinks Strecke 1120; Einleitung in vorfindenden Gräben b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 53 der Unterlage 12.4.2.11
330	a) Bau-km 307,014 bis Bau-km 307,231 (Strecke 1249 bahnlinks) Bau-km 307,014 bis Bau-km 307,536 (Strecke 1249) (bahnlinks/mittig) b) ---	3.10 – 3.11	a) Tiefenentwässerung bahnlinkes Gleis Str. 1249; Aufnahme Wassermengen aus Bahnsteig; Einleitung in Kremerberg Gräben, Mittelentwässerung Strecken 1120/1249 und bahnlinks Strecke 1249, Einleitung in geplantes Verdunstungsbecken bei Bau-km 307,505 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 55 der Unterlage 12.4.2.12
331	a) Bau-km 307,505 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.11	a) Verdunstungsbecken bahnlinks Gleis der Str. 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 56 der Unterlage 12.4.6.1
332	a) Bau-km 307,465 bis Bau-km 307,650 (Strecke 1249) (mittig) b) ---	3.11	a) Tiefenentwässerung zwischen Gleisen Str. 1120 und Str. 1249 mit Anschluss an Verdunstungsgraben über eine Querung bei Bau-km 307,605 Str. 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 57 der Unterlage 12.4.2.13

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
333	a) Bau-km 307,490 bis Bau-km 307,650 (Strecke 1249) km 39,513 bis km 39,324 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.11	a) Verdunstungsgraben bahnlinks Str. 1120; Aufnahme der Wassermengen aus Tiefenentwässerung (mittig der Gleise, Nachweis 57) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 58 der Unterlage 12.4.5.9
334	a) Bau-km 307,540 bis Bau-km 307,765 (Strecke 1249) /Gleis 6 Abstellanlage (bahnlinks) b) ---	3.11	a) Verdunstungsgraben bahnlinks Gleis 6 der Abstellanlage Ahrensburg-Gartenholz b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 59 der Unterlage 12.4.5.10)
335	a) Bau-km 307,690 bis Bau-km 308,146 (Strecke 1249) (mittig) b) ---	3.11 – 3.12	a) Tiefenentwässerung mittig Gleis 7 und 8 der Abstellanlage Ahrensburg-Gartenholz; Einleitung in den anschließenden Verdunstungsgraben Bau-km 308,146 Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 60 der Unterlage 12.4.2.14
336	a) Bau-km 307,599 bis Bau-km 307,621 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) Verdunstungsgraben zwischen Gleis 9 und Gleis Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 61 der Unterlage 12.4.5.11
337	a) Bau-km 307,620 bis Bau-km 307,655 (Strecke 1249) b) ---	3.11 3.12	a) Verdunstungsgraben zwischen Gleis 9 und Gleis Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 62 der Unterlage 12.4.5.12

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
338	a) Bau-km 307,655 bis Bau-km 308,133 (Strecke 1249) b) ---	3.11 – 3.12	a) Verdunstungsgraben zwischen Gleis 9 und Gleis Strecke 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 63 der Unterlage 12.4.5.13
339	a) Bau-km 307,765 bis Bau-km 308,197 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.10 3.11	a) Verdunstungsgraben für Gleis 6 und 7 der Abstellanlage b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 52 der Unterlage 12.4.5.14
340 bis 349						Bleibt frei
350	a) Bau-km 300,936 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.2	a) SÜ Brauner Hirsch, westliches Widerlager mit Anschluss an Bahnkörperentwässerung zum DL km 300,725 (Strecke 1249) Bahngaben zum DL km 300,725 (Strecke 1249) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		siehe Nachweis 101 der Unterlage 12.4.3.16 und Nachweis 10 der Unterlage 12.4.3.7
351						Bleibt frei
352	a) Bau-km 303,010 (Strecke 1249) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) SÜ G5K3, westliches Widerlager, Entwässerung im Hinterfüllbereich b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		siehe Nachweis 103 der Unterlage 12.4.5.15
353	a) km 44,020 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) SÜ G5K3, östliches Widerlager, Entwässerung im Hinterfüllbereich b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		siehe Nachweis 104 der Unterlage 12.4.5.16

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	a) Bau-km 303,458 (Strecke 1249) km 43,574 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.4	a) PU Moorwanderweg; Ableitung über südliche Bauwerkskante in Böschung des Geländes b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 105 der Unterlage 12.4.5.18; Einleitmenge 7,7 l/s
355	a) Bau-km 303,543 (Strecke 1249) km 43,492 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) EÜ U1 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 106 der Unterlage 12.4.7.4; Einleitmenge 6,7 l/s
356	a) Bau-km 305,691 (Strecke 1249) km 41,330 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) EÜ Bahntrasse b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 107 der Unterlage 12.4.7.5; Einleitmenge 1,25 l/s
357	a) Bau-km 305,784 (Strecke 1249) km 41,242 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) EÜ Aue mit Einleitung in die Hunnau b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 108 der Unterlage 12.4.7.6; Einleitmenge je Widerlagerseite 0,8 l/s
358	a) Bau-km 305,825 (Strecke 1249) km 41,203 (Strecke 1120) b) ---	3.8	a) EÜ Ostring mit Einleitung ins öffentliche Netz; Weiterführende Entwässerung in die Hunnau b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 109 der Unterlage 12.4.7.7; Einleitmenge 5,2 l/s

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
359	a) Bau-km 306,041 (Strecke 1249) b) ---	3.9	a) ESTW-A Gartenholz mit Einleitung in das Verdunstungsbecken bei Bau-km 306,030 Strecke 1249 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 110 der Unterlage 12.4.6.3; Einleitmenge 3,42 l/s
360	a) Bau-km 307,285 (Strecke 1249) (bahnlinks) km 39,742 (Strecke 1120) (bahnlinks) b) ---	3.10	a) FÜ Kremerberg, westliches Widerlager bauzeitliche Entwässerung der Baugrube über die Tiefenentwässerung in Verdunstungsbecken bei Bau-km 307,505 (Strecke 1249); östliches Widerlager Entwässerung der Baugrube über die Tiefenentwässerung in Vorflutgraben km 39,532 (Strecke 1120) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		siehe Nachweis 111 der Unterlage 12.4.8.1; Einleitmenge 0,97 l/s pro Widerlagerseite
361 bis 370						Bleibt frei
371	a) Bau-km 300,903 (Strecke 1249) (bahnlinks und bahnrechts) b) ---	3.2	a) Straßenbau SÜ Brauner Hirsch, Einleitung ins öffentliche Netz: Hamburger Straße und in vorhandenen Schacht in Richtung Entwässerungsbecken sowie Muldenversickerung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		siehe Nachweis 201 der Unterlage 12.4.7.8; Einleitmenge 7,6 l/s und siehe Nachweis 206 der Unterlage 12.4.7.1; Einleitmenge 10,7 l/s sowie Nachweis 205 der Unterlage 12.4.1.1
372	a) Bau-km 305,694 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) EÜ Bahntrasse: Straßenablauf mit Einleitung ins öffentliche Netz b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 202 der Unterlage 12.4.7.9; Einleitmenge 12,7 l/s

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
373	a) Bau-km 305,820 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) EÜ Ostring: Straßenablauf mit Einleitung ins öffentliche Netz (Einleitung in die Hunnau) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 203 der Unterlage 12.4.7.10; Einleitmenge 9,2 l/s
374 bis 380						Bleibt frei
381	a) Bau-km 303,435 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) Station Ahrensburg West: Anschluss an Versickerungsgraben km 43,751 – km 43,585 (Strecke 1120); bahnlinkes Gleis Str. 1120 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 301 der Unterlage 12.4.5.17; Einleitmenge 27,4 l/s
382						Bleibt frei
383	a) Bau-km 304,600 (Strecke 1249) b) ---	3.6 - 3.7	a) Station Ahrensburg: Wiederherstellung des Bestandes, keine Änderung am Entwässerungssystem b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 302 der Unterlage 12.4.7.11
384	a) Bau-km 307,137 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Station Ahrensburg – Gartenholz; Übergabe an Sammelleitung mit Einleitung in neu geplantes Verdunstungsbecken bei Bau-km 307,505 (Strecke 1249) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		siehe Nachweis 303 der Unterlage 12.4.2.15 und Nachweis Nr. 55 der Unterlage 12.4.2.12; Einleitmenge 27,0 l/s
385 bis 400						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
401	a) Bau-km 300,929 (Strecke 1249) km 46,099 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) b) Ersatzmaßnahme SÜ Brauner Hirsch Der vorhandene Bahnübergang Brauner Hirsch wird durch eine Straßenüberführung ersetzt. Straßenbaulich werden die angrenzenden Rampen der Straße neu errichtet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
402	a) Bau-km 303,010 (Strecke 1249) km 44,020 (Strecke 1120) b) ---	3.3 – 3.4	a) b) Ersatzmaßnahme SÜ Grävlinghorst/Kuhlenmoorweg (G5/K3) Die vorhandenen Bahnübergänge Grävlinghorst und Kuhlenmoorweg werden durch eine Straßenüberführung (SÜ G5/K3) ersetzt. Straßenbaulich werden die angrenzenden Rampen der Straße neu errichtet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
403	a) Bau-km 305,691 (Strecke 1249) km 41,330 (Strecke 1120) b) EÜ Bahntrasse	3.8	a) b) Änderung der vorhandenen Straßenlage Das vorhandene Überführungsbauwerk über die Straße Bahntrasse (L 82) wird im Zuge der für den S-Bahn-Neubau erforderlichen Verbreiterung durch ein neues Bauwerk ergänzt. Die geplante Straßenachse verläuft weitestgehend in der heutigen Trasse der Straße.	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
404	a) Bau-km 305,784 (Strecke 1249) km 41,242 (Strecke 1120) b) EÜ Aue	3.8	a) b) Änderung der vorhandenen Straßenlage Der im Bauwerk aufgehängte Gehsteig wird komplett zurückgebaut. Als Ersatz wird ein neuer Geh- und Radweg durch die nahegelegene EÜ Ostring geführt. Die Anschlüsse an den vorhandenen Auewanderweg vor und hinter dem Bauwerk werden hergestellt.	a <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
405	a) Bau-km 305,825 (Strecke 1249) km 41,203 (Strecke 1120) b) EÜ Ostring	3.8	a) b) Änderung Verkehrsanlage im Bereich EÜ Ostring Das vorhandene Überführungsbauwerk über die Straße Ostring (L 82) in der Stadt Ahrensburg wird im Zuge der für den S-Bahn-Neubau erforderlichen Verbreiterung vollständig durch ein neues Bauwerk ersetzt. Die geplante Straßenachse verläuft weitestgehend in der heutigen Trasse der Straße.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
406	a) Bau-km 307,285 (Strecke 1249) km 39,742 (Strecke 1120) b) FÜ Kremerberg	3.10	a) b) Änderung Verkehrsanlage im Bereich FÜ Kremerberg Die vorhandene Fußgängerüberführung Kremerberg wird im Zusammenhang mit der für den S-Bahn-Neubau erforderlichen Verlängerung vollständig durch ein neues Bauwerk ersetzt. Der neue Brückenquerschnitt wird auf Grund der Nutzung durch Fußgänger und Radfahrer gemäß RAS06 von derzeit 3,00 m auf 4,00 m verbreitert. Es werden Anpassungsmaßnahmen im Bereich der Rampen erforderlich.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
407	a) Bau-km 303,458 (Strecke 1249) km 43,574 (Strecke 1120) b) PU Moorwanderweg	3.4	a) b) Änderung Verkehrsanlage im Bereich PU Moorwanderweg Von der Personenunterführung wird auf der südlichen Seite die Verbindung des unterführten 4,55 m breiten Geh- und Radweges zum Moorwanderweg hergestellt.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
408	a) Bau-km 305,075 bis Bau-km 305,130 (Strecke 1249) b) Parkplätze	3.7 3.8	a) b) Änderung Stellplätze in der Straße Woldenhorn Anpassung der vorhandenen Längsstellplätze. Es werden zwei 2,0 m breite Parkhäfen für 2 Längsparker und für 3 Längsparker vorgesehen. Neben den Stellplätzen wird ein 2,0 m breiter Seitenstreifen für Fußgänger berücksichtigt. In Höhe der Fußgängerquerung wird eine Aufstellfläche für Fußgänger vorgesehen	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
409	a) km 43,294 bis km 43,040 (Strecke 1120) b) ---	3.5 - 3.6	a) Neubau bahnparallele Zufahrt von der Brückenstraße zur EWHA1, inkl. Wendefläche, Bemessung gem. RLW 16 / DWA A-904 und DIN 14090. L/B = 255 m / 4,00 m sowie L/B = 91 m / 3,50 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
410	a) km 46,366 bis km 46,100 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau bahnparalleler Rettungsweg, inkl. Wendefläche Bemessung gem. DIN 14090 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
411	a) Bau-km 307,535 – Bau-km 308,334 (Strecke 1249) b) ---	3.11-3.12	a) Neubau bahnparalleler Rettungsweg, inkl. Wendefläche Bemessung gem. DIN 14090 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
412 bis 414						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
415	a) km 46,366 (Strecke 1120) b) ----	3.2	a) Neubau Rettungsweg mit Anschluss an bahnparallelen Weg Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Nutzung der Wegeführung inkl. Wendemöglichkeit gem. lfd. Nr. 410	Tür 3-1 in LSW Nr. 237
416	a) km 46,100 (Strecke 1120) b) ---	3.2	a) Neubau Rettungsweg mit Anschluss an bahnparallelen Weg Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Nutzung der Wegeführung inkl. Wendemöglichkeit gem. lfd.-Nr. 410	Tür 3-2 in LSW 237
417	a) Bau-km 302,082 (Strecke 1249) b) ---	3.3	a) Neubau Rettungsweg Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Weiternutzung der Zufahrt zum aufgelassenen BÜ Gravinghorst als Rettungszufahrt	Tür 3-3 in LSW 244
418	a) Bau-km 302,990 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) Neubau Rettungsweg mit Böschungstreppe mit Anschluss an die SÜ G5K3 Weg-bzw. Treppenbreite: 1,60 m, Weglänge: 40 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-4 in LSW 244
419	a) km 43,757 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) Neubau Rettungsweg Rettungsweg mit Böschungstreppe an die geplante Zufahrtsstraße „G5K3“ Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-5 in LSW 235
420	a) Bau-km 303,500 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) Neubau Rettungsweg parallel zur Rampe EÜ Moorwanderweg Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 120 m (inkl. Treppe) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-6 in LSW 244

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
421	a) Bau-km 304,363 (Strecke 1249) b) ---	3.6	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den Parkplatz zur "Bahnhofstraße" Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-7 in LSW 243
422	a) km 42,669 (Strecke 1120) b) ---	3.6	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den Parkplatz zur bahnparallelen „Hagener Allee“ Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-8 in LSW
423	a) Bau-km 304,685 (Strecke 1249) b) ---	3.7	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den Parkplatz zur "Bahnhofstraße" Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-9 in LSW 242
424	a) km 42,273 (Strecke 1120) b) ---	3.7	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den bahnparallelen Weg. Weg-bzw. Treppenbreite: 1,60 m, Weglänge: 8 m (inkl. Treppe) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-10 in LSW 230
425	a) Bau-km 305,710 (Strecke 1249) b) ---	3.8	a) Neubau Rettungsweg mit Böschungstreppe. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den bahnparallelen Weg. Weg-bzw. Treppenbreite: 1,60 m, Weglänge: 8 m (inkl. Treppe) b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-11 in LSW 242

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
426	a) Bau-km 306,049 (Strecke 1249) b) ---	3.9	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über die Zuwegung am ESTW-A“ Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 12 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-12 in LSW 242
427	a) Bau-km 306,690 (Strecke 1249) b) ---	3.9	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über den Parkplatz zur Straße Otto-Siege-Straße Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 26 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Tür 3-13 in LSW 242
428	a) km 40,068 (Strecke 1120) b) ---	3.10	a) Neubau Rettungsweg einschließlich Rettungstreppe. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt an der Wendeanlage im Bereich der Station Ahrtens-burg-Gartenholz Wegbreite: 1,60 m, Weglänge: 27 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Zugang-Nr. 3-14
429	a) km 307,554 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) Neubau Rettungsweg. Der Anschluss an das öffentliche Straßennetz erfolgt über die Zufahrt zur Straße „Lohe“  Wegbreite: 2,00 m, Weglänge: 8 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Zugang-Nr. 3-15
430 bis 439						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
440	a) Bau-km 306,950 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Rückbau und Wiederaufbau Fahrradständeranlage mit Überdachung sowie Haltestellendach mit Stützen b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
441	a) km 39,970 (Strecke 1120) b) ---	3.10	a) Rückbau und Wiederaufbau Fahrradständeranlage mit Überdachung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Stadt Ahrensburg		
442 bis 550						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
551	a) km 43,655 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude der Kleingartenanlage inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 233	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
552	a) km 43,650 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude der Kleingartenanlage inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 233	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
553	a) km 43,637 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude der Kleingartenanlage inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 233	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
554	a) km 43,546 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude der Kleingartenanlage inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 233	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
555	a) km 43,541 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude der Kleingartenanlage inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 233	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
556	a) Bau-km 302,944 (Strecke 1249) b) ---	3.4	a) --- b) Rückbau Gebäude inklusive aller Aufbauten, Befestigungen, Ver- und Entsorgungsleitungen Flurstücknummer: 204	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
557	a) Bau-km 307,400 (Strecke 1249) b) ---	3.11	a) --- b) Umsetzen Container Flurstücknummer: 85	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
558	a) km 42,589 (Strecke 1120) b) ---	3.6	a) Rückbau Betonschaltheus inklusive Innenanlage und Kabel b) ---	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
559 bis 601						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
602	a) km 43,483 (Strecke 1120) b) Abwasserleitung	11.4	a) --- b) Abwasserleitung DN 300 Stz am Mauerwerk des nördlichen Widerlagers der EÜ.	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg	Stilllegung durch Eigentümer, Rückbau im Brückenbereich innerhalb des Bauvorhabens vorgesehen.	km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
603	a) km 42,307 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.7	a) --- b) Regenwasserleitung DN 1200 Stb Pressrohre; Sicherung während der Baumaßnahme	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
604	a) km 42,299 (Strecke 1120) b) Abwasserleitung	11.7	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Abwasser-Druckrohrleitung DN 200 Az, PN 6 im vorhandenen Entwässerungskanal	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
605						Bleibt frei
606						Bleibt frei
607	a) km 42,168 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.7	a) --- b) Beachtung der Regenwasserleitung DN 250 B Freigefälle im Bereich der Unterführung	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
608	a) km 42,180 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.7	a) --- b) Beachtung der Regenwasserleitung DN 300 St Freigefälle im Bereich der Unterführung	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
609	a) km 41,630 (Strecke 1120) b) Abwasserleitung	11.8	a) --- b) Abwasser-Druckrohrleitung DN 100 Eternit im DN 200. Neue Leitungsquerung bei km 41,650 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
610	a) km 41,325 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Regenwasserleitung DN 300 B Freigefälle.	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
611	a) km 41,325 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Regenwasserleitung DN 800 B Freigefälle	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
612	a) km 41,200 (Strecke 1120) b) Abwasserleitung	11.8	a) --- b) Beachtung des Abwasserkanal DN 600 Stz Freigefälle	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
613						Bleibt frei
614	a) km 40,933 (Strecke 1120) b) Abwasserleitung	11.9	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Abwasserleitung DN 300 Stz; ggf. Umverlegung Entwässerungsschacht	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
615						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
616	a) km 41,615 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Regenwasserleitungen DN 300 St	a <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtbetriebe Ahrensburg		
617 bis 620						Bleibt frei
621	a) km 46,096 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.2	a) --- b) Kupferkabel 400/06 im Schutzrohr DN 110; neue Leitungsquerung bei km 46,040 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
622	a) km 41-200 – km 48,025 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.2 – 11.8	a) --- b) Verlegung der Kabeltrasse in den neuen Kabelkanal während der Baumaßnahme	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		Leitung liegt im DB-Kabelkanal und verläuft bis km 42,100 (Str.1120)
623						Bleibt frei
624	a) km 44,950 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.3	a) --- b) Kupferkabel 10/0,4 im Schutzrohr DN 110; neue Leitungsquerung bei km 44,950 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
625	a) km 43,518 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.4	a) --- b) Fernmeldekabel, 24 V im Schutzrohr; neue Leitungsquerung bei km 43,536 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
626	a) km 43,367 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.5	a) --- b) Kupferkabel 6/0,4; neue Leitungsquerung bei km 43,420 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
627	a) km 42,254 und km 42,259 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.7	a) --- b) Beachtung der Kabelanlagen (2 Querungen) mit diversen Kupfer- und Glaskabeln innerhalb der Unterführung	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
628						Bleibt frei
629	a) km 41,196 (Strecke 1120) b) Fernmelde/LWL	11.8	a) --- b) 1 LWL-Kabel im Schutzrohr DN 250; neue Leitungsquerung in km 41,199	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		
630	a) km 41,200 und km 45,000 (Strecke 1120) b) Fernmelde/LWL	11.3 11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung eines Fernmeldekabels in der bahneigenen Trasse; neue Kabeltrasse entlang der neuen EÜ Ostring und Querungen bei km 41,200 und km 45,00 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		
631	a) km 41,200 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.8	a) --- b) Kabelanlagen mit diversen Kupfer- und Glaskabeln; neue Leitungsquerung und Verteilerkasten am Widerlager muss umgesetzt werden	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
632	a) km 40,935 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel/LWL	11.9	a) --- b) 2 LWL-Kabel im Schutzrohr DN 160 HD PE; neue Leitungsquerung bei km 40,935 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
633	a) km 40,106 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.10	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Kupferkabel 100/0,4 im Schutzrohr DN 245; Schutzrohr verlängern	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
634	a) km 39,992 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.10	a) --- b) Kupferkabel 10/0,5 in Rohrlage der DB AG; neue Leitungsquerung bei Bau-km 306,968 (Strecke 1249)	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
635	a) km 38,713 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.12	a) --- b) Beachtung und Sicherung Kupferkabel 10/0,6	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
636 bis 660						Bleibt frei
661	a) km 46,089 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.2	a) --- b) Gas d 114,3 x 3,6 St, PN16; neue Leitungsquerung bei km 46,061 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Neumünster b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Neumünster		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
662	a) km 46,092 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.2	a) --- b) Gasleitung DN 100 St PN 16, ohne Schutzrohr; neue Leitungsquerung bei km 46,062 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
663						Bleibt frei
664	a) km 43,385 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.5	a) --- b) Gasleitung DN 150 St PN 16 im Schutzrohr; neue Leitungsquerung bei km 43,365 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
665	a) km 43,030 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.6	a) --- b) Beachtung der Gasleitung DN 80 St PN 16 im DN 125 im Bereich der Straßenüberführung.	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
666						Bleibt frei
667	a) km 41,620 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Gasleitung DN 150 PN 1; neue Leitungsquerung im Schutzrohr in km 41,628 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		
668	a) km 40,940 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.9	a) --- b) Gasleitung DN 150 St PN 16; neue Leitungsquerung bei km 40,931 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Ahrensburg		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
669 bis 670						Bleibt frei
671	a) km 46,087 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.2	a) --- b) Stromleitung MS 10 kV im Schutzrohr DN 100 FE; neue Leitungsquerung bei km 46,037(Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
672	a) km 46,096 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.2	a) --- b) Stromleitung NS 4x16 NYY; Rückbau, da Entfall des BÜ-Systems und dessen Stromversorgung	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
673						Bleibt frei
674	a) km 44,958 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.3	a) --- b) Stromleitung NS 4x16 NYY (380/220 V) im Schutzrohr DN 100; neue Leitungsquerung bei km 44,952 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
675	a) km 43,600 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) 20 kV Erdtrasse; neue Leitungsquerung bei km 43,538 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
676	a) km 43,566 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.4	a) --- b) 3x20 kV in DN 200 St; neue Leitungsquerung bei km 43,550 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
677	a) km 43,530 (Strecke 1120) b) Stromleitung/ Fernmeldeleitung	11.4	a) --- b) 20 kV in Schutzrohr DN 100, 10 kV einschl. 1x 24 V Fm-Kabel in 2x DN 4 St; neue Leitungsquerung bei km 43,537 und km 43,535 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
678	a) km 43,373 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.5	a) --- b) 2x 20 kV und 1x 1 kV. Neue Leitungsquerung bei km 43,362 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
679	a) km 42,640 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.6	a) --- b) Beachtung und Schutz der Stromleitung 2x 20 kV Kabel in DN 200 Schutzrohr	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
680						Bleibt frei
681	a) km 42,030 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.7	a) --- b) Stromleitung 1x 10 kV und 2x 1 kV in DN 100 St (4x vorh.); neue Leitungsquerung bei km 42,028 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
682	a) km 41,647 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.8	a) --- b) 1x 10 kV und 1x 1kV in 2x DN 100 St; neue Leitungsquerung bei km 41,652 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
683						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
684	a) km 41,206 (Strecke 1120) b) Stromleitung/ Fernmeldeleitung	11.8	a) --- b) 30 kV und 1 kV in DN 125+DN 100, neue Leitungsquerung bei km 41,197 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
685	a) km 40,954 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.9	a) --- b) Stromleitung 1x 30 kV und 2x 10 kV, in 2x4 KKF, 1 DN 150; neue Leitungsquerung bei km 40,961 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
686	a) km 40,943 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.9	a) --- b) Stromleitung 1 kV; neue Leitungsquerung bei km 40,927 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
687	a) km 40,571 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.9	a) --- b) Beachtung und Schutz der Stromleitung 3x 10 kV in 3x DN 100 St; neue Leitungsquerungen bei km 40,568 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
688	a) km 40,107 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.10	a) --- b) Stromleitung 10 kV im Schutzrohr DN 200 St; neue Leitungsquerung bei km 40,109 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
689	a) km 39,975 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.10	a) --- b) Stromleitung 1 kV im Schutzrohr DN 110 PVC; neue Leitungsquerung bei km 40,064 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
690	a) km 38,700 (Strecke 1120) b) Stromleitung	11.12	a) --- b) Beachtung und Schutz der 1 kV Stromleitung im Zuge der Herstellung der Baustraße	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
691 bis 701						Bleibt frei
702	a) km 46,094 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.2	a) --- b) Trinkwasser DN 200 St PN 10 im DN 400 St; neue Leitungsquerung bei km 46,064 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
703	a) km 43,382 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.5	a) --- b) Trinkwasser DN 200 St PN 65, im DN 600 St; neue Leitungsquerung bei km 43,367 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
704	a) km 42,048 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.7	a) --- b) Beachtung und Schutz der Trinkwasser DN 600 St PN 6, im DN 1000 St Schutzrohr	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
705						Bleibt frei
706						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
707	a) km 41,200 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.8	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Trinkwasser DN 800 im DN 1100 St	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
708	a) km 40,840 (Strecke 1120) b) Wasserleitung	11.9	a) --- b) Wasserleitung; neue Leitungsquerung bei km 40,842 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Oberfinanzdirektion Kiel a <sub>2</sub> ) Oberfinanzdirektion Kiel b <sub>1</sub> ) Oberfinanzdirektion Kiel b <sub>2</sub> ) Oberfinanzdirektion Kiel		
709	a) km 40,947 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.9	a) --- b) Trinkwasser DN 250 St, neue Leitungsquerung parallel –km 40,939 (Strecke 1120)	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		
710	a) km 39,763 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.10	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Trinkwasserleitung DN 300 St PN 6 im Schutzrohr DN 600 St	a <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH a <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>1</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH b <sub>2</sub> ) Hamburger Wasserwerke GmbH		km-Angabe unter a) gemäß Kreuzungsvertrag
711	a) km 38,702 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.12	a) --- b) Beachtung und Sicherung der Trinkwasserversorgungsleitung DN 100 PVC im Schutzrohr	a <sub>1</sub> ) Holsteiner Wasser GmbH a <sub>2</sub> ) Holsteiner Wasser GmbH b <sub>1</sub> ) Holsteiner Wasser GmbH b <sub>2</sub> ) Holsteiner Wasser GmbH		
712 bis 779						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
780	a) Bau-km 301,092 – Bau km 307,488 (Strecke 1249) b) ---	3.2 3.4 3.8 3.11	a) Ersatzneubau Zaun (Strecke 1249) Bau-km 301,092 – Bau-km 301,171, Höhe = 0,80 m Bau-km 302,997 – Bau-km 303,042, Höhe = 1,00 m Bau-km 303,153 – Bau-km 303,173, Höhe = 1,80 m Bau-km 305,847 – Bau-km 305,866, Höhe = 2,00 m Bau-km 307,481 – Bau-km 307,488, Höhe = 1,40 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
781	a) km 46,525 – km 39,570 (Strecke 1120) b) ---	3.2 - 3.3 3.5 3.7 3.9 – 3.11	a) Ersatzneubau Zaun (Strecke 1120) km 46,525 – km 46,380, Höhe = 0,80 m km 46,255 – km 46,150, Höhe = 1,00 m km 46,201 – km 46,195, Höhe = 2,00 m km 45,513 – km 45,477, Höhe = 1,50 m km 43,388 – km 43,299, Höhe = 2,00 m km 42,283 – km 42,184, Höhe = 2,00 m km 42,146 – km 42,052, Höhe = 2,00 m km 40,912 – km 40,568, Höhe = 2,00 m km 40,231 – km 40,099, Höhe = 1,80 m km 39,717 – km 39,570, Höhe = 2,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
782	a) Bau-km 307,534 – Bau-km 308,334 (Strecke 1249) b) ---	3.11 – 3.12	a) Neubau Zaun Abstellanlage Höhe = 2,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
783	a) Bau-km 301,820 – Bau-km 307,534 (Strecke 1249) b) ---	3.3 – 3.5 3.7 - 3.11	a) Neubau Zaun im Anschluss an LSW (Strecke 1249) Bau-km 301,820 – Bau-km 302,049, Höhe = 2,00 m Bau-km 302,068 – Bau-km 303,019, Höhe = 2,00 m Bau-km 303,024 – Bau-km 303,240, Höhe = 2,00 m Bau-km 303,256 – Bau-km 303,302, Höhe = 2,00 m Bau-km 303,389 – Bau-km 303,433, Höhe = 2,00 m Bau-km 303,540 – Bau-km 303,650, Höhe = 2,00 m Bau-km 304,804 – Bau-km 304,841, Höhe = 2,00 m Bau-km 305,123 – Bau-km 305,672, Höhe = 2,00 m Bau-km 305,956 – Bau-km 306,666, Höhe = 2,00 m Bau-km 306,695 – Bau-km 307,266, Höhe = 2,00 m Bau-km 307,280 – Bau-km 307,534, Höhe = 2,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
784	a) km 42,983 – km 39,954 (Strecke 1120) b) ---	3.6 – 3.7 3.10	a) Neubau Zaun im Anschluss an LSW (Strecke 1120) km 42,983 – km 42,307, Höhe = 2,00 m km 39,970 – km 39,954, Höhe = 2,00 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
785	a) Bau-km 306,945 Bau-km 306,964 (Strecke 1249) b) ---	3.10	a) Rückbau und Wiederaufbau Gabionenwände b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
786 bis 789						Bleibt frei
790	a) Bau-km 308,200 (Strecke 1249) km 38,825 (Strecke 1120) b) ---	3.12	a) Neubau Löschwassertank; Fassungsvermögen 100 m <sup>3</sup> Länge 15,80 m Durchmesser 2,90 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
791 bis 801						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
802	a) Bau-km 300,000 - Bau-km 301,011 (Strecke 1249) b) ---	10.2.1 10.2.2	a) --- b) Baustraße nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Begegnungsmöglichkeiten Breite: ≥3,50 m Länge: 1.011 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
803	a) Bau-km 300,000 – Bau-km 300,880 (Strecke 1249) b) ---	10.2.1 10.2.2	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) südöstlich der Strecke 1120 Breite: 3,50 m Länge: 880 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
804	a) Bau-km 300,328 - Bau-km 300,380 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) BE-Fläche nordwestlich der Strecke 1249 u. südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 1.080 m <sup>2</sup>
805	a) Bau-km 300,375 - Bau-km 300,412 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) BE-Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 430 m <sup>2</sup>
806	a) Bau-km 300,718 - Bau-km 300,749 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) BE-Fläche nordwestlich der Strecke 1249 u. südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 770 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
807	a) Bau-km 300,777 - Bau-km 300,971 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) BE-Fläche nordwestlich der Strecke 1249 und südöstlich der Strecke 1120 inkl. Vorfertigungsfläche des Bauwerkes	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 10.766 m <sup>2</sup>
808	a) Bau-km 300,721 – Bau-km 300,899 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) Baustraße östlich BÜ Brauner Hirsch Breite: ≥3,50 m Länge: 178 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.  Tlw. Nutzung des Verkehrsfläche Brauner Hirsch möglich.
809	a) Bau-km 300,951 - Bau-km 302,069 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2 10.2.3	a) --- b) Baustraße nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Begegnungsmöglichkeiten (6,00 m breit) Breite: ≥3,50 m Länge: 1.118 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
810	a) Bau-km 300,880 – Bau-km 301,550 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2 10.2.3	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) südöstlich der Strecke 1120 Breite: 3,50 m Länge: 670 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
811	a) Bau-km 301,303 - Bau-km 301,339 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2 10.2.3	a) --- b) BE-Fläche nordwestlich der Strecke 1249 u. südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 780 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
812	a) Bau-km 301,476 - Bau-km 301,513 (Strecke 1249) b) ---	10.2.3	a) --- b) BE-Fläche nordwestlich der Strecke 1249 u. südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 810 m <sup>2</sup>
813	a) Bau-km 302,069 - Bau-km 303,164 (Strecke 1249) b) ---	10.2.3 10.2.4	a) --- b) Baustraße nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Begegnungsmöglichkeiten (6,00 m breit) Breite: ≥3,50 m Länge: 1.095 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
814	a) Bau-km 302,914 - Bau-km 303,969 und Bau-km 302,959 - Bau-km 303,237 und Bau-km 303,101 - Bau-km 303,169 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4	a) --- b) BE-Flächen (G5K3) nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 6.734 m <sup>2</sup>
815	a) Bau-km 302,742 -, Bau-km 303,295 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4	a) --- b) BE-Fläche (Stützwand/G5K3) südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche: 7.400 m <sup>2</sup>
816	a) Bau-km 302,069 (Strecke 1249) – Anschluss Hagener Allee b) ---	10.2.3 10.2.4	a) --- b) Baustraße im Bereich südlich der Strecke 1120 Breite: ≥3,50 m mit Wendemöglichkeiten Länge : 2.360 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
817	a) Bau-km 303,074 - Bau-km 303,189 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) nordwestlich der Strecke 1120 inkl. Stichstraße Breite: ≥3,50 m mit Wendemöglichkeit Länge: 115 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
818	a) Bau-km 303,440 - Bau-km 303,500 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 2.490 m <sup>2</sup>
819	a) Bau-km 303,295 - Bau-km 303,544 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 3.890 m <sup>2</sup>
820	a) Bau-km 303,576 - Bau-km 303,626 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4 10.2.5	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 412 m <sup>2</sup>
821	a) Bau-km 303,541– Bau-km 303,654 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4 10.2.5	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) nordwestlich der Strecke 1249 Breite: 3,00 m - 5,00 m Länge: 113 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
822	a) Bau-km 303,950 - Bau-km 303,960 (Strecke 1249) b) ---	10.2.5	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120 mit Zufahrt von der Brückenstrasse	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 370 m <sup>2</sup>
823	a) Bau-km 303,973 - Bau-km 304,252 (Strecke 1249) b) ---	10.2.6	a) --- b) BE- Fläche mittig der Strecke 1249 u. der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 2.560 m <sup>2</sup>
824	a) Bau-km 304,265 - Bau-km 304,549 (Strecke 1249) b) ---	10.2.6 10.2.7	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 1.530 m <sup>2</sup>
825	a) Bau-km 304,621 - Bau-km 304,705 (Strecke 1249) b) ---	10.2.7	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche ca.: 430 m <sup>2</sup>
826	a) Bau-km 304,748 – Bau-km 304,843 (Strecke 1249) b) ---	10.2.7	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 916 m <sup>2</sup>
827	a) Bau-km 304,759 - Bau-km 304,816 (Strecke 1249) b) ---	10.2.7	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 840 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
828	a) Bau-km 304,886 - Bau-km 304,971 (Strecke 1249) b) ---	10.2.7	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 600 m <sup>2</sup>
829	a) Bau-km 305,379 - Bau-km 305,406 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 120 m <sup>2</sup>
830	a) Bau-km 305,396 - Bau-km 305,401 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 27 m <sup>2</sup>
831	a) Bau-km 305,484 - Bau-km 305,669 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Stichstraße mit Wendemöglichkeit	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 3.170 m <sup>2</sup>
832	a) Bau-km 305,692 – Bau-km 305,768 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) nordwestlich der Strecke 1249. Breite: 3,00 m - 5,00 m Länge: 76 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
833	a) Bau-km 305,768 - Bau-km 305,820 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8	a) --- b) BE- Fläche beidseitig der Strecken 1249 u. 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 4.292 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
834	a) Bau-km 305,837 - Bau-km 305,910 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8 10.2.9	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 1.066 m <sup>2</sup>
835	a) Bau-km 305,910 - Bau-km 306,055 (Strecke 1249) b) ---	10.2.8 10.2.9	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Stichstraße u. Wendemöglichkeit	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 6.730 m <sup>2</sup>
836	a) Bau-km 306,069 – Bau-km 306,692 (Strecke 1249) b) ---	10.2.9	a) --- b) Baustraße nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Begegnungsmöglichkeiten Breite: ≥3,50 m Länge: 623 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
837	a) Bau-km 306,108 – Bau-km 306,551 (Strecke 1249) b) ---	10.2.9	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) südöstlich der Strecke 1120. Breite: 3,00 m - 5,00 m Länge: 443 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
838	a) Bau-km 306,180 - Bau-km 306,308 (Strecke 1249) b) ---	10.2.9	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 577 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
839	a) Bau-km 306,780– Bau-km 306,979 (Strecke 1249) b) ---	10.2.9 10.2.10	a) --- b) Behelferschließung (Baustellenzufahrt) südöstlich der Strecke 1120 inkl. Wendemöglichkeit Breite: ≥3,50 m Länge: 199 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
840	a) Bau-km 306,902 – Bau-km 306,988 (Strecke 1249) b) ---	10.2.10	a) --- b) Behelferschließung (Baustellenzufahrt) nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Wendemöglichkeit Breite: 3,5 m - 5,00 m Länge: 86 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht tlw. Asphalt (vorh.) Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
841	a) Bau-km 307,018 - Bau-km 307,056 (Strecke 1249) b) ---	10.2.10	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 200 m <sup>2</sup>
842	a) Bau-km 307,041 – Bau-km 307,133 (Strecke 1249) b) ---	10.2.10	a) --- b) Behelferschließung (Baustellenzufahrt) südöstlich der Strecke 1120 Breite: 3,50 m Länge: 92 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.
843	a) Bau-km 307,193 – Bau-km 307,315 (Strecke 1249) b) ---	10.2.10	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120 inkl. Wendemöglichkeit	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 5.580 m <sup>2</sup>

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
844	a) Bau-km 307,193 (Strecke 1249) bis km 38,693 (Strecke 1120) b) ---	10.2.10 10.2.11 10.2.12	a) --- b) Baustraße nordwestlich der Strecke 1249 inkl. Wendemöglichkeit Breite: ≥3,50 m Länge: 1.138 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
845	a) Bau-km 307,323 – Bau-km 307,348 (Strecke 1249) b) ---	10.2.10	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 500 m <sup>2</sup>
846	a) Bau-km 307,481 (Strecke 1249) bis km 38,713 (Strecke 1120) b) ---	10.2.11 10.2.12	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 29.000 m <sup>2</sup>
847	a) Bau-km 307,485 – Bau-km 307,736 (Zufahrt Alter Bahndamm) b) ---	10.2.11	a) --- b) Baustraße südöstlich der Strecke 1120 inkl. Wendemöglichkeit Breite: ≥3,50 m Länge : 251 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.
848	a) Bau-km 307,542 – Bau-km 307,775 (Strecke 1249) b) ---	10.2.11	a) --- b) Behelferschließung (technologischer Streifen) südöstlich der Strecke 1120 Breite: ≥3,50 m Länge: 233 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Dimensionierung der Schichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RLW 16 / DWA A-904.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
849	a) Bau-km 307,775 – Bau-km 307,793 (Strecke 1249) b) ---	10.2.11	a) --- b) BE- Fläche südöstlich der Strecke 1120	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 270 m <sup>2</sup>
850	a) Bau-km 302,049 – Bau-km 302,079 (Strecke 1249) b) ---	10.2.3	a) --- b) BE- Fläche nordwestlich der Strecke 1249	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 162 m <sup>2</sup>
851	a) Bau-km 303,479 – Bau-km 303,516 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4 10.2.5	a) --- b) Zufahrt (Rampe) nordwestlich der Strecke 1249 inkl. temporäre Stützwandkonstruktion Breite: ≥3,50 m Länge: 37,0 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Bituminöse Befestigung Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter in Anlehnung RStO 12.
852	a) Bau-km 303,571 – Bau-km 303,601 (Strecke 1249) b) ---	10.2.4 10.2.5	a) --- b) Zufahrt (Rampe) nordwestlich der Strecke 1249 inkl. temporäre Stützwandkonstruktion Breite: ≥3,50 m Länge: 30,0 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Bituminöse Befestigung Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter in Anlehnung RStO 12.
853	a) Bau-km 303,589 – Bau-km 303,994 (Ausfahrt Brückenstrasse) b) ---	10.2.4 bis 10.2.6	a) --- b) Baustraße südöstlich der Strecke 1120 inkl. zwei Wendemöglichkeit Breite: ≥3,50 m Länge: 405 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß RStO 12.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
854	a) Bau-km 304,780 – Bau-km 304,796 (Zufahrt Bahnhofstrasse) b) ---	10.2.7	a) --- b) Baustraße südöstlich der Strecke 1120 inkl. zwei Wendemöglichkeit Breite: ≥7,00 m Länge: 16 m	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Bituminöse Befestigung  Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter in Anlehnung RStO 12.
855 bis 900						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
901	a) Bau-km 300,359 – Bau-km 300,375 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) Behelfsüberfahrt über Graben (Durchlass Bau-km 300,362 Strecke 1249) südöstlich der Strecke 1120 Konstruktion nach statischen Erfordernissen Lichte Weite: L <sub>w</sub> ≥ 2,85 m Breite: B = 3,50 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
902	a) Bau-km 300,720 – Bau-km 300,730 (Strecke 1249) b) -	10.2.2	a) --- b) Behelfsüberfahrt über Durchlass Bau-km 300,716 (Strecke 1249) südöstlich der Strecke 1120 Konstruktion nach statischen Erfordernissen Lichte Weite: L <sub>w</sub> ≥ 0,5 m Breite: B = 3,50 m	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
903	a) Bau-km 300,875 – Bau-km 300,885 (Strecke 1249) b) ---	10.2.2	a) --- b) Behelfsüberfahrt über Graben südöstlich der Strecke 1120 Konstruktion nach statischen Erfordernissen Lichte Weite: L <sub>w</sub> ≥ 2,5 m Breite: B = 3,50 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
904	a) Bau-km 301,327 – Bau-km 301,343 (Strecke 1249) b) ---	10.2.3	a) --- b) Behelfsüberfahrt über Graben (Durchlass Bau-km 301,328 Strecke 1249) südöstlich der Strecke 1120 Konstruktion nach statischen Erfordernissen Lichte Weite: L <sub>w</sub> ≥ 4,8 m bis 12,0 m Breite: B = 3,50 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
905	a) Bau-km 301,484 – Bau-km 301,516 (Strecke 1249) b) ---	10.2.3	a) --- b) Behelfsüberfahrt über Graben (Durchlass Bau-km 301,493 Strecke 1249) südöstlich der Strecke 1120 Konstruktion nach statischen Erfordernissen Lichte Weite: L <sub>w</sub> ≥ 5,5 m bis 7,8 m Breite: B = 3,50 m	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
906 bis 1000						Bleibt frei
1001	a) km 39,825 – km 40,031 (Strecke 1120) b) -	10.2.10	a) --- b) Ahrensburg-Gartenholz - Behelfsbahnsteig 1 Die Nennhöhe der Bahnsteigkante beträgt 76 cm über SO, die Breite 2,50 m, Baulänge entsprechend Bestand und Raster 205,50 m. Die Zuwegung erfolgt über den derzeitigen Bestandsweg, der direkt am Bahnsteig liegt.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Ausstattung mit rückseitiges Geländer, Mastleuchten, Wegeleitsystem, Schriftanzeiger, Sitzgruppen, Vitrinen, Abfallbehälter.	Bahnsteig ist nur eingeschränkt barrierefrei.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe, PFA 3

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1002	a) km 39,858 – km 40,063 (Strecke 1120) b) ---	10.2.10	a) --- b) Ahrensburg-Gartenholz - Behelfsbahnsteig 2 Die Nennhöhe der Bahnsteigkante beträgt 76 cm über SO, die Breite 2,50 m, Baulänge entsprechend Bestand und Raster 205,50 m. Die Zuwegung erfolgt über den derzeitigen Bestandsweg und vor dort über einen min. 1,60m breiten Behelfsweg/Bausteg mit Handläufen durch das Baufeld zum Bstg.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Ausstattung mit rückseitiges Geländer, Mastleuchten, Wegeleitsystem, Schriftanzeiger, Sitzgruppen, Vitrinen, Abfallbehälter.	Bahnsteig ist nur eingeschränkt barrierefrei.
1003	a) km 42,659 – km 42,419 (Strecke 1120) b) ---	10.2.6 10.2.7	a) --- b) Ahrensburg - Behelfsbahnsteig Die Nennhöhe der Bahnsteigkante beträgt 76 cm über SO, die Breite 2,50 m, Baulänge entsprechend Bestand und Raster 240,50 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Ausstattung mit rückseitiges Geländer, Mastleuchten, Wegeleitsystem, Schriftanzeiger, Sitzgruppen, Vitrinen, Abfallbehälter.	Bahnsteig ist nur eingeschränkt barrierefrei.