

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
 Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Bauwerksverzeichnis

b	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	31.08.2023
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	13.07.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträger DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord I.NI-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg <div style="float: right; text-align: center;"> </div>		
Datum 31.08.2023 Unterschrift gez. Karam		
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Planung Verkehrsanlagen I.TD-N-P-HAN(V) Rundestraße 11 30161 Hannover Datum 31.08.2023 Unterschrift gez. Großmann	
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

Betriebsanlagen Bahn

Gleisanlagen	lfd. Nr.:	1 – 5
Stationen	lfd. Nr.:	6 – 9
Erdbauwerke	lfd. Nr.:	11 – 25
Funkstationen	lfd. Nr.:	26 – 30
Schalthäuser / Gebäude	lfd. Nr.:	31 – 45
Anlagen Berührungsschutz	lfd. Nr.:	46 – 50
Brücken / Überführungsbauwerke	lfd. Nr.:	51 – 65
Stützwände	lfd. Nr.:	66 – 95
Torsionsbalken (für Lärmschutzwände)	lfd. Nr.:	96 – 125
Durchlässe	lfd. Nr.:	126 – 133
Schottertröge	lfd. Nr.:	134 – 140a
Lärmschutzwände	lfd. Nr.:	141 – 190
Zuwegungen Rettungswege (Türen und Treppen)	lfd. Nr.:	191 – 220
Entwässerungsanlagen	lfd. Nr.:	221 – 275
Signalausleger S-Bahn	lfd. Nr.:	276 – 280
Signalausleger Fernbahn	lfd. Nr.:	281 – 300
Rückbau Bahnanlagen	lfd. Nr.:	301 – 350

Sonstige Anlagen

Straßenanlagen / Verkehrsflächen / Treppen	lfd. Nr.:	351 – 400
Erdbauwerke Straßenanlagen	lfd. Nr.:	401 – 410
Straßenbrücken	lfd. Nr.:	411 – 420
Leitungsbrücken	lfd. Nr.:	421 – 425 ²
Stützwände Straßenanlagen	lfd. Nr.:	426 ³ – 475
Bike & Ride Anlagen	lfd. Nr.:	476 – 485
Gewässeranpassungen	lfd. Nr.:	486 – 495
Hochbau / Schalthäuser / sonstige technische Anlagen	lfd. Nr.:	496 – 500
Entwässerungsanlagen Verkehrsanlagen	lfd. Nr.:	501 – 520
Schutzplanken	lfd. Nr.:	521 – 545

Vorhaben:
Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Durchlässe / Gewässerquerungen	lfd. Nr.:	546 – 550
Rückbau (Gebäude / sonstige Anlagen)	lfd. Nr.:	551 – 700
Abwasserleitungen	lfd. Nr.:	701 – 730
Fernmeldeleitungen	lfd. Nr.:	731 – 780
Gasleitungen	lfd. Nr.:	781 – 800
Stromleitungen	lfd. Nr.:	801 – 845
Trinkwasserleitungen	lfd. Nr.:	846 – 860
Freileitungen	lfd. Nr.:	861 – 865
Fernwärmeleitungen	lfd. Nr.:	866 – 899
 Temporäre Maßnahmen / Baubehelfe		
Baustelleneinrichtungsflächen	lfd. Nr.:	900 – 974
Baustraßen / Zuwegungen	lfd. Nr.:	975 – 1025
Sonstige Baubehelfe (Bahn – und Straßenanlagen)	lfd. Nr.:	1026 - 1050

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-km 200,000 – Bau-km 209,567 (Strecke 1249) b) ---	3.1, bis 3.16	a) <u>Neubau Gleisanlagen Strecke 1249 Streckenverlauf und Gleisanlagen</u> Erstmalige Erstellung der S-Bahnanlagen der Strecke 1249 von Bau-km 200,000 bis Bau-km 209,567, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Die Strecke verläuft überwiegend nördlich, in paralleler Lage zur Bestandsstrecke 1120 (Lübeck – Hamburg). Abschnittsweise werden die heute vorhandenen Gleise der Strecke 1120 in die Strecke 1249 integriert. Die Gleise der Strecke 1120 werden in diesen Bereichen in südlicher Lage neu erstellt. Gleiches gilt für die Abschnitte in der die Strecke 1120 auf Grund der Trassierung der Strecke 1249 überbaut wird (siehe Beschreibung Bauwerk 2). Der Regelgleisabstand der Streckengleise der 1249 beträgt 3,80 m. Im Bereich von Weichen, Überführungsbauwerken und Stationen wird der Gleisabstand auf das erforderliche Mindestmaß aufgeweitet. In Bereichen, in denen die Gleise der Strecke 1120 genutzt werden beträgt der Regelgleisabstand 4,00 m.	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Im Abschnitt Bau-km 200,842 bis Bau-km 204,305 verläuft die neue Strecke 1249 auf den Bestandsgleisen der 1120. Eine Ausnahme bildet der Abschnitt Bau-km 202,869 bis 203,677, der für die Neuerstellung der Station Pulverhof (Bauwerk 8) in nördlicher Richtung verschwenkt werden muss.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Im Bereich zwischen Bau-km 201,569 (WA Weiche 4 411) und Bau-km 201,727 (WA Weiche 4 414) ist zwischen den S-Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen (Weichen Nr. 4 411 bis 4 414). Es kommen 300er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Im Bereich zwischen Bau-km 204,592 (WA Weiche 404 421) und Bau-km 204,760 (WA Weiche 404 424) ist zwischen den S-Bahnstreckengleisen ein Weichentrapez vorgesehen (Weichen Nr. 404 421 bis 404 424). Es kommen 300er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Östlich der Station Rahlstedt wird zwischen den Streckengleisen der Strecke 1249 ein Kehrgleis erstellt. Dies beginnt am Weichenanfang der Weiche 444 428 (190er Weiche) in Bau-km 205,181 und endet in Bau-km 205,324 205,406 hinter dem Gleisabschluss.</p> <p>Das Kehrgleis wird aus dem Gleis Ahrensburg-Gartenholz – Hasselbrook über die 300er Weiche 442 425, Weichenanfang in Bau-km 205,078 und die Flankenschutzweiche 443 426 (190er Weiche), Weichenanfang in Bau-km 205,146 erreicht.</p> <p>Die Anbindung an das Gleis Hasselbrook – Ahrensburg-Gartenholz erfolgt über die 300er Weiche 441 427 in Bau-km 205,113 und die Weiche 444 428.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Zwischen dem Kehrgleis und dem Gleis Ahrensburg-Gartenholz – Hasselbrook wird ein Dienststeg mit einer Länge von 210 m errichtet.</p> <p><u>Gleisanlagen/ Planum</u> Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> - in Geländehöhe - im Einschnitt - in Dammlage - auf Brücken <p>verlegt.</p> <p>Der Bahnkörper wird gemäß</p> <ul style="list-style-type: none"> - den Lageplänen in Unterlage 3 sowie - den Querprofilen in Unterlage 8 <p>errichtet.</p> <p>Zwischen dem vorhandenen, bzw. verschwenkten Streckengleis der Fernbahn Lübeck – Hamburg Hbf. (Strecke 1120) und dem neuen Streckengleis der S-Bahn Hasselbrook - Ahrensburg-Gartenholz (Strecke 1249) variiert der Abstand auf Grund der zu berücksichtigenden Zwangspunkte. Diese ergeben sich vorrangig durch Anlagen im Bestand, die erhalten bleiben sollen.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Der jeweilige Abstand ist den Unterlagen 3.1 bis 3.16 zu entnehmen. Ab einem Mindestabstand von 6,80 m können Mittellärmschutzwände zwischen den Strecken erstellt werden.</p> <p>In den Neubaubereichen werden Gleise durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett. Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet. Es werden Schienen der Form 54 E4 auf Betonschwellen eingebaut.</p> <p><u>Schallschutz</u></p> <p>Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Lärmschutzwände errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Unterlage 15 (Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen)</p> <p>Als Schallminderungsmaßnahmen an Brücken mit Schotterbett werden auf neu zu bauenden und bestehenden Eisenbahnbrücken Unterschottermatten eingebaut. Dies erfolgt auf den nachfolgend aufgeführten Bauwerken der Strecke 1249:</p> <p>EÜ (F) Rahlau Bau-km 201,265 EÜ Tonndorfer Hauptstraße Bau-km 201,796 EÜ Bahnsteigzugang Tonndorf Bau-km 202,158</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>EÜ Sonnenweg Bau-km 202,147 EÜ (F) Am Pulverhof Bau-km 203,225 EÜ (F) Tonndorfer Weg Bau-km 203,592 EÜ Wandse Bachlauf I Bau-km 203,605 EÜ Amtssstraße Bau-km 204,774 EÜ (F) Rahlstedt-West Bau-km 204,838 EÜ (F) Rahlstedt-Ost Bau-km 205,024 EÜ Wandse Bachlauf II Bau-km 205,432 EÜ (F) Delingsdorfer Weg Bau-km 206,057 EÜ Wandse Bachlauf III Bau-km 206,367 EÜ Stellmoorer Quellfluss Bau-km 208,800</p> <p>Die Unterschottermatten werden mit den für die vorliegenden Bedingungen geringsten zugelassenen Werten für den Bettungsmodul vorgesehen.</p> <p><u>Entwässerung</u> Im Bereich der Neuanlagen anfallendes Niederschlagwasser wird in der Regel direkt im Bereich des Bahnkörpers versickert. Dies erfolgt über eine wasserdurchlässige Planumsschutzschicht (PSS) Korngemisch 2 (KG2). Sofern eine zusätzliche Tragschicht eingebaut werden muss, wird diese ebenfalls mit wasserdurchlässigem Material. erstellt.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Diese weist zur Verbesserung der Versickerungsfähigkeit bzw. zur Generierung eines Speichervolumens ein Mindestporenvolumen von 20% auf. Sowohl die PSS als auch die Tragschicht werden im Dachprofil mit einer Neigung von 1:20 erstellt. Die Versickerung des Niederschlagswassers trägt zur Grundwasserneubildung bei.</p> <p>In Bereichen, in denen eine örtliche Versickerung nicht möglich ist, wird das Niederschlagswasser über eine geringwasserdurchlässige PSS KG1 mittels 5%igem Quergefälle (1:20) der beidseitig der Strecke angeordneten Tiefenentwässerung zugeführt. Diese leitet das Wasser in ein neu angelegtes Regenrückhaltebecken bzw. in neu anzulegende Versickerungsanlagen (Rigolen, Becken, Mulden) ein.</p> <p>Das Entwässerungskonzept und die Hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen im Abschnitt 12 (Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte) zu entnehmen.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Fahrstromanlagen (Oberleitungsanlagen)</u> Im kompletten Planfeststellungsabschnitt wird die Strecke mit einer Oberleitungsanlage 15 kV Wechselstrom ausgestattet. In den Bereichen, in denen die Strecken- gleise der 1120 übernommen werden, bleiben auch die Oberleitungsanlagen, so- weit dies möglich ist, erhalten. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt. Auf Grund örtlicher Zwänge kommen, wo zwischen den beiden Strecken auch kein ausreichender Abstand für die Anordnung der Maste vorhanden ist, Doppelausleger zum Einsatz.</p> <p><u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungs- anlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen werden entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu erstellt. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommuni- kations- und Starkstromkabel) der Deut- schen Bahn AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahnge- lände in Kabelkanälen oder im Erdreich verlegt.</p> <p>b) -</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	a) km 47,029 - 56,597 (Strecke 1120) b) Betriebsanlagen	3.1, bis 3.16	a) <u>Änderung Gleisanlagen 1120</u> <u>Streckenverlauf und Gleisanlagen</u> Anpassung / Änderung der bestehenden Bahnanlagen der Strecke 1120 von km 56,597 bis km 47,029 (Planfeststellungsgrenze PFA2 / PFA3), inklusive des Überholgleises Rahlstedt und der Weichenverbindungen der Strecke. Im Planungsbe- reich wird die Strecke 1120, bedingt durch die Neuanlage der Strecke 1249 (Bauwerk 1), abschnittsweise in südlicher Richtung verschoben. Der Gleisabstand der Streckengleise beträgt mit Ausnahme des an die Weichen am Ende des PFA 1 anschließenden Bereiches und im Bereich der SÜ Höltingbaum (von km 49,960 bis km 50,735) 4,00 m. Die in der Lage geänderten Streckengleise der 1120 erhalten im Bereich von km 49,750 (WA Weiche 101) bis km 49,940 (WA Weiche 104) ein neues Weichentrapez als Ersatz für die entfallenden Überleitmöglichkeiten im Bereich des Bf Rahlstedt. Das Trapez setzt sich aus den Weichen 101 – 104 zusammen. Es kommen 500er und 1200er Weichen zum Einsatz.			Von km 47,029 bis km 49,776 bleibt das Streckengleis Lübeck – Hamburg in seiner derzeitigen Lage bestehen. Von km 47,029 bis km 49,735 bleibt das Streckengleis Hamburg – Lübeck in seiner derzeitigen Lage bestehen. Das Weichentrapez westlich der Station-Rahlstedt sowie das Überholungs-gleis im Bf Rahlstedt inkl. aller Verbindungsweichen werden zurückgebaut.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Gleisanlagen/ Planum</u> Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> - in Geländehöhe - im Einschnitt - in Dammlage - auf Brücken <p>verlegt.</p> <p>Der Bahnkörper wird gemäß</p> <ul style="list-style-type: none"> - den Lageplänen in Unterlage 3 sowie - den Querprofilen in Unterlage 8 <p>errichtet.</p> <p>Der Abstand zwischen der neuen Strecke 1249 und der neuen Lage der Strecke 1120 ist der Beschreibung des Bauwerks 1 zu entnehmen.</p> <p>Die Gleise werden durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett. Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet. In den durchgehenden Hauptgleisen werden Schienen der Form 60 E2 auf Betonschwellen eingebaut.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Schallschutz</u></p> <p>Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Lärmschutzwände erneuert bzw. neu errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Unterlage 15 (Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen)</p> <p>Als Schallminderungsmaßnahmen an Brücken mit Schotterbett werden auf neu zu bauenden und bestehenden Eisenbahnbrücken Unterschottermatten eingebaut. Dies erfolgt auf den nachfolgend aufgeführten Bauwerken der Strecke 1120:</p> <p>EÜ (F) Rahlau km 55,331 EÜ Tonndorfer Hauptstraße km 54,799 EÜ Bahnsteigzugang Tonndorf km 54,580 EÜ Sonnenweg km 54,449 EÜ (F) Am Pulverhof km 53,371 EÜ (F) Tonndorfer Weg km 53,003 EÜ Wandse Bachlauf I km 52,991 EÜ Amtsstraße km 51,822 EÜ (F) Rahlstedt-West km 51,757 EÜ (F) Rahlstedt-Ost km 51,571 EÜ Wandse Bachlauf II km 51,163 EÜ (F) Delingsdorfer Weg km 50,538</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

			<p>EÜ Wandse Bachlauf III km 50,227 EÜ Stellmoorer Quellfluss km 47,796</p> <p>Die Unterschottermatten werden mit den für die vorliegenden Bedingungen geringstzulassenen Werten für den Bettungsmodul vorgesehen.</p> <p><u>Erschütterungsschutz</u> Mit besohlenen Schwellen werden die nachfolgend aufgeführten Bereiche der Strecke 1120 ausgerüstet:</p> <p>Strecke 1120</p> <ul style="list-style-type: none">• km 56,603 – 56,513 zweigleisig• km 54,669 – 54,608 54,649 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite)km 54,541 54,522 – 54,470 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite)• km 54,318 54,366 – 54,013 54,319 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite) zweigleisig• km 54,319 – 54,012 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite)• km 54,012 – 54,003 zweigleisig• km 53,963 54,975 – 53,906 53,971 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite) zweigleisig• km 53,906 53,971 – 53,863 53,903 zweigleisig Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite)• km 53,903 – 53,857 zweigleisig• km 53,723 53,827 53,743 – 53,415 zweigleisig• km 53,163 53,143 – 53,080 53,030 zweigleisig• km 52,168 52,208 – 52,140 52,170 zweigleisig		
--	--	--	--	--	--

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<ul style="list-style-type: none"> • km 52,140 52,170 – 52,0665 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite) • km 52,0665 – 51,955 51,911 zweigleisig • km 51,514 51,591 51,515 – 51,408 51,515 51,482 zweigleisig • km 51,515 51,482 – 51,418 Gleis Lübeck – Hamburg (Nordseite) • km 51,418 – 51,405 zweigleisig • km 51,392 51,405 51,392 – 51,314 zweigleisig • km 50,496 – 50,428 zweigleisig <p><u>Entwässerung</u> Im Bereich der Neuanlagen anfallendes Niederschlagwasser wird in der Regel direkt im Bereich des Bahnkörpers versickert.</p> <p>Dies erfolgt über eine wasser-durchlässige Planumsschutzschicht (PSS) Korngemisch 2 (KG2). Sofern eine zusätzliche Tragschicht eingebaut werden muss, wird diese ebenfalls mit wasserdurchlässigem Material erstellt.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Diese weist zur Verbesserung der Versickerungsfähigkeit bzw. zur Generierung eines Speichervolumens ein Mindestporenvolumen von 20% auf. Sowohl die PSS als auch die Tragschicht werden i.d.R. als Dachprofil mit einer Neigung von 1:20 erstellt.</p> <p>Eine Ausnahme stellt der Neubauabschnitt der Strecke 1120 im Bereich der SÜ Holtigbaum dar. Auf Grund der unterschiedlichen Höhenlage der Gleise sowie der örtlichen Zwangspunkte ist hier das Planum unter beiden Gleisen entsprechend der Überhöhung in die gleiche Richtung geneigt. In diesem Bereich erfolgt die Entwässerung durch direkte Versickerung. Allgemein trägt die Versickerung des Niederschlagswassers zur Grundwasserneubildung bei.</p> <p>Im Bereich der Bestandsgleise ist eine abschnittsweise eine Erneuerung der Tiefenentwässerung erforderlich. Die Teilabschnitte werden an die Bestandsentwässerung angeschlossen.</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u></p> <p>Änderung der signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen mit Anpassung an die vorhandene und geänderte Ausrüstung.</p> <p>Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der Deutschen Bahn AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen oder im Erdreich verlegt.</p> <p><u>Fahrstromanlagen (Oberleitungsanlagen)</u></p> <p>Im Neubaubereich der Gleisanlagen müssen auch die Oberleitungsanlagen neu erstellt werden. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt. Auf Grund örtlicher Zwänge kommen, wo zwischen den beiden Strecken kein ausreichender Abstand für die Anordnung der Maste vorhanden ist, auch Doppelausleger zum Einsatz.</p> <p>b) -</p>			
3 bis 5						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) Bau-km 200,257 - 200,468 (Strecke 1249) b) -	3.2	<p>a) Neubau Station Holstenhofweg</p> <p><u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge: 210 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Breite minimal: 3,38 m, maximal: 9,98 m Zugang Der Zugang erfolgt an zwei Punkten aus der Straßenüberführung über Treppenanlagen von km 200,250 bis km 200,257 und von km 200,292 bis km 200,307</p> <p><u>Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über zwei an den jeweiligen Flanken des Brückenüberbaus vorgesehene Aufzugsanlage mit insgesamt 2 Aufzügen (jeweils Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 200,253 bis km 200,257 und von km 200,285 bis km 200,288 gewährleistet.</p> <p><u>Entwässerung</u> Das Oberflächenwasser wird auf dem Bahnsteig gefasst und einer nördlich neben der Gleisanlage angeordneten Versickerungsrigole zugeführt.</p> <p>b) -</p>	<p>a₁) - a₂) DB Station&Service AG b₁) - b₂) DB Station&Service AG</p>	Neubau der Beleuchtung und der Bahnsteigzugänge, sowie der Ausstattung	<p>Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum.</p> <p>Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV</p> <p>Ein Bahnsteigdach ist nicht vorgesehen, da die SÜ Holstenhofweg einen ausreichenden Wetterschutz gewährleistet.</p> <p>Es ist der Neubau eines Bahnsteigdaches mit 16 m Länge (Typ: Zwiesel) vorgesehen. Zusätzlichen Wetterschutz bieten zwei Wetterschutzhäuser mit einer Länge von je 4,5 m sowie die SÜ Holstenhofweg.</p>

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	a) Bau-km 201,909 - 202,119 (Strecke 1249) b) -	3.5	<p>a) Änderung Station Tonndorf</p> <p><u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge: 210 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Breite minimal: 6,67 m, maximal: 8,50 m</p> <p><u>Zugang</u> Der Zugang erfolgt wie im Bestand aus den jeweiligen Unterführungen über Treppenanlage von km 202,023 bis km 202,031.</p> <p><u>Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist wie im Bestand über eine in der Bahnsteigmitte am Zugang (Personenunterführung) angeordnete Aufzugsanlage mit 1 Aufzug (Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 202,009 bis km 202,013 gewährleistet.</p> <p><u>Entwässerung</u> Das Oberflächenwasser wird auf dem Bahnsteig gefasst und wie im Bestand dem Kanalnetz von Hamburg-Wasser zugeführt.</p> <p>b) -</p>	<p>a₁) -</p> <p>a₂) DB Station&Service AG</p> <p>b₁) -</p> <p>b₂) DB Station&Service AG</p>	<p>Änderung der Beleuchtung und der Bahnsteigzugänge, sowie der Ausstattung</p> <p>Aufhöhung des Bahnsteigs von 76 cm auf 96 cm über Schienenoberkante.</p> <p>Anpassung der Treppenanlage an die neue Bahnsteighöhe</p> <p>Anpassung des Aufzugs an die neue Bahnsteighöhe</p> <p>Anpassung des Bahnsteigdaches an die neue Bahnsteighöhe. Dach-Typ: Zwiesel Länge: 33 m</p>	<p>Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum.</p> <p>Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV</p> <p>Vor der eigentlichen Inbetriebnahme wird der Bahnsteig für den Reisendenverkehr in der Bauzeit genutzt. Der Bahnsteig erhält temporär eine Höhe von 76 cm.</p> <p>Einschränkungen der barrierefreien Erreichbarkeit sind zu erwarten.</p>

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) Bau-km 203,132 - 203,342 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) <u>Neubau Station Pulverhof</u> Konstruktion: Bahnsteiglänge: 210 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Breite minimal: 4,78 m, maximal: 7,66 m Zugang: Der Zugang erfolgt aus der Unterführung über eine in der Bahnsteigmitte am Zugang angeordnete Treppenanlage mit Treppeneinhausung von km 203,211 bis km 203,222 Barrierefreie Erreichbarkeit: Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine am westlichen Zugang (Personenunterführung) vorgesehene Aufzugsanlage mit 1 Aufzug (Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 203,228 bis km 203,232 gewährleistet. Entwässerung: Das Oberflächenwasser wird auf dem Bahnsteig gefasst und einer nördlich neben der Gleisanlage angeordneten Versickerungsrigole zugeführt. b) -	a ₁) - a ₂) DB Station&Service AG b ₁) - b ₂) DB Station&Service AG	Neubau der Beleuchtung und der Bahnsteigzugänge, sowie der Ausstattung Neubau eines Bahnsteigdaches mit 28 42 m Länge (Typ: Zwiesel).	Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum. Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) Bau-km 204,834 - 205,044 (Strecke 1249) b) Station Rahlstedt	3.10, 3.11	a) <u>Änderung Station Rahlstedt</u> Konstruktion: Bahnsteiglänge: 210 m Bahnsteighöhe: 96 cm über SO Breite minimal: 7,03 m, maximal: 9,31 m Zugang: Ein Zugang erfolgt am westlichen Bahnsteigende aus der Unterführung über eine Treppenanlage von km 204,846 bis km 204,854. Ein weiterer Zugang erfolgt am östlichen Bahnsteigende aus der Unterführung über eine Treppenanlage mit Treppeneinhausung von km 205,012 bis km 205,022 Barrierefreie Erreichbarkeit: Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine am westlichen Zugang (Personenunterführung) vorgesehene Aufzugsanlage mit 1 Aufzug (Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 204,831 bis km 204,835 gewährleistet. Entwässerung: Das Oberflächenwasser wird auf dem Bahnsteig gefasst und einer nördlich neben der Gleisanlage angeordneten Versickerungsrigole zugeführt. b) -	a ₁) - a ₂) DB Station&Service AG b ₁) - b ₂) DB Station&Service AG	Änderung der Beleuchtung und der Bahnsteigzugänge, sowie der Ausstattung Neubau eines Bahnsteigdaches mit 80 m Länge Der Rettungswegezugang 2-9 befindet sich in km 51,758 (bezogen auf Strecke 1120) auf der nördlichen Seite der Bahntrasse (Strecke 1249) und erfolgt über die Treppenanlage der Station Rahlstedt.	Vorgesehen ist die Bahnsteigkante BSK 42 mit Sicherheitsraum. Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV
10						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) Bau-km 200,501 - 200,550 (Strecke 1249) b) -	3.2, 3.3	a) Neuanlage Erdbauwerk Einschnitt b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=4,50\text{m}$
12	a) km 52,942 - 52,878 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=5,50\text{m}$
13	a) km 51,250 - 51,175 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=-4,00\text{m}$
14	a) Bau-km 205,375 - 205,510 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=-3,50\text{m}$
15	a) km 50,385 - 50,370 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=-3,50\text{m}$
16	a) Bau-km 206,295 - 206,615 (Strecke 1249) b) -	3.13, 3.14	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: $\Delta h=-4,50\text{m}$

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
17	a) km 50,260 - 50,075 (Strecke 1120) b) -	3.13, 3.14	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: Δh=-4,50m
18	a) Bau-km 208,355 - 208,465 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: Δh=-3,50m
19	a) Bau-km 208,515 - 208,560 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) Neuanlage Erdbauwerk Damm b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: Δh=-4,00m
20	a) Bau-km 209,140 - 209,250 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neuanlage Erdbauwerk Einschnitt b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Maximale Höhendifferenz zur Schienenoberkante: Δh=5,50m
21	a) Bau-km 206,263 (Strecke 1249) km 50,331 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) <u>Bodenverfestigung SÜ Höltigbaum</u> Zur Vermeidung einer möglichen Setzung der Gleisanlagen infolge der dynamischen Belastung der Torfeinschlüsse, wird unter den Gleisen eine Bodenverfestigung geplant. Konstruktion: Erdbauwerk Lichte Weite: LW = 32,20 m Lichte Höhe: LH ≥ 5,70 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Weiter Angaben enthält Unterlage 7.2.5

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
22	a) km 50,304 – 50,100 (Gleis 2) und km 50,285 – 50,150 (Gleis 1) (Strecke 1120) Bau-km 206,289 – 206,494 (Gleis 3) (Strecke 1249) b) -	3.13,3.14	a) <u>Neuanlage Erdbauwerk vermörtelte Rüttelstopfsäulen</u> Baugrundertüchtigung durch Einbringung von vermörtelten Rüttelstopfsäulen, Vierecksrater, Rasterabstand 1,50 m, Durchmesser 0,60 m, Einbindetiefe in den tragfähigen Baugrund mind. 1,0 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
23 bis 25						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
26	a) Bau-km 47,350 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) <u>Verlegung / Neubau BTS Meiendorf und GSM-R Mast</u> Konstruktion: Schleuderbeton Gründung: Rammrohr (1,5 m Durchmesser, 12 m Tiefe) Durchmesser: 1,2 m Höhe: 30 m Grundfläche inkl. Schaltanlagen: 15 m ² Entwässerung Außenanlage: Die Oberfläche der Außenanlage besteht aus einem versickerungsfähigen Material, das Regenwasser wird somit ins Erdreich zur Versickerung geleitet. Stellfläche und Zuwegung: Stellfläche aus versickerungsfähigem Material: 125 m ² , davon 40 m ² gepflastert. b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
27 bis 30						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31	a) Bau-km 200,242 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) Neubau BSH Station Holstenhofweg Länge: 9 m Breite: 3,1 m Höhe: 3 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Station und Service AG b ₁) - b ₂) DB Station und Service AG		
32	a) Bau-km 201,888 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau BSH Station Tonndorf, Weichenheisanlage (klein) Länge: 3m Breite: 2 m Höhe: 2,6 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
33	a) Bau-km 201,899 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau BSH Station Tonndorf Länge: 9 m Breite: 3,1 m Höhe: 3 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Station und Service AG b ₁) - b ₂) DB Station und Service AG		
34	a) Bau-km 203,121 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau BSH Station Pulverhof Länge: 9 m Breite: 3,1 m Höhe: 3 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Station und Service AG b ₁) - b ₂) DB Station und Service AG		
35						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
36	a) Bau-km 204,805 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau BSH Station Rahlstedt, Weichenheisanlage (klein) Länge: 3 m Breite: 2 m Höhe: 2,6 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
37	a) Bau-km 204,816 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau BSH Station Rahlstedt Länge: 9 m Breite: 3,1 m Höhe: 3 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Station und Service AG b ₁) - b ₂) DB Station und Service AG		
38	a) Bau-km 206,665 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) Neubau BSH Weichenheisanlage (klein), inkl. Zuwegung Länge: 3 m Breite: 2 m Höhe: 2,6 m Betonfertigteil mit Kabelkeller b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
39 bis 45						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
46	a) km 52,302 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) <u>Berührungsschutz an SÜ Scharbeutzer Straße</u> An der vorhandenen Brücke wird durch die Erweiterung um zwei neue Gleise in Richtung Südosten, beidseitig der SÜ, ein zusätzlicher Berührungsschutz in diesem Abschnitt erforderlich. Stahlpfostenkonstruktion mit transparenten Zwischenelementen. Höhe: 1,80 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthält Unterlage 7.2.4
47	a) Bau-km 206,263 (Strecke 1249) km 50,331 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) <u>Berührungsschutz an SÜ Höltigbaum</u> An der vorhandenen Brücke wird durch die beidseitige Erweiterung um jeweils ein Gleis auf beiden Seiten der SÜ, ein zusätzlicher Berührungsschutz in diesem Abschnitt erforderlich. Stahlpfostenkonstruktion mit transparenten Zwischenelementen. Höhe: 1,80 m Länge= 44,12 20,98 m (Nordwest) / 42,49 13,20 m (Nordost) / 42,36 20,20 m (Südwest) / 44,39 15,65 m (Südost) b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthält Unterlage 7.2.5

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
48	a) Bau-km 207,473 km 52,302 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) <u>Berührungsschutz an SÜ Dassauweg (Tunneltalbrücke)</u> An der vorhandenen Brücke wird durch die Erweiterung um zwei neue Gleise in Richtung Nordwesten, beidseitig der SÜ, ein zusätzlicher Berührungsschutz in diesem Abschnitt erforderlich. Stahlpfostenkonstruktion mit transparenten Zwischenelementen. Höhe: 1,80 m Länge = 12,23m (Ost) / 12,23m (West) b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthält Unterlage 7.2.7
49 und 50						Bleibt frei
51	a) Bau-km 201,265 (Strecke 1249) km 55,331 (Strecke 1120) b) EÜ(F) Rahlau	3.4	a) <u>Erweiterung EÜ (F) Rahlau</u> Bestand: Die EÜ (F) Rahlau unterführt den Bachlauf der Rahlau sowie einen parallel verlaufenden Gehweg. Die bestehende EÜ (F) wird in Richtung Süden durch eine Erweiterung verlängert. Für die Ausbildung des Anschlussbereiches sind Abbrucharbeiten erforderlich. Der Kolkenschutz bleibt erhalten. Der Bachlauf erhält eine Otterberme. Zukünftig überführt das Bestandsbauwerk die S-Bahnstrecke 1249. Konstruktion: Vollrahmen Gründung: Flachgründung LichteWeite: 6,90 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		In der Unterführung wird anfallendes Regen- und Schlepplwasser gesammelt und dem Bachlauf zugeführt. Das Regenwasser auf dem Überbau wird über Filtersteine in Grundrohre geleitet und der Rahlau zugeführt. Der Bachlauf wird bauzeitlich mithilfe eines

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Lichte Höhe: ≥ 2,50 m Überbaubreite: 11,80 m</p> <p>Neubau: Der Erweiterungsbau, der zukünftig die Strecke 1120 überführt, besteht aus einem Halbrahmen aus Stahlbeton mit Tiefgründung und schließt über eine Raumbefestigung an den Bestand an. Der Querschnitt des Halbrahmens ist deckungsgleich zu dem Querschnitt des Bestands. Die Bauteilabmessungen werden übernommen. Die Tunnelmündung erhält orthogonale Flügelmündungen. Auf der Randkappe wird eine Lärmschutzwand montiert, deren Oberkante bei 3,0 m über SO liegt. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Konstruktion: Halbrahmen Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 6,90 m Lichte Höhe: ≥ 2,50 m Überbaubreite: 10,90 m</p> <p>b) -</p>			<p>PE-HD Rohrs durch die Baugrube geführt.</p> <p>Für den Verbau ist die gleisgebundene Rammung von Spundwänden vorgesehen. Da mit alten Verpressankern im Boden zu rechnen ist, sollte eine „Kombinierte Spundwand“ vorgesehen werden.</p> <p>Weitere Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.1 + 7.1.2</p>
52	a) Bau-km 201,796 (Strecke 1249) km 54,799 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) <u>Neubau EÜ Tonndorfer Hauptstraße</u> Überbau: Über dem zweispurigen Straßentrog der Tonndorfer Hauptstraße wird ein zweigleisiger Stabbogen aus Stahl mit außenliegenden Gehwegen errichtet. Die Bauteilabmessungen basieren auf statischen, dynamischen und konstruktiven Erfordernissen. Auf den Rändern der	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Das Regenwasser wird über ein geschlossenes Entwässerungssystem in Rigolen geleitet, wo es versickern kann.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Gehwege werden Lärmschutzwände montiert. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten. Die Übergangskonstruktionen werden als geschlossene Konstruktionen ausgebildet. Beide Gleise erhalten Fang- und Führungsschienen. Ein Schienenauszug ist nicht erforderlich. Die Versteifungsträger des Stabbogens werden in regelmäßigem Abstand mit Übersteighilfen ausgerüstet. Die Stahlkonstruktion lagert auf vier Kalottenlagern. Das westliche Auflager nimmt die Horizontallasten auf.</p> <p>Konstruktion: Stabbogen aus Stahl Gründung: Tiefgründung Gesamtlänge zw. FBÜ: 56,00 m Lichte Höhe zur Straße: ≥ 4,70 m Lichte Höhe zum Gehweg: ≥ 2,50 Lichte Weite: 52,40 m</p> <p>Widerlager: Die Brücke lagert westlich und östlich auf tief gegründeten Stahlbeton-Kastenwiderlagern. Die vordere Reihe der Großbohrpfähle erhält eine Neigung. Verbauwand: Im Bereich des östlichen Widerlagers ist eine verankerte Spundwand mit Betonholm vorzusehen, die die benachbarte Bahntrasse dauerhaft stützt. Lärmschutz: Auf dem Rand der Gehwegkonsolen befinden sich Lärmschutzwän-</p>			<p>Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.3 + 7.1.4</p>

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			de mit einer Höhe von 6,00 m bzw. 4,00 m über SO. Entwässerung: Geschlossenes Entwässerungssystem der Brücke mit Versickerungsrigolen. b) -			
53	a) Bau-km 202,147 (Strecke 1249) km 54,449 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) <u>Neubau EÜ Sonnenweg</u> Überbau: Über dem vierspurigen Straßentrog des Sonnenwegs wird ein zweigleisiger Stabbogen aus Stahl mit außenliegenden Gehwegen errichtet. Auf den Rändern der Gehwege werden Lärmschutzwände montiert. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten. Die Übergangskonstruktionen werden als geschlossene Konstruktionen ausgebildet. Beide Gleise erhalten Fang- und Führungsschienen. Ein Schienenauszug ist nicht erforderlich. Die Stahlkonstruktion lagert auf vier Kalottenlagern. Das westliche Auflager nimmt die Horizontallasten auf. Konstruktion: Stabbogen aus Stahl Gründung: Tiefgründung Gesamtlänge zw. FBÜ: 51,00 m Lichte Höhe zur Straße: ≥ 4,70 m Lichte Höhe zum Gehweg: ≥ 2,50 m Lichte Weite: 47,40 m Widerlager: Die Brücke lagert westlich und östlich auf tief gegründeten	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Das Regenwasser wird über ein geschlossenes Entwässerungssystem in Rigolen geleitet, wo es versickern kann. Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.5 + 7.1.6

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Stahlbetonkastenwiderlagern. Die vordere Reihe der Großbohrpfähle erhält eine Neigung.</p> <p>Verbauwand: Im Bereich des östlichen Widerlagers ist eine verankerte Spundwand mit Betonholm vorzusehen, die die benachbarte Bahntrasse dauerhaft stützt.</p> <p>Lärmschutz: Auf dem Rand der Gehwegkonsolen befinden sich Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m bzw. 4,00 m über SO.</p> <p>Entwässerung: Geschlossenes Entwässerungssystem der Brücke mit Versickerungsrigolen.</p> <p>Gehwegbrücke: Die bestehende Gehwegbrücke ist um 3,35 m zu versetzen. Hierfür sind neue Widerlager auszubilden.</p> <p>Konstruktion: Trogbrücke Lichte Weite: 31,70 m Lichte Höhe zur Straße: ≥ 4,70 m Lichte Höhe zum Gehweg: ≥ 2,50 m</p> <p>b) -</p>			
54	a) Bau-km 203,225 (Strecke 1249) km 53,371 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) <u>Neubau EÜ(F) Am Pulverhof</u> Der Bahnübergang „Am Pulverhof“ (km 53,392 der Strecke 1120) wird durch eine Personenunterführung ersetzt, über die zudem eine barrierefreie Zuwegung zum neuen Bahnsteig der S4 ermöglicht wird. Kraftfahrzeuge werden die Bahnstrasse	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anfallendes Regen- und Schlepplwasser wird gesammelt und mittels Hebeanlage zu einer Rigole geführt.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>zukünftig nicht mehr kreuzen können. Die Unterführung besteht aus einem flach gegründeten Vollrahmen aus Stahlbeton. Das Bauwerk ist aus WU-Beton auszubilden. Die Bauteilabmessungen sind auf Basis von Modul 804.9040 gewählt. Nördlich und südlich wird der Zugang über Treppen und Rampen gewährleistet. Die Anlagen sind nicht überdacht. Der Zugang von der Unterführung zum Bahnsteig erfolgt über eine Treppe sowie einen Aufzug. Die Tröge der Treppen und Rampen sind wasserundurchlässig auszuführen.</p> <p>Lärmschutz: Die Gleisanlage wird mit 6,00 m hohen Lärmschutzwänden eingefasst. Zudem befindet sich zwischen den Gleisen der F-Bahn und der S-Bahn eine 4,00 m hohe Mittellärmschutzwand. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Anfallendes Regen- und Schleppwasser wird gesammelt und mittels Hebeanlage zu einer Rigole geführt.</p> <p>Konstruktion: Vollrahmen Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 6,00 m Lichte Höhe: ≥ 2,50 m</p> <p>b) -</p>			<p>Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.7 + 7.1.8</p>

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
54a	a) Bau-km 203,225 (Strecke 1249) km 53,371 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) --- b) Neubau Treppen und Rampen einschließlich Entwässerung, Beleuchtung, und Straßenverkehrsanlagen im Bauwerk zum Anschluss an die EÜ(F) Am Pulverhof. Die Tröge der Treppen und Rampen werden wasserundurchlässig aufgeführt.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Anfallendes Regen- und Schleppwasser wird gesammelt und mittels Hebeanlage zu einer Rigole geführt. Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.7 + 7.1.8
55	a) Bau-km 203,592 (Strecke 1249) km 53,003 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) <u>Erweiterung der EÜ(F) Tonndorfer Weg</u> Das vorhandene Rahmenbauwerk überführt die beiden Gleise der Strecke 1249. Das bestehende Rahmenbauwerk wird in östlicher Richtung verlängert, um die beiden neuen Gleise der Strecke 1120 über den Rad- und Gehweg zu führen. Dazu ist der Rückbau der LSW inklusive des Torsionsbalkens auf der östlichen Seite, welcher zurzeit die LSW überführt, erforderlich. Die neue LSW wird anschließend auf dem neuen Bauwerk verankert. Die Gründung des neuen Bauwerks erfolgt ebenfalls ähnlich der bestehenden PU als Flachgründung. Am Bauwerksende schließen Flügelwände an, die parallel zu den Gleisen verlaufen. Die östlichen Flügelwände werden im weiteren Verlauf zu tief gegründeten Stützwänden ausgebildet. Lärmschutz: Auf den monolithisch angeschlossenen Überbaukragarmen, befinden	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.9 + 7.1.10

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>sich auf der Südseite eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6,00 m über SO. Auf der Nordseite wird die ebenfalls 6,00 m über SO hohe Lärmschutz mittels Torsionsbalken am Bestandsbauwerk vorbei geführt. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Das anfallende Oberflächenwasser wird mittels Gefälle zu den Rahmenwänden hin geleitet und versickert dort.</p> <p>Konstruktion: Vollrahmen Lichte Weite: LW = 6,00 m Lichte Höhe: LH ≥ 2,50 m</p> <p>b) -</p>			
56	a) Bau-km 203,605 (Strecke 1249) km 52,991 (Strecke 1120) b) -	3.8	<p>a) <u>Ersatzneubau EÜ Wandse Bachlauf I</u></p> <p>Im Zuge der Erweiterung wird die bestehende EÜ Wandse bis auf die Gründung zurückgebaut und an gleicher Stelle ein neues Stahlbetonrahmenbauwerk errichtet. Insgesamt besteht die neue EÜ Wandse aus zwei Teilen. Der nördliche Teil überführt die zwei Gleise der S-Bahn, der südliche Teil überführt die beiden Gleise der Fernbahn. Die Rahmenbauwerke werden tiefgegründet. Auf der südlichen Seite schließen zu beiden Seiten der EÜ gleisparallele Flügelwände an, die im weiteren Verlauf zu Stützwänden werden. Das neue Bauwerk ist auf der gesamten</p>	<p>a₁) DB Netz AG a₂) DB Netz AG b₁) DB Netz AG b₂) DB Netz AG</p>		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.11 + 7.1.12

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Länge mit beidseitigen Otterbermen geplant.</p> <p>Lärmschutz: Auf den monolithisch verbundenen Aufkantungungen befinden sich Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m (Außen) bzw. 4,00 m (Mitte) über SO. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Konstruktion: Vollrahmen Lichte Weite: LW = 7,50 m Lichte Höhe: LH ≥ 3,00 m</p> <p>b) -</p>			
57	a) Bau-km 204,774 (Strecke 1249) km 51,822 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) <u>Ersatzneubau EÜ Amtsstraße</u> Im Zuge der Erweiterung der Strecke um zwei Gleise wird das bestehende Rahmenbauwerk teilabgebrochen. Künftig führen zwei Überbauten die vier Gleise über die in einem Trogbauwerk abgesenkte Amtsstraße. Aufgrund des hoch anstehenden Grundwassers wird das Bestandsrahmenbauwerk bis zum Bemessungswasserstand abgebrochen. Die neuen WIB-Überbauten werden hinter dem Bestand auf Bohrpfählen tiefgegründet und zur Auftriebssicherung des Troges kraftschlüssig mit diesem verbunden. Zur Sicherstellung	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.13 + 7.1.14

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>der bestehenden Durchfahrtshöhe, welche im Zuge des Neubaus nicht verändert wird, wird die Gleisgradienten im Bereich der Amtsstraße um 75 cm angehoben.</p> <p>Lärmschutz: Auf den monolithisch angeschlossenen Überbaukragarmen, befinden sich auf Nord- und Südseite Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m über SO. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Konstruktion: WIB-Brücke Lichte Weite: = 9,65 m Lichte Höhe: ≥ 3,15 m</p> <p>b) -</p>			
58	a) Bau-km 204,838 (Strecke 1249) km 51,757 (Strecke 1120) b) -	3.10	<p>a) <u>Ersatzneubau EÜ(F) Rahlstedt-West</u></p> <p>Im Zuge des Ersatzes der EÜ Rahlstedt in km 51,729 der Strecke 1120 wird südwestlich des alten Bauwerks eine neue tiefliegende Querungsmöglichkeit für Fußgänger errichtet <u>und an die Unterführung zum ZOB den Bestand des ZOB-Tunnels</u> angeschlossen. Die alte EÜ wird verfüllt und verbleibt im Bahnkörper.</p> <p>Das neu zu errichtende Bauwerk wird als Stahlbetonvollrahmen aus WU-Beton mit anschließenden Treppen, Aufzügen und</p>	<p>a₁) DB Netz AG a₂) DB Netz AG b₁) DB Netz AG b₂) DB Netz AG</p>		<p>Anfallendes Regen- und Schleppwasser wird gesammelt und mittels Hebeanlage der vorhandenen Straßenentwässerung zugeführt.</p> <p>Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.15 + 7.1.16</p>

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Bahnsteigzugängen ausgeführt. Im Südosten schließt das Bauwerk an die von der Stadt errichtete PU an.</p> <p>Lärmschutz: Bahnlinks und bahnrechts werden Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6 m über SO auf einer senkrechten Aufkantung über das Bauwerk geführt. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Regen- und Schleppwasser auf den Treppen und in der EU wird über Bodeneinläufe in einer Sammelleitung zusammengeführt und zu einer Hebeanlage weitergeleitet. Von dort aus wird das Schlepp- und Regenwasser in das vorhandene Entwässerungssystem eingespeist.</p> <p>Konstruktion: Vollrahmen Lichte Weite: LW = 6,00 bzw. 6,50 m Lichte Höhe: LH ≥ 2,50 m</p> <p>b) -</p>			
59	a) Bau-km 205,024 (Strecke 1249) km 51,571 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) <u>Ersatzneubau EÜ(F) Rahlstedt-Ost</u> Im Zuge des Ersatzes der EÜ(F) Rahlstedt in km 51,542 der Strecke 1120 wird östlich des alten Bauwerks eine neue tiefliegende Quermöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer errichtet. Das neu zu errichtende Bauwerk wird als Stahlbetonvollrahmen mit anschließenden	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.17 + 7.1.18

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Treppen und Bahnsteigzugang ausgeführt.</p> <p>Lärmschutz: Bahnlinks und bahnrechts werden Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6 m über SO auf einer senkrechten Aufkantung über das Bauwerk geführt. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Das auf dem Überbau anfallende Wasser wird über ein Dachgefälle hinter den Widerlagern versickert. Regen- und Schleppwasser auf den Treppen und in der EÜ wird über Bodeneinläufe in einer Sammelleitung zusammengeführt und zu einer Hebeanlage weitergeleitet. Von dort aus wird das Schlepp- und Regenwasser in das vorhandene Entwässerungssystem eingespeist.</p> <p>Konstruktion: Vollrahmen Lichte Weite: LW = 4,00 m Lichte Höhe: LH ≥ 2,50 m</p> <p>b) -</p>			
60	a) Bau-km 205,432 (Strecke 1249) km 51,163 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) <u>Ersatzneubau EÜ Wandse Bachlauf II</u> Im Zuge des Neubaus der Strecke 1249 wird die bestehende EÜ Wandse zurückgebaut und an gleicher Stelle ein neues Stahlbetonrahmenbauwerk errichtet. Das neu geplante Rahmenbauwerk wird sowohl auf der Nordseite als auch auf der Südseite verlängert, um die neuen Gleise	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.19 + 7.1.20

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>der Strecke 1249 und die verlegten Gleise der Fernbahnstrecke 1120 zu überführen. Zusätzlich wird die Stützweite vergrößert, um die unterführte Wandse mit Otterbermen auszustatten. Sowohl auf der Nordseite als auch auf der Südseite werden trapezförmig Flügelwände angeordnet.</p> <p>Lärmschutz: Auf den monolithisch verbundenen Aufkantungungen befinden sich Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m (Außen) bzw. 4,00 m (Mitte) über SO. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Konstruktion: Stahlbetonrahmen Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 6,00 m Lichte Höhe: ≥ 2,73 m (OK Gewässersohle bis UK Rahmendecke)</p> <p>b) ---</p>			
61	a) Bau-km 206,057 (Strecke 1249) km 50,538 (Strecke 1120) b) -	3.13	<p>a) Beidseitige Erweiterung Ersatzneubau der EÜ(F) Delingsdorfer Weg</p> <p>Die EÜ(F) Delingsdorfer Weg wird im Rahmen des Streckenausbaus S4 erneuert. zu beiden Seiten hin erweitert. Dazu ist es erforderlich, dass dort wo der Bestandsrahmen erweitert wird das Gesims bzw. das</p>	<p>a₁) DB Netz AG a₂) DB Netz AG b₁) DB Netz AG b₂) DB Netz AG</p>		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.21 + 7.1.22

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Geländer zurückgebaut werden. Dies betrifft sowohl das Rahmenbauwerk als auch die Stahlbetontröge, die sich zu beiden Seiten anschließen. Die Erweiterung der EÜ(F) erfolgt auf beiden Seiten mit flachgegründeten Stahlbetonhalbrahmen, welche über die bereits vorhandenen Stahlbetontröge errichtet werden. An der Strecke 1249 sowie an der Strecke 1120 wird jeweils eine 6,00 m hohe LSW überführt, welche auf dem Bauwerk gegründet ist.</p> <p>Lärmschutz: Auf den monolithisch verbundenen Aufkantungen befinden sich Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m (Außen) bzw. 4,00 m (Mitte) über SO. Die 4,00 m über SO hohe Mittel-LSW wird mittels Torsionsbalken über den Bestandsrahmen geführt. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Bestand: Konstruktion: Vollrahmen Lichte Weite: LW = 4,05 m (Bestand) Lichte Höhe: LH ≥ 2,45 m (Bestand)</p> <p>Erweiterung: Konstruktion: Halbrahmen (beidseitig)</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Lichte Weite: LW = 4,950 m Lichte Höhe: LH ≥ 2,50 m b) ---			
62	a) Bau-km 206,367 (Strecke 1249) km 50,227 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) <u>Ersatzneubau EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum)</u> Das neue Überführungsbauwerk über die Wandse wird nördlich neben der bestehenden EÜ Wandse errichtet. Bei der neuen EÜ handelt es sich um einen nach unten hin geöffneten Halbrahmen. Durch die beidseitige Verlängerung wäre das ohnehin schon aus Sicht des Naturschutzes unattraktive Bauwerk noch länger geworden und stellt somit eine Barriere für beispielsweise den Fischotter da, der im FFH-Gebiet ein festgelegtes Erhaltungsziel darstellt. Durch die neue aufgeweitete Konstruktion und den angepassten Kreuzungswinkel wird die Durchlasslänge gegenüber der Vorplanungslänge deutlich verkürzt, was einer besseren Verbindung der beiden Naturschutzgebiete entgegenkommt. In dem neuen Bauwerk ist beidseitig über die gesamte Bauwerkslänge eine Otterberme vorgesehen, welche durch die BUE gefordert wurden. Das Bestandsbauwerk wird verdämmt und die Portalbauwerke werden teilweise abgebrochen und überschüttet.	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Ersartneubau für EÜ Wandse bei km 50,277 50,257 (Strecke 1120) Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.23 + 7.1.24

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Lärmschutz: Auf den monolithisch verbundenen Aufkantungungen befinden sich Lärmschutzwände mit einer Höhe von 6,00 m (Außen) über SO. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Konstruktion: Halbrahmen Lichte Weite: LW = 6,00 m Höhe über GW-Sohle: H ≥ 3,60 m</p> <p>b) -</p>			
63	a) Bau-km 208,800 (Strecke 1249) km 47,796 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) <u>Ersatzneubau EÜ Stellmoorer Quellfluss</u> Der Bestandsdurchlass wird verdämmt und verbleibt im Bahnkörper. Der neue Durchlass wird als ein nach unten geöffneter Stahlbetonhalbrahmen ausgebildet und in südwestlicher Richtung neben dem Bestandsbauwerk neu errichtet. Insgesamt besteht die neue EÜ Stellmoorer Quellfluss aus zwei Teilen. Der nordwestliche Teil überführt die zwei Gleise der Strecke 1249, der südöstliche Teil überführt die beiden Gleise der Strecke 1120. Das neue Bauwerk wird mit einer einseitigen Otterberme ausgebildet. Die Flügelwände verlaufen parallel der Gleise.	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.1.25 + 7.1.26

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Lärmschutz: Auf einer monolithisch verbundenen Aufkantung verläuft am westlichen Überbauende eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 6,00 m (Außen) über das Bauwerk. Das Schotterbett läuft durch und liegt auf Unterschottermatten.</p> <p>Entwässerung: Die Entwässerung erfolgt an den Bauwerksenden. Das anfallende Wasser versickert hinter den Widerlagerwänden.</p> <p>Konstruktion: Halbrahmen Lichte Weite: LW = 2,10 m Lichte Höhe: LH ≥ 2,34 m</p> <p>b) -</p>			
64 und 65						Bleibt frei
66	a) km 56,569 – 56,344 (Strecke 1120) b) -	3.1 3.2	a) Neubau Stützwand als Einphasendichtwand (im Nahbereich von Gebäuden als Bohrpfahlwand) mit vorgesetzter LSW. Länge: 225 m b) - ---	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.1

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
67	a) km 200,073 - 200,260 (Strecke 1249) b) -	3.1 3.2 3.2	a) Neubau Stützwand als <u>Einphasendicht wand (im Nahbereich von Gebäuden als Bohrpfahlwand)</u> mit vorgesetzter LSW. Länge: 187 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.1
68	a) km 56,317 – 56,161 (Strecke 1120) b) -	3.2 3.2	a) Neubau Stützwand als <u>Einphasendicht wand (im Nahbereich von Gebäuden als Bohrpfahlwand)</u> mit vorgesetzter LSW. Länge: 156 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.1
69	a) km 200,287 - 200,502 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) Neubau Stützwand als <u>Einphasendicht wand (im Nahbereich von Gebäuden als Bohrpfahlwand)</u> mit vorgesetzter LSW. Länge: 215 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.1
70	a) km 55,536 – 55,455 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 81 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
71	a) km 55,321 – 55,073 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 248 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
72	a) km 54,531– 54,508 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 23 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
73	a) km 53,508– 53,465 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) Neubau Stützwand als Spundwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 43 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.2
74	a) km 53,025– 53,006 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 19 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
75	a) km 52,975– 52,954 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 21 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
76	a) km 204,7538– 204,76S4 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 9-26 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.5
77	a) km 204,786– 204,831 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 45 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.5
78	a) km 204,842– 204,885 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 43 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.5

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
79	a) km 204,885– 204,910 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 25 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
80	a) km 205,137– 205,198 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 61 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
81	a) km 205,665– 205,772 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) Neubau Stützwand als Spundwand mit aufgesetzter LSW. Länge: 107 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.3
82	a) km 206,203– 206,229 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Stützwand als Trägerbohlwand (Betonausfachung) Bohrpfehlwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 26 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.6 7.4.1
83	a) km 50,350– 50,328 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neubau Stützwand als Trägerbohlwand (Betonausfachung) Bohrpfehlwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 22 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.6 7.4.1
84	a) km 206,271– 206,288 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Stützwand als Trägerbohlwand (Betonausfachung) Bohrpfehlwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 17 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.6 7.4.1

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
85	a) km 50,286– 50,260 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neubau Stützwand als Trägerbohlwand (Betonausfachung) Bohrpfahlwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 26 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.6 7.4.1
86	a) km 207,100– 207,146 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) Neubau Stützwand als Spundwand mit vorgesetzter LSW. Länge: 46 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.2
87	a) km 54,691– 54,708 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Stützwand als Bohrpfahlwand zur Abfangung der Eisenbahnlasten auf die angrenzende Tiefgaragenwand. Länge: 17 m b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
88	a) km 55,455 - 55,341 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Stützwand als Winkelstützwand mit aufgesetzter LSW Länge: 114 m b) -	a1) – /a2) DB Netz AG b1) b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.4
89	a) km 49,027 - 48,989 (Strecke 1120) b) -	3.15	a) Neubau Stützwand als Spundwand mit vorgesetzter LSW Länge: 38 m b) -	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.2
90	a) km 51,158 – 50,925(Strecke 1120) b) -	3.12	a) Neubau Stützwand als Bohrpfahlwand mit aufgesetzter LSW Länge: 233 m b) -	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.4.1

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
88-91 bis 95						Bleibt frei
96	a) km 200,710 (Strecke 1249) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrammgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 13m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
97	a) km 200,726 (Strecke 1249) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,40m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
98	a) Bau-km 200,713 (Strecke 1249) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 18,60m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
99	a) Bau-km 200,727 (Strecke 1249) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrstammgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich des zurück zu bauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 9,90m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
100	a) km 55,869 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrstammgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich des zurück zu bauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 10m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
101	a) km 55,883 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfeilergründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich des zurück zu bauenden BÜ Jenfelder Straße zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,00m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
102	a) km 201,264 (Strecke 1249) b) -	3.4	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrrammgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich EÜ Rahlau zur Aufnahme der LSW. Länge: 13,20m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
103	a) km 201,701 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau Torsionsbalken mit Bohrfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich der EÜ Tonnendorfer Hauptstraße zur Aufnahme des OLA-Mast S2.51. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Leitungen dritter. Länge: 11,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
104	a) km 201,719 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau Torsionsbalken mit Bohrfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich der EÜ Tonnendorfer Hauptstraße zur Aufnahme des OLA-Mast S2.52. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Leitungen dritter. Länge: 11,20 m b) -	a₁) - a₂) DB Netz AG b₁) - b₂) DB Netz AG		Bleibt frei
105	a) km 201,777 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau 3D-Fachwerk mit Tiefgründung Bohrfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich der EÜ Tonnendorfer Hauptstraße zur Aufnahme der LSW. Länge: 55,45m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106	a) km 202,015 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrstammgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich der PU im Hp Tonndorf zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen einem Fußgängertunnel. Länge: 9,70m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
107	a) km 54,579 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrstammgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich der PU im Hp Tonndorf zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen einem Fußgängertunnel. Länge: 9,70m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
108	a) km 202,161 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau 3D-Fachwerk mit Tiefgründung Bohrpfehlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich der EÜ Sonnenweg zur Aufnahme der LSW. Länge: 55,45m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
109	a) km 203,205 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Am Pulverhof zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,60m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
110	a) km 203,201 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Am Pulverhof zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,25m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
111	a) km 53,398 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich des zurück zubauenden BÜ Am Pulverhof zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 20,00m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
112	a) km 203,558 (Strecke 1249) b) -	3.8	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrammgründung bahnlinks der Strecke 1249 südwestlich der EÜ Tonnendorfer Weg zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung einer Gasleitung. Länge: 8,90m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
113	a) km 53,038 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrammgründung bahnlinks der Strecke 1120 südwestlich der EÜ Tonnendorfer Weg zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung einer Gasleitung. Länge: 8,90m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
114	a) km 203,584 (Strecke 1249) b) -	3.8	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich der EÜ Tonnendorfer Weg zur Aufnahme der LSW. Länge: 18,50m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
115	a) km 204,485 (Strecke 1249) b) -	3.9	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 im Bereich des Heestweges Doberaner Weges zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,00m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
116	a) km 52,122 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich des Heestweges Doberaner Weges zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 16,50m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
117	a) km 204,652 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Torsionsbalken mit Bohrpfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 rechts der Weiche 402 422 zur Aufnahme des OLA-Mast S2.122. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Leitungen dritter. Länge : 7,50 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
118	a) km 205,073 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 nordöstlich der Bestands-EÜ Rahlstedt-Ost zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,70m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
119	a) km 51,527 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Stahlrohrammgründung bahnlinks der Strecke 1120 nordöstlich der Bestands-EÜ Rahlstedt-Ost zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 8,20m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
120	a) km 51,541 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 nordöstlich der Bestands-EÜ Rahlstedt-Ost zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 17,85m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
121	a) km 206,036 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 südwestlich der Bestands-EÜ Delingsdorfer Weg zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung einer Gasleitung. Länge: 46,40 13,70 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
122	a) km 206,034 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 südwestlich der Bestands-EÜ Delingsdorfer Weg zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 11,20m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
123	a) km 50,559 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 südwestlich der Bestands-EÜ Delingsdorfer Weg zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 11,60m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
124	a) km 206,051 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnrechts der Strecke 1249 südwestlich der Bestands-EÜ Delingsdorfer Weg zur Aufnahme der Mittel-LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung einer Gasleitung. Länge: 8,80m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) km 206,060 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1249 im Bereich der Bestands-EÜ Delingsdorfer Weg zur Aufnahme der Mittel LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung von Bestandsleitungen. Länge: 10,30m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Bleibt frei
125a	a) km 54,700 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Torsionsbalken mit Tiefgründung Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 im Bereich der Tiefgarage Tonndorfer Hauptstraße 45, zur Aufnahme der LSW. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung des Bestandsgebäudes. Länge: 18,50 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
125b	a) km 204,774 (Strecke 1249) b) -	3.10	a) Neubau Torsionsbalken mit Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1249 nordwestlich der EÜ Amtsstraße. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung der Straße. Länge: 18,00 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
125c	a) km 51,822 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) Neubau Torsionsbalken mit Bohrpfahlgründung bahnlinks der Strecke 1120 südöstlich der EÜ Amtsstraße. Der Torsionsbalken dient der Überbrückung der Straße. Länge: 21,46 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
126	a) Bau-km 200,400 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) Neubau Durchlass Länge: 26,17 m Durchmesser: 300 mm – 400 mm Schutzrohr: 400 mm – 500 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Gesamtlänge des Durchlasses = 26,17 m, davon 10,3 m = DN 300, 9,2 m = DN 350 und 6,6 m = DN 400 (Verbindung mittels Zwischen-Schächte)
127	a) Bau-km 203,306 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau Durchlass Länge: 12,2 m Durchmesser: 250 mm Schutzrohr: 350 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
128	a) km 52,826 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Durchlass Länge: 14,3 m Durchmesser: 400 mm – 450 mm Schutzrohr: 500 mm (nur im Gleisbereich) Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Gesamtlänge des Durchlasses = 14,3 m, davon 10,1 m = DN 400 und 3,7 m = DN 450 (Verbindung mittels Zwischen-Schacht)
129	a) Bau-km 204,978 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) Neubau Durchlass Länge: 10,2 m Durchmesser: 250 mm Schutzrohr: 350 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
130	a) Bau-km 205,909 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Durchlass Länge: 22,6 m Durchmesser: 250 mm – 300 mm Schutzrohr: 300 mm (nur im Gleisbereich) Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Gesamtlänge des Durchlasses = 22,6 m, davon 11,1 m = DN 250 und 11,5 m = DN 300 (Verbindung mittels Zwischen-Schacht)
131	a) km 50,685 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neubau Durchlass Länge: 9,9 m Durchmesser: 200 mm Schutzrohr: 250 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
132	a) Bau-km 209,175 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau Durchlass Länge: 11,8 m Durchmesser: 350 300 mm Schutzrohr: 400 350 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
132a	a) km 47,479 (Strecke 1120) b) km 47,479 (Strecke 1120)"	3.16	a) Wiederherstellung Durchlass Länge: 10,9 m Durchmesser: 250 mm Schutzrohr: 300 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,479

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
132b	a) km 47,565 (Strecke 1120) b) km 47,565 (Strecke 1120)"		a) <u>Wiederherstellung Durchlass</u> Länge: 10,7 m Durchmesser: 250 mm Schutzrohr: 300 mm Gefälle: 0,3% b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,565
133	a) Bau-km 209,561 (Strecke 1249) km 47,034 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) <u>Ersatzneubau Durchlass Grenzgraben</u> Der Bestandsdurchlass wird verdämmt und verbleibt im Bahnkörper. Der neue Durchlass wird seitlich in südwestlicher Richtung als ein Stahlbetonrohrdurchlass durch den Bahnkörper der Strecke 1120 hindurchgepresst und im Bereich der Strecke 1249 in offener Bauweise erstellt. Der nordwestliche Teil überführt die zwei Gleise der S-Bahn, der südöstliche Teil überführt die beiden Gleise der Fernbahn. Konstruktion: Stahlbetonrohr Lichte Weite: = 4,00 1,20 m Lichte Höhe: = 4,00 1,20 m Länge: = 34,00 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
134	a) km 54,770 54,760 – 54,669 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau zweigleisiger Betonrog mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 404 290 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
135	a) km 54,669 – 54,608 54,649 (Strecke 1120) b) -	3-5	a) Neubau eingleisiger Betonrog (Gleis Hamburg – Lübeck) mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 64 20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6 bleibt frei
136	a) km 54,608 54,649 – 54,541 54,522 (Strecke 1120) b) -	3-5	a) Neubau zweigleisiger Betonrog mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 67 127 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6 bleibt frei
137	a) km 54,541 54,522 – 54,4745 (Strecke 1120) b) -	3-5	a) Neubau eingleisiger Betonrog (Gleis Hamburg – Lübeck) mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 67 47 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6 bleibt frei
138	a) km 54,3189 – 54,0132 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) Neubau eingleisiger Betonrog (Gleis Hamburg – Lübeck) mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 305 307 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6
139	a) km 53,963 53,971 – 53,906 53,903 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) Neubau eingleisiger Betonrog (Gleis Hamburg – Lübeck) mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 57 68 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
140	a) km 52,140 52,170 – 52,0665 (Strecke 1120) b) -	3.9 3.10	a) Neubau eingleisiger Betontrog (Gleis Hamburg – Lübeck mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 74 105 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6
140a	a) km 51,515 51,482 – 51,418 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau eingleisiger Betontrog (Gleis Hamburg – Lübeck mit Schotteroberbau und Unterschottermatte aus Stahlbeton. Länge: 97 64 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Weitere Angaben enthält Unterlage 7.6
141	a) Bau-km 200,000 - 200,2620 (Strecke 1249) b) -	3.1 3.2	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		d = Abstand zur Gleisachse Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
142	a) Bau-km 200,286 - 201,970 (Strecke 1249) b) -	3.2 3.3 3.4 3.5	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
143	a) Bau-km 202,043 - 204,255 (Strecke 1249) b) -	3.5 3.6 3.7 3.8 3.9	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
144	a) Bau-km 204,293 - 206,230 205,695 (Strecke 1249) b) -	3.9 3.10 3.11 3.12 3.13	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
144a	a) Bau-km 205,695 - 206,230 (Strecke 1249) b) -	3.12 3.13	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
145	a) Bau-km 206,270 - 207,463 (Strecke 1249) b) -	3.13 3.14 3.15	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
146	a) Bau-km 207,463 - 207,478 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
147	a) Bau-km 207,478 - 209,095 (Strecke 1249) b) -	3.15 3.16	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
148	a) Bau-km 209,095 - 209,100 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
149	a) Bau-km 209,100 - 209,105 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
150	a) Bau-km 209,105 - 209,110 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a₁) - a₂) DB Netz AG b₁) - b₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3 Bleibt frei
151	a) Bau-km 200,000 - 200,9467 (Strecke 1249) b) -	3.1 3.2 3.3	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 10“ km 55,344-55,800) Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
152	a) Bau-km 201,5707 - 202,200 (Strecke 1249) b) -	3.4 3.5	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 11“ km 54,846-55,161; „LSW 9a“ km 54,019-54,791) Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3
153	a) Bau-km 202,800 – 203,300 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 6“ km 52,750-52,950; „LSW 5“ km 52,369-52,596) Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3
154	a) Bau-km 203,600 598 – 204,265 (Strecke 1249) b) ---	3.8 3.9	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3
155	a) Bau-km 204,305 – 204,400 (Strecke 1249) b) -	3.9	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
156	a) Bau-km 205,495205 – 206,100 (Strecke 1249) b) -	3.11 3.12 3.13	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnrechts. Die Mittellärmschutzwand ist beidseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 3“ km 50,525-51,785) Regelausführung Unterlage 7.5.2 und 7.5.3
157	a) km 48,600 – 49,114 (Strecke 1120) b) -	3.15	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 1“ km 48,887 - 49,116) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
158	a) km 49,114 – 49,129 (Strecke 1120) b) -	3.15	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 1“ km 48,887 - 49,116) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
159	a) km 49,129 – 49,500 (Strecke 1120) b) -	3.15 3.14	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
160	a) km 49,735 — 49,740 (Strecke 1120) b) -	3.14	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3 bleibt frei
161	a) km 49,740 — 49,745 (Strecke 1120) b) -	3.14	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3 bleibt frei
162	a) km 49,745 — 49,750 (Strecke 1120) b) -	3.14	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB-Netz AG b ₁) - b ₂) DB-Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3 bleibt frei
163	a) km 49,750 882 – 50,282 (Strecke 1120) b) -	3.13 3.14	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
164	a) km 50,3278 – 51,585 (Strecke 1120) b) -	3.13 3.12 3.11	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m Im Anschlussbereich zur SÜ Hültigbaum wird die LSW an einer Trägerbohlwand mit Betonausfachung befestigt. b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 2“ km 50,334-51,536) Regelausführung LSW Unterlage 7.5.1 und 7.5.3 Regelausführung Trägerbohlwand im Ein-schnitt Unterlage 7.4.6
165	a) km 51,6258 – 51,828 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
166	a) km 51,85028 – 52,278 (Strecke 1120) b) -	3.10 3.9	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 7“ km 51,839-53,140) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
167	a) km 52,317 – 52,890 (Strecke 1120) b) -	3.9 3.8	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 7“ km 51,839-53,140) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
168	a) km 52,890– 52,895 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 7“ km 51,839-53,140) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
169	a) km 52,895– 52,900 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 7“ km 51,839-53,140) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
170	a) km 52,900– 54,825 (Strecke 1120) b) -	3.8 3.7 3.6 3.5	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Anteiliger Rückbau der vorhandenen LSW („LSW 7“ km 51,839-53,140; „LSW 8“ km 53,402-54,011; „LSW 8a“ km 54,011-54,784) Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
171	a) km 54,825 – 54,830 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
172	a) km 54,830 – 54,835 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
173	a) km 54,835 – 56,3197 (Strecke 1120) b) -	3.5 3.4 3.3 3.2	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
174	a) km 56,344 – 56,490 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 3,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
175	a) km 56,490 – 56,4954 (Strecke 1120) b) -	3.2 3.1	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen.. h = 4,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
176	a) km 56,4954 – 56,500 (Strecke 1120) b) -	3.1	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen. h = 5,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
177	a) km 56,500– 56,597 (Strecke 1120) b) -	3.1	a) Neubau der tiefgegründeten Lärmschutzwand bahnlinks. Die LSW ist bahnseitig hochabsorbierend auszuführen.. h = 6,00 m ü. Soll-SO, d ≥ 3,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Regelausführung Unterlage 7.5.1 und 7.5.3
178 bis 190						Bleibt frei
191	a) Bau-km 200,47 (Strecke 1249) km 56,130 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) Neubau Rettungswegtür in Mittel- LSW Rettungsweg 2-1 Holstenhofweg Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
192	a) Bau-km 200,701684-200,713 (Strecke 1249) km 55,883 – 55,895912 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Zuwegung Rettungsweg Rettungsweg 2-2 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
193	a) Bau-km 200,701684 – 200,703686 (Strecke 1249) km 55,893910 - 895912 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Rettungswegtreppe westlich der Jenfelder Straße, Stufenbreite 1,60m Rettungsweg 2-2 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 2

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
194	a) Bau-km 200,702685 (Strecke 1249) km 55,894910 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Rettungswegtür in Außen- LSW Rettungsweg 2-2 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
195	a) Bau-km 200,702682 (Strecke 1249) km 55,894913 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) Neubau Rettungswegtür in Mittel- LSW Rettungsweg 2-2 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
196	a) Bau-km 201,175 - 201,196 (Strecke 1249) km 55,400 – 55,421 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Zuwegung Rettungsweg Rettungsweg 2-3 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
197	a) Bau-km 201,194 - 201,196 (Strecke 1249) km 55,399 – 55,401 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Rettungswegtreppe nördlich der Strecke 1249 zum Rettungsweg in Richtung Dammwiesenstraße Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-3 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 13
198	a) Bau-km 201,195 (Strecke 1249) km 55,401 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Rettungswegtür in Außen- LSW Rettungsweg 2-3 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
199	a) Bau-km 202,416093 (Strecke 1249) km 54,587501 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Rettungswegtür in Mittel LSW Station Tonndorf Rettungsweg 2-4 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
200	a) km 54,257 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) Neubau Zuwegung Rettungsweg Rettungsweg 2-5 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
201	a) km 54,26 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-5 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
202	a) Bau-km 203,274 (Strecke 1249) km 53,323 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-6 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
203	a) Bau-km 203,274 (Strecke 1249) km 53,322 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) Neubau Rettungswegtür in Mittel- LSW Rettungsweg 2-6 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
204	a) km 53,023 53,021 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Zuwegung Rettungsweg 2-7 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
205	a) km 53,024 – 53,022 km 53,022 – 53,020 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Rettungswegtreppe südlich der Strecke 1120 zum Tonndorfer Weg Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-7 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 5
206	a) km 54,023 53,021 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-7 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
207	a) km 52,154 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-8 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
208	a) km 51,263 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Zuwegung Rettungsweg 2-10 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
209	a) km 51,264 – 51,263 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Rettungswegtreppe südlich der Strecke 1120 zum Rettungsweg in Richtung Güstrower Weg Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-10 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 5
210	a) km 51,263 (Strecke 1120) b)	3.11	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-10 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b)	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
211	a) Bau-km 206,293 (Strecke 1249) km 50,302 (Strecke 1120) b)	3.13	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-11 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b)	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
212	a) Bau-km 207,312 207,292 (Strecke 1249) km 49,285 49,305 (Strecke 1120) b) -	3.14	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-12 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
213	a) Bau-km 208,243 261 - 208,245 263 (Strecke 1249) km 48,388 - 48,390 km 48,340 - 48,339 (Strecke 1120) b) -	3.15	a) Neubau Rettungswegtreppe nördlich der Strecke 1249 zum Glindkamp Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-13 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 5

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
214	a) Bau-km 208,244262 (Strecke 1249) km 48,389 48,341 (Strecke 1120) b) -	3.15	a) Neubau Rettungswegtür in Außen-LSW Rettungsweg 2-13 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
215	a) Bau-km 209,252 – 209,254 (Strecke 1249) km 47,341 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) Neubau Rettungswegtreppe östlich der SÜ Nornenweg, Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-14 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 17
216	a) km 51,263 (Strecke 1120) b)	3.11	a) Neubau Rettungswegtür in Mittel-LSW Rettungsweg 2-10 Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
217	a) Bau-km 203,273 – 203,275 (Strecke 1249) km 53,323 (Strecke 1120) b)	3.7	a) Neubau Rettungswegtreppe östlich der EÜ (F) Am Pulverhof, Stufenbreite 1,60 m Rettungsweg 2-6 b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:31/16 cm Anzahl Stufen: 6
218 bis 220						Bleibt frei

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
221	a) Bau-km 200,021 - 200,401 (Strecke 1249) b) -	3.1 und 3.2	a) Neubau Tiefenentwässerung (Holstenhofweg 1249) Länge: 380 m Gestaffelter Durchmesser: 250 mm bis 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
222	a) Bau-km 200,021 - 200,401 (Strecke 1249) b) -	3.1 und 3.2	a) Neubau Tiefenentwässerung (Holstenhofweg Mitte) Länge: 380 m Gestaffelter Durchmesser: 300 mm bis 350 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
223	a) km 56,575 - 56,195 (Strecke 1120) b) -	3.1 und 3.2	a) Neubau Tiefenentwässerung (Holstenhofweg 1120) Länge: 380 m Gestaffelter Durchmesser: 250 mm bis 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
224	a) Bau-km 200,401 bis 200,503 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) Neubau Transportleitung (TE Holstenhofweg) Länge: 102 m Durchmesser: 450 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Kunststoffrigole in Bau-km 200,503

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
225	a) km 56,352 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) Neubau Kunststoffrigole (Leitungsbrücke <u>Holstenhofweg</u>) Länge: 2,4 m Tiefe: 1,2 m Breite: 1,8 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
226	a) km 200,503 - 200,609 (Strecke 1249) b) -	3.2 und 3.3	a) Neubau Kunststoffrigole (Brunnenkoppel) Länge: 106 m Tiefe: 0,6 m Breite: 3,0 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
227	a) km 54,819 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Kunststoffrigole (EÜ Tonndorfer Hauptstraße West) Länge: 3 m Tiefe: 0,6 m Breite: 1,2 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
228	a) km 54,758 - 54,751 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Kunststoffrigole (EÜ Tonndorfer Hauptstraße Ost) Länge: 7,2 m Tiefe: 1,2 m Breite: 3,6 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
229	a) km 54,762 - 54,479 (Strecke 1120) b) ---	3.5	a) Neubau Kiesrigole (Tonndorf) Länge: 283 m Tiefe: 1,1 m Breite: 0,9 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
230	a) Bau-km km 54,469 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) Neubau Kunststoffrigole (EÜ Sonnenweg West) Länge: 3,0 m Tiefe: 0,6 m Breite: 1,2 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
231	a) Bau-km 202,191 - 202,200 (Strecke 1249) b) -	3.5	a) Neubau Kunststoffrigole (EÜ Sonnenweg Ost) Länge: 9,0 m Tiefe: 1,2 m Breite: 3,6 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
232	a) km 54,340 km -53,888 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) Neubau Kiesrigole (Trog Küperkoppel) Länge: 452 m Tiefe: 0,6 m Breite: 0,8 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
233	a) Bau-km 203,254-203,269 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) Neubau Kunststoffrigole (EÜ (F) Pulverhof) Länge: 15,0 m Tiefe: 1,2 m Breite: 3,6 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
234	a) km 51,517 – 51,416 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Kiesrigole (Trog Schrankenweg) Länge: 101 m Tiefe: 0,6 m Breite: 0,8 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Bleibt frei
235	a) Bau-km 203,617 - 204,267 (Strecke 1249) b) -	3.8, 3.9	a) Neubau Tiefenentwässerung (Mittel TE Tonndorfer Weg - Scharbeutzer Str.) Länge: 650 m Gestaffelter Durchmesser: 200 mm bis 300 mm Gefälle: 0,3 bis 1,09 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in das Regenrückhaltegraben in Bau-km 207,770.
236	a) km 52,975 - 52,314 (Strecke 1120) b) -	3.8, 3.9	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE 1120 Tonndorfer Weg - Scharbeutzer Str.) Länge: 661 m Gestaffelter Durchmesser: 200 mm bis 300 mm Gefälle: 0,3 bis 0,75 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in das Regenrückhaltegraben in km 52,826.

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
237	a) km 52,884 - 52,798 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Regenrückhaltegraben (für TE Tonndorfer Weg – Scharbeutzer Str.) Gesamtlänge: 86 m Tiefe (von OK PSS): 2,55 m Max. Einstauhöhe: 0,70 m Breite Grabensohle: 4 m Gesamtbreite: 12 m bis 16 m Einlaufhöhe: +21,25 m ü. NHN b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
238	a) km 52,875 - 52,910 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Transportleitung mit Drosselschacht (Einleitung Wandse) Länge: 40,1 m Durchmesser: 200 100 mm Gefälle: 3,99 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Gedrosselte Einleitung in die Wandse in km 52,910. Drosselung auf 13l/s erfolgt mittels Drosselschacht.
239	a) km 52,877 - 52,910 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) Neubau Transportleitung (Notüberlauf Wandse) Länge: 36,9 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 6,90 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Diese Leitung dient als Notüberlauf bei extrem starken Regenereignissen (höher als Dreißigjahresereignis).
240	a) km 52,168 52,172 - 52,040 (Strecke 1120) b) -	3.9 und 3.10	a) Neubau Kiesrigole (Trog Heestweg) Länge: 428 132 m Tiefe: 0,7 m Breite: 0,9 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
241	a) Bau-km 204,954 - 205,005 (Strecke 1249) b) -	3.10 und 3.11	a) Neubau Kunststoffrigole (Station Rahlstedt) Länge: 51 m Tiefe: 0,6 m Breite: 2,4 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
242	a) Bau-km 205,793 - 205,900 (Strecke 1249) b) -	3.12 und 3.13	a) Neubau Versickerungsmulde (Delingsdorfer Weg) Länge: 107 m Tiefe (von OK PSS): 2,1 m Gesamtbreite: 9,0 m Breite Muldensohle: 1,8 m Bewachsener Oberboden: 10 cm b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
243	a) Bau-km 205,909 - 206,000 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE 1249 Delingsdorfer Weg) Länge: 91 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versickerungsmulde in Bau-km 205,900.
244	a) Bau-km 205,909 - 206,000 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE Mitte Delingsdorfer Weg) Länge: 91 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versickerungsmulde in Bau-km 205,900.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
245	a) km 50,685 - 50,596 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE 1120 Delingsdorfer Weg) Länge: 91 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versickerungsmulde in Bau-km 205,900.
246	a) Bau-km 205,898 - 205,909 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) Neubau Transportleitung (TE Delingsdorfer Weg) Länge: 11,5 m Durchmesser: 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
247	a) Bau-km 206,651 - 207,046 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) Neubau Versickerungsmulde (Gleisentwässerung Nord km 206,651 – km 207,046) Länge: 395 m Tiefe (von OK PSS): 1,1 m Gesamtbreite: 6,0 m Breite Muldensohle: 1,25 m Bewachsener Oberboden: 10 cm b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
248	a) Bau-km 206,651 - 207,046 (Strecke 1249) b) -	3.14	Neubau Kiesrigole (Gleisentwässerung Mitte km 206,651 – km 207,046) Länge: 395 m Tiefe: 1,2 m Breite: 1,0 m b) ---	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
249	a) Bau-km 208,965 - 209,107 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau Versickerungsmulde (TE Nornenweg) Länge: 142 m Tiefe (von OK PSS): 2,1 m Gesamtbreite: 13,0 m bis 20 m Breite Muldensohle: 4,20 m bis 4,5 m Bewachsener Oberboden: 20 cm b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
250	a) Bau-km 209,175 bis 209,560 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE 1249 Nornenweg Nord) Länge: 385 390 m Gestaffelter Durchmesser: 150 bis 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versickerungsmulde in Bau-km 209,107 209,100.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
251	a) Bau-km 209,175 - 209,566 209,554 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau Tiefenentwässerung (TE 1249 Norneweg Süd) Länge: 394 335 m Gestaffelter Durchmesser: 350 150 bis 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versicherungsmulde in Bau-km 209,407 209,100.
252	a) Bau-km 209,407 209,100 - 209,175 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) Neubau Transportleitung (TE 1249 Norneweg) Länge: 73,5 80 m Gestaffelter Durchmesser: 300 bis 400 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Versicherungsmulde in Bau-km 209,407 209,100.
253	a) Bau-km 201,373 - 201,530 (Strecke 1249) b) Bau-km 201,373 - 201,530 (Strecke 1249)	3.4	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 160 m Gestaffelter Durchmesser: 100 mm bis 150 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in Graben in Bau-km 201,373 Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 201,530 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 201,373 - 201,530

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
254	a) Bau-km 201,377 - 201,539 (Strecke 1249) b) Bau-km 201,377 - 201,539 (Strecke 1249)	3.4	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 165 m Gestaffelter Durchmesser: 150 mm bis 200 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 201,377 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 201,377 - 201,539
255	a) Bau-km 201,811 - 201,943 (Strecke 1249) b) Bau-km 201,811 - 201,943 (Strecke 1249)	3.5	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 135 m Gestaffelter Durchmesser: 100 mm bis 150 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 201,943 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 201,811 - 201,943
256	a) Bau-km 201,813 - 202,010 (Strecke 1249) b) Bau-km 201,813 - 202,010 (Strecke 1249)	3.5	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 200 m Gestaffelter Durchmesser: 150 mm bis 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 202,010 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 201,813 - 202,010

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
257	a) Bau-km 202,019 - 202,128 (Strecke 1249) b) Bau-km 202,019 - 202,128 (Strecke 1249)	3.5	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 110 m Gestaffelter Durchmesser: 100 mm bis 150 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 202,128 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 202,019 - 202,128
258	a) Bau-km 202,050 - 202,131 (Strecke 1249) b) Bau-km 202,050 - 202,131 (Strecke 1249)	3.5	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 85 m Gestaffelter Durchmesser: 100 mm bis 150 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 202,050 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 202,050 - 202,131
259	a) Bau-km 202,185 - 202,549 (Strecke 1249) b) Bau-km 202,185 - 202,549 (Strecke 1249)	3.5 3.6	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 315 m Gestaffelter Durchmesser: 150 mm bis 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 200,472 incl. Rückbau Bestandstiefenentwässerung von Bau-km 202,185 - 202,549

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
260	a) Bau-km 202,288 - 202,472 (Strecke 1249) b) Bau-km 202,288 - 202,472 (Strecke 1249)	3.6	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 185 m Gestaffelter Durchmesser: 150 mm bis 200 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in Bau-km 202,472 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von Bau-km 202,288 - 202,472
261	a) Bau-km 203,632 - 204,254 (Strecke 1249) b) Bau-km 203,632 - 204,254 (Strecke 1249)	3.8 3.9	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 630 m Gestaffelter Durchmesser: 100 mm bis 300 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Wandse in Bau-km 203,632 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von Bau-km 203,632 - 204,254
262	a) km 47,991 - 48,063 (Strecke 1120) b) km 47,991 - 48,063 (Strecke 1120)"	3.15 3.16	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 75 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in km 47,991 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,991 - 48,063
263	a) km 47,792 - 47,833 (Strecke 1120) b) km 47,991 - 47,833 (Strecke 1120)	3.16	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 45 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in die Stellmoorer Quellfluss in km 47,792 Anschluss an vorhandene Tiefenentwässerung in km 47,792 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,792 - 47,833

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
264	a) Bau-km 208,796 - 208,969 (Strecke 1249) b) Bau-km 208,796 - 208,969 (Strecke 1249)	3.16	a) Neubau Transportleitung (Notüberlauf Stellmoorer Quellfluss) Länge: 172 m Durchmesser: 100 mm Gefälle: 0,8 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Diese Leitung dient als Notüberlauf bei extrem starken Regenereignissen (höher als dreißigjahres Ereignis).
265	a) km 47,479 - 47,510 (Strecke 1120) b) km 47,479 - 47,510 (Strecke 1120)	3.16	a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 380 m Gestaffelter Durchmesser: 200 mm bis 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in Graben in km 47,510 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,565 - 47,479 (Strecke 1120)
266	a) km 47,565 - 47,479 (Strecke 1120) b) km 47,565 - 47,479 (Strecke 1120)		a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 13,5 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in Graben in km 47,510 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,565 - 47,479 (Strecke 1120)
267	a) km 47,479 - 47,352 (Strecke 1120) b) km 47,479 - 47,352 (Strecke 1120)		a) Wiederherstellung Tiefenentwässerung Länge: 115 m Gestaffelter Durchmesser: 200 mm bis 250 mm Gefälle: 0,3 % b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Einleitung in Graben in km 47,510 incl. Rückbau Bestandstiefentwässerung von km 47,479 - 47,352 (Strecke 1120)
253 268 bis 275						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
276	a) Bau-km 202,689 (Strecke 1249) b) -	3.6	a) Neubau Signalausleger mit Tiefgründung b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
277 bis 280						Bleibt frei
281	a) km 51,600 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) Neubau Signalausleger mit Tiefgründung b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
282 bis 300						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
301	a) km 50,447 – km 51,368 (Strecke 1120) b) Überholungsgleis Gleis 3 Rahlstedt	3.11 bis 3.13	a) Rückbau des Überholungsgleises Gleis 3 in Rahlstedt inklusive der Anschlussweichen an das Gleis Lübeck – Hamburg von W3 (WA km 50,447) bis W5 (WA km 51,368). Die zugehörigen technischen Anlagen werden ebenfalls zurückgebaut. b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) - b ₁) DB Netz AG b ₂) -		Im Zusammenhang mit dem Umbau Bauwerk 2 werden auch die Überleitungen vom Gleis Hamburg –Lübeck zu und aus Gleis 3 zurückgebaut. (Weichenverbindung W1 (WA km 50,348) bis W2 (WA km 50,417) und Weichenverbindung W7 (WA km 51,398) bis W8 (WA km 51,515) inkl. der gesamten technischen Ausrüstung.)
302	a) km 51,848 (Strecke 1120) b) Stellwerksgebäude Rahlstedt	3.10	a) Rückbau Stellwerksgebäude Rahlstedt Im Zuge des Umbaus der Strecke 1120 wird das Stellwerksgebäude Rahlstedt zurückgebaut. Das Stellwerk hat eine Grundfläche von ca. 19,5 x 7,5 m und hat eine Höhe von ca. 10 m. Das Gebäude hat drei Etagen und ist vollständig unterkellert. Länge: ca. 19,5 m Breite ca. 7,5 m Höhe ca. 10 m b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) - b ₁) DB Netz AG b ₂) -		
3023 bis 350						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
351	a) km 52,310 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) <u>Treppenanlage Scharbeutzer Straße</u> Die Brücke SÜ Scharbeutzer Straße erhält am südlichen Widerlager eine Treppe die zum Sportplatz führt, um den Fußgängerverkehr dorthin zu verkürzen.	a1) - a2) Freie und Hansestadt Hamburg b1) - b2) Freie und Hansestadt Hamburg		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.2.3 + 7.2.4
352	a) km 51,760—51,748 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) <u>Zugang zu EÜ Rahlstedt (zu Busbahnhof Rahlstedt)</u> <u>Treppenanlage</u> Die östliche Zugangstreppe von km 51,750 bis km 51,748 zum ZOB wird zurückgebaut und in einer längeren Ausführung mit Podest erneut errichtet. Die vorhandene Dachkonstruktion der ZOB-Aufgangstreppe wird demontiert und geschützt gelagert. Nach Fertigstellung wird die Dachkonstruktion erneut errichtet. <u>Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine <u>direkt neben der östlichen Zugangstreppe</u> südlich des Gleises Hamburg—Lübeck der Str. 1120 vorgesehene Aufzugsanlage mit 1 Aufzug (Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 51,760 bis km 51,755 gewährleistet.	a1) - a2) <u>Hamburger Hochbahn AG</u> b1) - b2) <u>Hamburger Hochbahn AG</u>		Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
353	a) km 51,713 – 51,710 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) <u>Treppen/Abschluss Bahnhofarkaden Rahlstedt</u> Die an die Bahnhofsarkaden Rahlstedt („McDonalds“-Gebäude) angrenzende Bestandstreppe zur alten PU wird bis zum Podest erhalten, um die Zugänglichkeit zur dort anschließenden Kellertreppe zum Gebäude zu gewähren. Der untere Treppenlauf wird am Podest abgemauert und überschüttet.	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
354	a) Bau-km 200,083 – Bau-km 200,222 Bau-km 200,082 – Bau-km 200,281 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.1, 3.2	a) - b) Wegeanpassung Kleingarten Ugleisee Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen wie im Bestand. Anpassung des Gehwegs westlich der Kleingärten mit einer Breite von 2,25 m auf einer Länge von 63 m. Anpassung befahrbarer Wirtschaftsweg südlich der Kleingärten mit einer Breite von 3,0 m uauf einer Länge von 171 m. Die Entwässerung erfolgt über Versickerungsmulden. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12 und RLW 2016.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Böschungsanpassung am Ugleisee	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
355	a) Bau-km 200,259 – Bau-km 200,310 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Umbau der des nördlichen Teilstücks der Straße Holstenhofweg inkl. der Einmündungsbereiche Am Wasserturm, Zufahrt zum Kleingartengebiet „Ugleisee“ und der Einfahrt zum Gebäude Holstenhofweg 37, auf einer Länge von 60 m. Anlage separater Radfahrstreifen mit einer Breite von 2,25 m, für beide Richtungen. Beidseitige Erstellung von Gehwegen (Mischfläche im Bushaltestellenbereich) mit einer Breite von 3,5 m. Die Gesamtbreite des Straßenquerschnitts beträgt 24,5 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
356	a) km 56,319 – km 56,350 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Umbau der des südlichen Teilstücks der Straße Holstenhofweg auf einer Länge von 41 m, einschließlich der Zufahrt zu den Gebäuden Holstenhofweg 41 und 41a. Anlage separater Radfahrstreifen mit einer Breite von 2,25 m, für beide Richtungen. Beidseitige Erstellung von Gehwegen (Mischfläche im Bushaltestellenbereich) mit einer Breite von 3,5 m. Die Gesamtbreite des Straßenquerschnitts beträgt 24,5 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
357	a) Bau-km 200,294 – Bau-km 200,348 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Höhenanpassung der Straße Am Wasserturm auf einer Länge von 52 m, inkl. der der Einfahrten zu den Gebäuden Holstenhofweg 35 und Am Wasserturm 2. Dimensionierung des Straßenquerschnitts und der Straßenschichtstärken wie im Bestand	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenentwässerung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
358	a) Bau-km 200,290 – Bau-km 200,309 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Die Garageneinfahrt zum Gebäude Holstenhofweg 37 wird auf einer Länge von 17 22 m in der Höhe angepasst. Der Fußweg zur Haustür wird auf einer Länge von 12 m ebenfalls in der Höhe angepasst. Westlich des Gebäudes wird eine 16-stufige Treppe angeordnet. Die Treppe vor der Eingangstür muss infolge dessen angepasst werden. Die bestehende fünfstufige Treppe wird durch eine zweistufige Treppe ersetzt. Parallel zur Garageneinfahrt wird der Fußweg auf einer Länge von 17 m an die neuen Höhenverhältnisse angepasst. Die Wegebreiten und –schichtstärken werden wie im Bestand dimensioniert.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		Verhältnis Auftritt/Stufen a/s:27/19,5 cm
359	a) Bau-km 200,316 – Bau-km 200,320 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Die Garageneinfahrt zum Gebäude Holstenhofweg 35 wird auf einer Länge von 14 m in der Höhe angepasst. Der Eingang zum Gebäude wird auf einer Länge von 15 m in der Höhe angepasst. Die Wegebreiten und –schichtstärken werden wie im Bestand dimensioniert.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
360	a) Bau-km 200,320 – Bau-km 200,328 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.2	a) - b) Die Garageneinfahrt zum Gebäude Am Wasserturm 2 wird auf einer Länge von 6 m angepasst in der Höhe angepasst. Die Wegebreiten und –schichtstärken werden wie im Bestand dimensioniert.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
361	a) Bau-km 200,709 – Bau-km 200,731 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.3	a) - b) Neubau der Wendeanlage Jenfelder Straße nördlich der Bahn (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug) mit Anbindung an das Bauwerk 192. Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung Anordnung einer Entwässerungsmulde auf der Westseite	Ursache für den Neubau der Wendeanlage ist der Rückbau des Bahnübergangs (BÜ) „Jenfelder Straße“. Die Fahrbahnbeläge, sämtliche sicherungstechnische Anlagen, sowie das zugehörige Schalt-haus werden entfernt.
362	a) km 55,873 – km 55,895 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.3	a) - b) Neubau der Wendeanlage Jenfelder Straße südlich der Bahn (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug). Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	Ursache für den Neubau der Wendeanlage ist der Rückbau des Bahnübergangs (BÜ) „Jenfelder Straße“. Die Fahrbahnbeläge, sämtliche sicherungstechnische Anlagen, sowie das zugehörige Schalt-haus werden entfernt.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
363	a) km 55,995 – km 56,896 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.3	a) - b) Anpassung der Feuerwehzufahrt des Gebäude Jenfelder Straße 51. Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
364	a) km 55,087 – km 55,329 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.4	a) - b) Anpassung des Geh- und Radwegs Rahlau mit Gehwegbreite von 2,5 m auf einer Länge von 250 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
365	a) km 54,479 – km 54,602 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.5	a) - b) Umbau des Studiowegs auf einer Länge von 158 m mit einer Fahrbahnbreite von 4,75 5,50 m und einer Breite des Straßenquerschnitts von 7 8,15 m. Es ist ein Wendehammer geplant. Von den 15 Bestands-Parkständen werden 4 6 neue geplant. Anordnung des Gehwegs: - senkrecht zur Bahn beidseitiger Gehweg - parallel zur Bahn einseitiger Gehweg Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
366	a) Bau-km 203,208 – Bau-km 203,225 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.7	a) - b) Neubau der Wendeanlage Am Pulverhof nördlich der Bahn (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug) mit Anbindungen an das Bauwerk 368 und das Flurstück 1024. Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Ursache für den Neubau der Wendeanlage ist der Rückbau des Bahnübergangs (BÜ) „Am Pulverhof“. Die Fahrbahnbeläge, sämtliche sicherungstechnische Anlagen, sowie das zugehörige Schalt-haus werden entfernt.
367	a) km 53,387 – km 53,409 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.7	a) - b) Neubau der Wendeanlage Am Pulverhof südlich der Bahn (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug) mit Anbindungen an das Bauwerk 369 und das Flurstück 1072. Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Ursache für den Neubau der Wendeanlage ist der Rückbau des Bahnübergangs (BÜ) „Am Pulverhof“. Die Fahrbahnbeläge, sämtliche sicherungstechnische Anlagen, sowie das zugehörige Schalt-haus werden entfernt.
368	a) Bau-km 203,200 – Bau-km 203,232 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.7	a) - b) Neubau des nördlichen Vorplatzes der PU Am Pulverhof. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
369	a) km 53,380 – km 53,404 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.7	a) - b) Neubau des südlichen Vorplatzes der PU Am Pulverhof. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
370	a) km 51,352 – 55,347 (Strecke 1120) b) -	3.4	a) Neubau Servicetür in Außen-LSW Breite = 1,60 m, Höhe ≥ 2,20 m Neubau Treppe zur Servicetür Stufenbreite 1,60 m b) -	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		Bleibt frei
371	a) km 52,992 – km 53,059 km 52,933 – km 53,076 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.8	a) - b) Umbau des nördlichen, straßenparallelen Gehwegs am Tonndorfer Weg auf einer Länge von 72 104 m mit Anschluss an die Rampe und die Rettungstreppe. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12. Einrichtung von 2 Stellplätzen südlich der Rampe im Seitenbereich.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
372	a) km 52,983 – km 53,004 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.8	a) - b) Umbau der Geh- und Radwegverbindung zwischen dem Tonndorfer Weg und dem Verbindungsweg zum Altrahlstedter Kamp auf einer Länge von 38 46 m. Die Wegeverbindung wird in Form einer Rampe mit einer Breite von 3,0 m hergestellt. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
373	a) km 52,937 – km 53,004 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.8	a) - b) Umbau des Verbindungswegs Altrahlstedter Kamp auf einer Länge von 77 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
374	a) km 52,299 – km 52,351 km 52,189 – km 52,351 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.9	a) - b) Anpassung der Zufahrt zum Parkplatz der Sportplätze auf einer Länge von 57 m mit einer Fahrbahnbreite von 4,75 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST RESTRA der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
375	a) km 52,165 52,195 – km 52,255 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.9	a) - b) Neubau der Sportplatzanbindung nach Rast 06 und RESTRA mit einer Fahrbahnbreite von 5,5 m auf einer Länge von 88 434 m und in einer Breite von 4,50 m mit einer Ausweichstelle (6 m). Errichtung eines einseitigen Gehwegs. Die Straße wird auf einem Damm geführt. Die Zufahrt beginnt am Knotenpunkt Scharbouter Straße / Oldenfelder Graben. Zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes erfolgt die Änderung / Anpassung der LSA (Signalzeitenpläne etc.). Die Zufahrt erhält eine Befestigung mittels Asphalt. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST RESTRA der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Herstellung der Straßenbeleuchtung und Entwässerung mittels Mulden.	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
376	a) Bau-km 204,202 – Bau-km 204,208 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.9	a) - b) Neubau der Sprunginsel auf der Scharbeutzer Straße südlich des Gymnasiums Rahlstedt gemäß PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
377	a) km 52,128 – km 52,154 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.9	a) - b) Anpassung der Wendeanlage Heestweg südlich der Bahn (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug). Verlegung des Aufstellplatzes für Wertstoffcontainer um 5 m weiter nach Süden. Dimensionierung der Straßenschichtstärken wie im Bestand.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
378	a) km 52,090 – km 52,122 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.9	a) - b) Umbau des Gehwegs Parkstiegs mit einer Wegbreite von 1,5 m auf einer Länge von 30 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12. Anpassung der Einfahrt zum Gebäude Heestweg 10 b auf einer Länge von 7 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß wie im Bestand.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
379	a) km 51,927 – km 51,946 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.10	a) - b) Anpassung des Wendehammers Apostelweg (Wendemöglichkeit Müllfahrzeug) mit Anbindung an das Bauwerk 380. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen wie im Bestand.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
380	a) km 51,844 – km 51,929 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.10	a) - b) Anpassung der Zufahrt zum Stellwerk Rahlstedt mit einer Fahrbahnbreite von 3,0 m auf einer Länge von 95 m. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) DB Netz AG b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
381	a) km 51,442 – km 51,572 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.11	a) - b) Anpassung des Schrankenwegs auf einer Länge von 173 m. Entfall von 17 der 20 Parkstände. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung Anpassung der Straßenentwässerung	
382	a) km 51,483 – km 51,508 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.11	a) - b) Anpassung des Hagenower Straße auf einer Länge von 22 m. Entfall von 17 der 20 Parkstände. Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß ER und PLAST der Freien und Hansestadt Hamburg sowie nach RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung Anpassung der Straßenentwässerung	
383	a) km 51,313 – km 51,262 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.11	a) - b) Neubau eines begehbaren Rettungsweges mit einer Breite von 1,6 m auf einer Länge von 52 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
384	a) Bau-km 206,278 – Bau-km 206,791 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.13, 3.14	a) - b) Umbau des Glindkamps mit einer Fahrbahnbreite von 3,5 m auf einer Länge von 634 m zum einen mit Rettungsfahrzeugen befahrbaren Rettungsweg. Abschluss mit einem Wendehammer nach RA St 06. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Anpassung der Straßenbeleuchtung	
385	a) Bau-km 206,272 – Bau-km 206,294 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.13	a) - b) Anpassung des Glindkamps (Geh- und Radweg) mit einer Breite von 2,5 m auf einer Länge von 30 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
386	a) Bau-km 206,281 – Bau-km 206,294 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.13	a) - b) Anpassung des Glindkamps mit einer Breite von 1,6 m auf einer Länge von 21 m zu einem begehbaren Rettungsweg. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
387	a) Bau-km 207,302 207,291 – Bau-km 207,343 207,293 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.14	a) - b) Neubau des Stichwegs mit einer Breite von 1,6 m auf einer Länge von 43 5 m zu einem begehbaren Rettungsweg. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
388	a) Bau-km 207,326 – Bau-km 208,215 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.15	a) - b) Umbau des Glindkamps mit einer Breite von 3,0 m auf einer Länge von 915 m zu befahrbaren Weg als Rettungsweg inkl. Anpassung der Einfahrten zu den Gebäuden Glindkamp 105 und 107 sowie Anpassung diverser Wiesenzufahrten. Anpassung des nördlich abzweigenden Wanderweges der bei Straßenbau-km 0,796 (Glindkamp). Längsneigung von 8 %. Anordnung eines Wendehammer nach RAS 06 bei Straßenbau-km 0,865. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
389	a) Bau-km 208,215 – Bau-km 208,619 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.15, 3.16	a) - b) Umbau des Glindkamps auf Länge von 405 m zum Wirtschaftsweg mit einer Breite von 3,0 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW..	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
390	a) Bau-km 208,243 261 – Bau-km 208,245 263 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.15	a) - b) Neubau des Stichwegs mit einer Breite von 1,6 m auf einer Länge von 42 m zu einem begehbaren Rettungsweg. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
391	a) Bau-km 208,619 – Bau-km 208,629 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Umbau des Glindkamps auf Länge von 26 m zu einem Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,5 m. Längsneigung von 12 %. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW..	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
392	a) Bau-km 209,113 – Bau-km 209,258 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Umbau des nördlichen Teilstücks des Nornenwegs mit einer Fahrbahnbreite von 3,5 m auf einer Länge von 179 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
393	a) km 47,338 – km 47,420 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Umbau des südlichen Teilstücks des Nornenwegs mit einer Fahrbahnbreite von 3,5 m auf einer Länge von 83 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
394	a) km 47,326 – km 47,600 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.16	a) – b) Umbau des Wanderswegs mit einer Wegbreite von 1,5 m auf einer Länge von 185 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
395	a) Bau-km 209,255 – Bau-km 208,262 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Neubau des Stichwegs mit einer Breite von 1,6 m auf einer Länge von 42 m zu einem begehbaren Rettungsweg. Am nördlichen südwestlichen Ende des Stichwegs wird ein Wendehammer nach RA St 06 angeordnet. Bau von 2 Kraftfahrzeugstellplätzen. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
396	a) km 51,444 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.11	a) - b) Neubau einer Grundstückszufahrt einschließlich Böschungsanpassungen im Bereich Bauwerk 937 mit einer Breite von 4,5 m und einer Länge von 6 bis 14 m. Dimensionierung der Schichtstärken und Straßenoberflächen gemäß RLW.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
397	a) km 54,446 – km 54,435 (Strecke 1120) b) Straßenanlagen	3.5	a) - b) Anpassung des Gehweges parallel zum Trogbauwerk Sonnenweg an die neue Lage der Fußwegbrücke Länge: 15 m, Breite: 2,30 m bis 3,00 m Dimensionierung der Straßenschichtstärken gemäß RStO 12.	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
398	a) Bau-km 203,239 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.7	a) – b) Verlegung des vorhandenen Standortes für Wertstoffcontainer Länge: 5 m, Breite 3 m Dimensionierung der Schichstärken der Fläche wie im Bestand	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
3979 bis 400						Bleibt frei
401	a) Bau-km 207,334 – Bau-km 207,359 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.15	a) - b) Erdbauwerk Damm Glindkamp Bauwerkslänge: 21,8 m Dammhöhe: 3,00 - 3,53 m Kronenbreite: 7,00 – 7,08 m Dammneigung: 1:1,5	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
402	a) Bau-km 209,113 – Bau-km 209,135 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Erdbauwerk nördlicher Damm Nornenweg Bauwerkslänge: 11,2 m Dammhöhe: 3,00 - 5,13 m Kronenbreite: 6,18 – 7,87 m Dammneigung: 1:1,5	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
403	a) Bau-km 205,995 – Bau-km 206,930 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.14	a) - b) Erdbauwerk Geländemodellierung auf Flurstück 3475 bei Haus Nr.: Glindkamp für Bauwerke-Nr. 948 und 1008	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
404	a) Bau-km 205,995 – Bau-km 206,930 (Strecke 1249) b) Straßenanlagen	3.16	a) - b) Erdbauwerk Geländemodellierung auf Flurstück 1243 und 2187 bei Haus Nr.: Nornenweg für Bauwerke-Nr. 959 und 1012	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
405 bis 410						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

411	<p>a) Bau-km 200,270 (Strecke 1249) km 56,326 (Strecke 1120) b) -</p>	3.2	<p>a) - b) <u>Ersatzneubau SÜ Holstenhofweg</u></p> <p>Im Zuge der Erweiterung der Strecke um zwei Gleise und der Anordnung des neuen Haltepunktes für die S-Bahn wird ein Ersatzneubau geplant. Der Bahnsteig wird über zwei überdachte Treppenanlagen und Aufzüge westlich und östlich an die Brücke angeschlossen.</p> <p>Durch die Anhebung der Straßentrassierung werden parallel zur Straße neue Stützwände erforderlich. Zur besseren Verkehrsverbindung werden auf der Brücke Bushaltestellen angeordnet.</p> <p>Der Überbau wird in Verbundbauweise hergestellt.</p> <p>Unterbauten sind tiefgegründet. Widerlager werden mit Hilfe der Ankerwand rückverankert.</p> <p>Entwässerung erfolgt hinter der Brücke. Das Oberflächenwasser wird mittels Längs- und Querneigung zu den Straßeneinläufen hin geleitet.</p> <p>Die Entwässerung der Treppenanlagen wird an die Bahnsteigentwässerung angeschlossen.</p> <p>Konstruktion: Verbundbrücke Gründung: Tiefgründung Lichte Weite: 13,15/19,61 12,80 / 19,52 m Lichte Höhe: ≥ 5,780 m</p>	<p>a₁) Freie und Hansestadt Hamburg a₂) Freie und Hansestadt Hamburg b₁) Freie und Hansestadt Hamburg b₂) Freie und Hansestadt Hamburg</p>		<p>Bauwerkspläne siehe Unterlage 7.2.1 und 7.2.2</p>
-----	---	-----	--	--	--	--

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
412	a) Bau-km 204,297 (Strecke 1249) km 52,298 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) <u>Änderung SÜ Scharbeutzer Straße</u> Die vorhandenen Gleise der Strecke 1120 verlaufen im nordwestlichen Feld der vorhandenen Brücke, im nordöstlichen Feld verläuft die neue S-Bahn-Strecke 1249. Der Achsabstand der Gleise zu den Widerlagern bzw. zur Stützen ist $\geq 3,00$ m, sodass keine Anprallbauwerke erforderlich sind. Am Überbau werden im Bereich der neuen Gleise der Strecke 1120 zwei OLA-Stützpunkte an jeweils einer Hängesäule nachgerüstet. Zur Verhinderung einer Spannungsüberbrückung werden am Überbau im Bereich aller vier OL-Auslegern nichtleitende GFK-Paneele (Vogelschutz gemäß Ebs 19.01.24) montiert. Konstruktion: Fertigteilspannbetonbalken Lichte Weite: 12,00/10,65 m Lichte Höhe: 5,50 m	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Bauwerkspläne siehe Unterlage 7.2.3 und 7.2.4

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

413	<p>a) Bau-km 206,263 (Strecke 1249) km 50,331 (Strecke 1120) b) -</p>	3.13	<p>a) - b) <u>Änderung SÜ Höltigbaum</u></p> <p>Im Zuge der Erweiterung der Strecke um zwei Gleise werden die Böschungen vor den hochgesetzten Widerlagern zurückgebaut. Zur Böschungs- und Widerlagersicherung wird eine Bodenverfestigung mittels des Düsenstrahlverfahrens geplant. Da durch diese Bodenverfestigung die Tiefgründung beschädigt werden kann, wird für die Widerlager eine Unterfangung als verfestigter Bodenkörper geplant. Die Rückverankerung wird zur Stützung des verfestigten Bodenkörpers in die Horizontalrichtung geplant.</p> <p>Lichte Weite: LW = 32,20 m Lichte Höhe: LH ≥ 5,70 m In den äußeren Feldern wird ein vertikaler Berührungsschutz ergänzt.</p> <p>Die Geländerhöhe wird auf 1,30 m vergrößert.</p> <p>Am Überbau werden im Bereich der Gleise der Strecken 1120 und 1249 vier OLA-Stützpunkte an jeweils einer Hängesäule nachgerüstet. Zur Verhinderung einer Spannungsüberbrückung werden am Überbau im Bereich aller vier OL-Auslegern nichtleitende GFK-Paneele (Vogelschutz gemäß Ebs 19.01.24) montiert.</p>	<p>a₁) Freie und Hansestadt Hamburg a₂) Freie und Hansestadt Hamburg b₁) Freie und Hansestadt Hamburg b₂) Freie und Hansestadt Hamburg</p> <p>für die Böschungs- und Widerlagersicherung: a₁) --- a₂) DB Netz AG b₁) --- b₂) DB Netz AG</p>		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.2.5 + 7.2.6
414	<p>a) Bau-km 207,473 (Strecke 1249) km 49,127 (Strecke 1120) b) -</p>	3.15	<p>a) - b) <u>Änderung SÜ Dassauweg</u></p> <p>Die vorhandenen Gleise der Strecke 1120 verlaufen zwischen den Stützenachsen 6</p>	<p>a₁) Freie und Hansestadt Hamburg a₂) Freie und Hansestadt Hamburg b₁) Freie und Hansestadt Hamburg b₂) Freie und Hansestadt Hamburg</p>		Bauwerksplan siehe Unterlage 7.2.7

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>und 7. Die neuen Gleise der Strecke 1249 verlaufen im Nachbarfeld zwischen den Achsen 5 und 6. Die minimale lichte Weite zwischen den beiden Stützen 5+6 beträgt 15,59 m (senkrecht zum Gleis). Der kleinste Abstand von Gleisachse zu einer Bestandsstütze beträgt 4,19 m, wodurch auf Anprallbauwerke verzichtet werden kann.</p> <p>Nördlich zu den Gleisen der Strecke 1249 verläuft eine neue Lärmschutzwand dessen Höhe abweichend von der Strecke unterhalb der Brücke auf 5m über SO reduziert wird. Die Lärmschutzwand südlich der Strecke 1120 erhält eine Höhe von 3m über SO. Die Gründung der LSW erfolgt unter einer beschränkten Arbeitshöhe.</p> <p>Lichte Weite: 15,59 m Lichte Höhe: ≥ 5,70m</p>			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
415	a) Bau-km 209,124 (Strecke 1249) km 47,471 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) - b) <u>Ersatzneubau SÜ Nornenweg</u> Die Straßenüberführung „Nornenweg“ ersetzt den bestehenden Bahnübergang BÜ-Nr. 81. Das Bauwerk überführt den Nornenweg über die Strecken 1120 und 1249. Im Bereich der Bahnanlage wird der Überbau als Verbundquerschnitt ausgeführt. Bahnlinks (im Bezug auf Strecke 1120) wird die Rampe aufgeständert. Der Rampenbereich wird als Stahlbetonquerschnitt ausgeführt. Gründung: Tiefgründung Bauwerkslänge: 89,25 m Lichte Weite: 22,60 22,70 m Lichte Höhe: ≥ 5,70 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Weiter Angaben enthalten die Unterlagen 7.2.8 + 7.2.9
416 bis 425 422						Bleibt frei
423	a) Bau-km 200,270 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) <u>Neubau Stützwand als Palisade entlang der Straße Holstenhofweg.</u> Straßenbau-km 0+008 bis 0+029 Länge: 24 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
424	a) Bau-km 200,270 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand entlang der Straße Holstenhofweg. Straßenbau-km 0+033 bis 0+060 Länge: 27 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
425	a) Bau-km 200,270 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Palisade entlang der Straße „Am Wasserturm“. Straßenbau-km 0+033 bis 0+033 Länge: 6,5 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
426	a) Bau-km 200,28770 - Bau-km 200,290 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Holstenhofweg): 0+068 bis 0+0776 Länge: 9 8 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
427	a) km 56,317- km 56,329 Bau-km 200,270 (Strecke 1120 1249) b) -	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Holstenhofweg): 0+1156 bis 0+158 Länge: 431 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
428	a) km 56,342- km 56,350 Bau-km 200,270 (Strecke 1129 1249) b) -	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Holstenhofweg): 0+ 119 121 bis 0+ 160 174 Länge: 41 53 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
429	a) Bau-km 200,2 9270 - Bau-km 200,308 (Strecke 1249) b) ---	3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Einfahrt zum Grundstück Holstenhofweg 37): 0+053 0+064 bis 0+054-0+068 Länge: 16 47 m	a₁) Privat (Flurstück 1740) a₂) Privat (Flurstück 1740) b₁) Privat (Flurstück 1740) b₂) Privat (Flurstück 1740) a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		Bauwerkslänge setzt sich aus mehreren Teilen zusammen Flurstück 1740
430	a) km 55,322- km 55,330 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) - b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken und Geländer. Straßenbau-km (Geh- und Radweg Rahlau): 0+016 bis 0+031 Länge: 15 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
431	a) km 55,209- km 55,228 (Strecke 1120) b) ---	3.4	a) - b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken und Geländer. Straßenbau-km (Geh- und Radweg Rahlau): 0+127 bis 0+145 Länge: 18 m	a ₁) --- a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg DB Netz AG b ₁) --- b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg DB Netz AG		
432	a) km 55,102- km 55,131 (Strecke 1120) b)-	3.4	a)- b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken und Geländer. Straßenbau-km (Geh- und Radweg Rahlau): 0+223 bis 0+252 Länge: 29 m	a₁)- a₂) Freie und Hansestadt Hamburg b₁)- b₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
433	a) km-54,521- km 54,547 61 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Studioweg): 0+089 075 bis 0+115 Länge: 26 40 m	a ₁) Privat (Flurstück 3010, 3664) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Privat (Flurstück 3010, 3664) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Privat (Flurstück 3010, 3664) gemäß Grunderwerbsverzeichnis freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Privat (Flurstück 3010, 3664) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg		Flurstück 3310 Flurstück 3361 Flurstück 3310 Flurstück 3361 Flurstück 3310 Flurstück 3361 Flurstück 3310 Flurstück 3361
434	a) km 54,511- km 54,515 (Strecke 1120) b)-	3.5	a)- b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Studioweg): -0+121 bis 0+125 Länge: 4 m	a₁) Privat (Flurstück 3661) a₂) Privat (Flurstück 3661) b₁) Privat (Flurstück 3661) b₂) Privat (Flurstück 3661)		Bleibt frei
435	a) km 52,960 - km 52,989 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken und Geländer. Straßenbau-km (Verbindungsweg zum Al- trahlstedter Kamp): 0+027 bis 0+0581 Länge: 31 24 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
436	a) km 52,231 - km 52,208 (Strecke 1120) b)-	3.9	a)- b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken und Geländer. Straßenbau-km (Sportplatzzuwegung Scharbeutzer Straße): 0+015 bis 0+043 Länge: 28 m	a₁)- a₂) Freie und Hansestadt Hamburg b₁)- b₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Bleibt frei
437	a) km 52,310 - km 52,311 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Sportplatzzuwegung Scharbeutzer Straße): 0+018 bis 0+020 Länge: 3 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
438	a) km 51,539 - km 51,504 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km (Schrankenweg): 0+104 bis 0+150 Länge: 46 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
439	a) Bau-km 200,095 - Bau-km 200,126 (Strecke 1249) b) -	3.1 3.2	a) - b) Neubau Stützwand als Spundwand mit Kopfbalken. am Gehweg Ugleisee Länge: 31 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
440	a) km 52,991 - km 53,000 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Neubau Stützwand als Winkelstützwand. Straßenbau-km 0+017 bis 0+024 (Verbindungsweg Tonndorfer Weg) Länge: 9 m	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
439 441 bis 475						Bleibt frei
476	a) km 54,590 – 54,618 (Strecke 1120) b) Bike&Ride Anlage Tonndorf	3.5	a) - b) Verlegung der Bike&Ride Anlage Tonndorf	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
477	a) Bau-km 205,041 – 205,092 (Strecke 1249) b) Bike&Ride Anlage Rahlstedt	3.11	a) - b) Verlegung der Bike&Ride Anlage Rahlstedt	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
478 bis 485						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
486	a) km 51,618 - 50,927 (Strecke 1120) b) Neurahlstedter Graben	3.12	a) b) Verlegung Neurahlstedter Graben ein-schließlich großflächiger Böschungsan-passungen	a ₁) DB Netz AG / gemäß Grunderwerbsverzeichnis (anteiliger Böschungsbereich) a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis DB Netz AG b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis (anteiliger Böschungsbereich) b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis DB Netz AG		
487	a) Bau-km 206,288 - 206,370 (Strecke 1249) b) Wandse	3.13	a) b) <u>Verlegung Wandse Höltigbaum</u> Durch die Änderung der Bauwerkslage geht auch eine Änderung des Bachlaufs einher. Die Änderung des Bachlaufs in diesem Bereich betrifft größten Teils die nord-westliche Seite der Gleise. Infolge der An-passung des Kreuzungswinkels verläuft das Gewässer vom Auslaufbauwerk bis zur Eingliederung in den Bestandsbach-lauf auf der Nordwestseite gleisparallel. Der derzeit dort verlaufende unbefestigte Weg wird im Zuge der Erweiterungsmaß-nahmen aufgenommen und entsprechend parallel in nordwestlicher Richtung ver-schoben, neu angelegt und ausgebaut. Die Uferbereiche (Prallhänge) am Ein- und Auslaufbauwerk sowie bei der Einglie-de-rung des Gewässers in das Bestandsfluss-bett werden durch Maßnahmen gegen Kolkbildung und Erosion speziell bei	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Hochwasser gesichert. Diese Sicherungsmaßnahmen werden durch Natursteine bzw. natürliche Wasserbausteine mit entsprechendem Durchmesser erfolgen. Der gesamte Uferbereich inkl. des Kolkschutzes wird mit einer Kiesgeröllschicht versehen. Um gute gedeihl Möglichkeiten für Flora und Fauna zu bieten, wird die Geröllschicht außerhalb des Bauwerks mit einer Schicht Humus bedeckt.			
488	a) Bau-km 207,332-207,357 (Strecke 1249) b) Stellmoorer Quellfluss	3.15	a) b) Verlegung Stellmoorer Quellfluss (Glindkamp / Dassauweg)	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
489	a) Bau-km 208,755 - 208,807 (Strecke 1249) b) Stellmoorer Quellfluss	3.16	a) b) <u>Verlegung Stellmoorer Quellfluss</u> Der Bestandsdurchlass wird nach Fertigstellung des neuen Bauwerks verdammt und verbleibt im Bahnkörper. Durch die Erweiterung um die zwei zusätzlichen Gleise für die Strecke 1249 wird der bestehende gleisparallele Gewässerverlauf auf der Nordwestseite verfüllt und in nordwestlicher Richtung neu errichtet, wo er ausgehend von der neuen EÜ, wieder an den Bestand anschließt. Ebenso wird der Bachlauf auf der südöstlichen Seite vom Bestandsbachlauf zum verschobenen Einlauf der neuen EÜ angepasst. Für die Ufersicherung bzw. die Ufergestaltung sowie	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			für die Ausbildung der Gewässersohle ist eine Kiesgeröllschicht vorgesehen. Um gute gedeih Möglichkeiten für Flora und Fauna zu bieten wird die Kiesgeröllschicht im Bereich der Uferböschungen mit einer Schicht Humus überschüttet. In der EÜ wird auf der Südseite eine Berme angeordnet. Die Berme wird ebenfalls mit Kiesgeröll ähnlich dem im Uferbereich, hergestellt. Dadurch, dass das Bauwerk als Halbrahmen ausgebildet wird, ist eine naturnahe Einbindung der Durchlasssohle in die Gewässersohle möglich.			

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
490	a) Bau-km 209,559 - 209,5674 (Strecke 1249) km 47,029 - 47,051 (Strecke 1120) b) Grenzgraben	3.16	a) - b) <u>Verlegung Grenzgraben</u> Der Bestandsdurchlass wird verdämmt und verbleibt im Bahnkörper. Der neue Durchlass wird seitlich, 5m in südwestlicher Richtung als ein Stahlbetonrohrdurchlass durch den Bahnkörper der Strecke 1120 hindurchgepresst und im Bereich der Stecke 1249 in offener Bauweise erstellt. Der nordwestliche Teil überführt die zwei Gleise der S-Bahn, der südöstliche Teil überführt die beiden Gleise der Fernbahn. Während der Bauzeit wird die Gewässerführung durch den Bestandsdurchlass aufrechterhalten und erst nach Fertigstellung des neuen Durchlasses wird der Gewässerverlauf umverlegt. Dazu ist die Anpassung der Gewässerführung vom bestehenden Gewässerbett zum neuen Durchlass sowohl am Einlauf als auch am Auslauf erforderlich.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		
491	a) km 48,860 (Strecke 1120) b) -	2.1.2 14.5.17	a) - b) Anlage eines Stillgewässers von 600 m ² Größe auf Flurstück 5229 (Gemarkung Meiendorf). Das Gewässer hat eine Breite und Länge von jeweils 27,64 m.	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg	Regelmäßige Pflege notwendig: Gehölzrückschnitt, Entschlammung. Bei Nutzung als Weide wird das angelegte Gewässer ausgezäunt.	

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
492 bis 495						Bleibt frei
496	a) Bau-km 200,308 – 200,316 (Strecke 1249) b) Garage	3.2	a) - b) Höherlegen der Garage In Folge der Höhenanpassung der Einfahrt ist ein Neubau der Garage erforderlich. Die bestehende Garage wird zurückgebaut und durch einen Neubau östlich der vorhandenen Lage an gleicher Stelle ersetzt. Geändert wird nur die Höhenlage der Garage.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
497	a) km 55,679 (Strecke 1120) b) Funkmast ---	3.3	a) - b) Verlegung / Neubau Funkmast Rahlau Neubau Gleichrichterwerk <u>Konstruktion</u> Vsl. Gitterfunkmast oder vergleichbar Länge: 2,80 m Breite: 2,80 m Höhe: 40,00 m Grundfläche: 156 m ² <u>Entwässerung</u> Außenanlage: Die Oberfläche der Außenanlage besteht aus einem versickerungsfähigen Material, das Regenwasser wird somit ins Erdreich zur Versickerung geleitet.	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis		Gemäß Grunderwerbsverzeichnis
498	a) km 49,323 (Strecke 1120) b) Trafostation	3.14	a) - b) Verlegung Trafostation nord-westlich der Straße Glindkamp. Länge: 3,10 m Breite: 1,40 m Höhe: 1,60 m	a ₁) HGC Hamburg Gas Consult GmbH a ₂) HGC Hamburg Gas Consult GmbH b ₁) HGC Hamburg Gas Consult GmbH b ₂) HGC Hamburg Gas Consult GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
499	a) km 49,316 (Strecke 1120) b) Netzstation	3.14	a) - b) Verlegung Netzstation nord-westlich der Straße Glindkamp. Länge: 3,80 m Breite: 3,10 m Höhe: 2,10 m	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
500	a) km 56,287 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Neubau einer Überwachungsnetzstation nördlich der SÜ Holstenhofweg. Länge: 3,00 m Breite: 2,00 m Höhe: 1,50 m	a ₁) - a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) - b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
501	a) km 53,464 - 53,404 (Strecke 1120) b)	3.7	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Wendehammer Pulverhof Süd) Länge: 60 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 2,9 m Breite Muldensohle: 0,3 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
502	a) km 53,410 - km 53,405 (Strecke 1120) b)	3.7	a) - b) Neubau Transportleitung (Wendehammer Pulverhof Süd) Länge: 10,5 m Durchmesser: 150 mm Gefälle: 0,3 %	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
503	a) Bau-km 203,227 - 203,232 (Strecke 1249) b)	3.7	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Wendehammer Pulverhof Nord) Länge: 23 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 3,8 m Breite Muldensohle: 2,15 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
504	a) km 51,910 - km 51,844 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Weg zum Stellwerk Rahlau) Länge: 75 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 0,8 m Breite Muldensohle: 0,4 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
505	a) Bau-km 206,292 - 206,788 (Strecke 1249) b) -	3.13, 3.14	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Rettungsweg Höltigbaum Glindkamp) Länge: 627 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 0,8 m Breite Muldensohle: 0,4 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
506	a) Bau-km 207,331 - 207,463 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Neubau Versickerungsgraben (Glindkamp Nord) Länge: 162 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,0 m Breite Muldensohle: 0,4 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
507	a) Bau-km 207,345 - 207,461 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Neubau Versickerungsgraben (Glindkamp Süd, Asphaltbereich) Länge: 125 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,0 m Breite Muldensohle: 0,4 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
508	a) Bau-km 207,463 - 208,619 (Strecke 1249) b) -	3.15 und 3.16	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Glindkamp, Bereich mit hyd. geb. Tragschicht) Länge: 1156 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 1,0 m Breite Muldensohle: 0,4 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg / DB Netz AG b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg / DB Netz AG		Ab Bau-km 208,215 - 208,619 ist DB Netz AG als Eigentümer und Unter-/Erhaltungspflichtiger

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
509	a) Bau-km 209,134 - 209,175 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Rampe Nornenweg) Länge: 50 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 3,3 m Breite Muldensohle: 2,0 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
510	a) Bau-km 209,226 - 209,252 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Nornenweg Nord) Länge: 51 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 4,0 m Breite Muldensohle: 2,5 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
511	a) km 47,375 - 47,338 (Strecke 1120) b) -	3.16	a) - b) Neubau Versickerungsmulde (Nornenweg Süd) Länge: 38 m Tiefe: 0,3 m Gesamtbreite: 3,1 m Breite Muldensohle: 2,0 m Bewachsener Oberboden: 10 cm	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
512 bis 520						Bleibt frei
521	a) Bau-km 200,143 - 200,218 (Strecke 1249) b)	3.2	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
522	a) Bau-km 200,502 - 200,652 (Strecke 1249) b)	3.2, 3.3	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
523	a) km 56,093 - 55,895 (Strecke 1120) b) -	3.2, 3.3	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
524	a) Bau-km 200,703 - 200,733 (Strecke 1249) b) -	3.3	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
525	a) km 55,895 - 55,865 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
526	a) km 55,575 - 55,342 (Strecke 1120) b) -	3.3, 3.4	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
527	a) km 54,590 - 54,475 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
528	a) km 54,417 - 54,289 (Strecke 1120) b) -	3.5, 3.6	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG		
529	a) km 54,217 - 54,193 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
530	a) km 54,101 - 54,077 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
531	a) km 53,507 - 53,465 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärm-schutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
532	a) Bau-km 203,197 - 203,223 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärm-schutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
533	a) km 53,411 - 53,383 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärm-schutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
534	a) km 53,061 - 53,024 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärm-schutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
535	a) km 52,391 - 52,315 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärm-schutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
536	a) km 52,261 - 52,215 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
537	a) km 52,184 - 52,117 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand mit Öffnung für den Rettungsweg von km 52,156 - 52,153	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
538	a) km 51,940 - 51,856 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
539	a) km 51,566 - 51,467 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
540	a) Bau-km 207,333 - 207,422 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke zur Lärmschutzwand zur Lärmschutzwand an der Straße Glindkamp	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
541	a) Bau-km 207,341 - 208,618 (Strecke 1249) b) -	3.15,3.16	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke mit Öffnung für den Rettungsweg von Bau-km 208,213 - 208,215	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
542	a) Bau-km 209,127 - 209,173 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke auf bahnlinker Rampe zu SÜ Nornenweg, südliche (bahnzugewandte) Straßenseite	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
543	a) Bau-km 209,121 - 209,173 (Strecke 1249) b) -	3.16	a) - b) Neubau einfache Schutzplanke auf bahnlinker Rampe zu SÜ Nornenweg, nördliche (bahnabgewandte) Straßenseite	a ₁) - a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		
544 bis 545						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
546	a) Bau-km 206,287 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) - b) <u>Ersatzneubau Fertigteildurchlass Wandse Weg am Höltigbaum</u> Der vorhandene Weg, welcher im Bereich der EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) auf der Nordwestseite verläuft, wird zwischen der SÜ Höltigbaum und der EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) über die Wandse geführt. Konstruktion: Stahlbetonfertigteilrahmen Lichte Weite: LW = 1,80 m Lichter Höhe: LH = 1,20 1,40 m	a ₁) Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Freie und Hansestadt Hamburg		Ersatz für Bestandsdurchlass, welcher im Zuge der Gewässeranpassung „Verlegung Wandse Höltigbaum“ verschoben wurde.
547 bis 550						Bleibt frei
551	a) km 56,509 (Strecke 1120) b) -	3.1	a) - b) Rückbau Doppelgarage auf Flurstück 2456: bei Haus-Nr.: westlich Gustav-Adolf-Straße 86	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
552	a) Bau-km 200,060 (Strecke 1249) b) -	3.1	a) - b) Rückbau Doppelgarage auf Flurstück 3038: bei Haus-Nr.: Ziechtenstraße 16	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
553	a) km 56,477 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 2150: bei Haus-Nr.: Gustav-Adolf-Straße 86	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
554	a) km 56,439 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Carport/Unterstand auf Flurstück 2151: bei Haus-Nr.: Gustav-Adolf-Straße 84	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
555	a) km 56,421 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Rückbau rückwärtige Lüftungsanlage auf Flurstück 1648: bei Haus-Nr.: Gustav-Adolf-Straße 82	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		Anpassung / Sicherung der rückwärtigen Lüftungsanlage
556	a) km 56,389 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Rückbau von fünf Garagen auf Flurstück 2162: bei Haus-Nr.: Gustav-Adolf-Straße 78/Gustav-Adolf-Straße 80	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
557	a) Bau-km 200,331 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 1738: bei Haus-Nr.: Am Wasserturm 2	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
558	a) Bau-km 200,338 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Gewächshaus auf Flurstück 1737: bei Haus-Nr.: Am Wasserturm 4	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
559	a) Bau-km 200,368 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Gartenlaube und Gewächshäuschen auf Flurstück 1734: bei Haus-Nr.: Am Wasserturm 10	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
560	a) Bau-km 200,375 (Strecke 1249) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Gewächshaus und Gewächshäuschen auf Flurstück 1734: bei Haus-Nr.: Am Wasserturm 10	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
561	a) km 55,842 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) - b) Rückbau alte Lagerhalle auf Flurstück 1540: bei Haus-Nr.: Jenfelder Straße 36	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
562	a) km 55,661 (Strecke 1120) b) -	3.3	a) - b) Rückbau Lagerschuppen auf Flurstück 1539: bei Haus-Nr.: Rahlau/ Jenfelder Straße 38	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
563	a) km 54,676 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) - b) Rückbau Taubenschlag auf Flurstück 672: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Hauptstraße 47	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
564	a) km 54,059 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Fahrradgarage auf Flurstück 3635: bei Haus-Nr.: Küperstieg	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
565	a) km 53,926 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Blechschuppen und Unterstand (Holzständerwerk) auf Flurstück 2855: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 37/35	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
566	a) km 53,915 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Carport auf Flurstück 2884: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 39	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
567	a) km 53,894 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Holzschuppen auf Flurstück 2178: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 43	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
568	a) km 53,881 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Holzschuppen auf Flurstück 2178: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 43	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
569	a) km 53,874 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Holzschuppen auf Flurstück 2178: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 43	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
570	a) km 53,853 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Holzpavillon auf Flurstück 1046: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 45	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
571	a) km 53,845 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Blechgartenhaus auf Flurstück 1047: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 47	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
572	a) km 53,841 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Gebäude Holzgartenhaus auf Flurstück 1047: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 47	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
573	a) km 53,828 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Garten-/Gerätehaus auf Flurstück 1048: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 49	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
574	a) km 53,815 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1049: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 51	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
575	a) km 53,802 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1050: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 53	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
576	a) km 53,776 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1052: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 57	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
577	a) km 53,769 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Brennholzschuppen auf Flurstück 1053: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 59	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
578	a) km 53,738 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Holzschuppen mit Anbau auf Flurstück 1055: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 63	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
579	a) km 53,727 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau von zwei Blechgartenhäuschen auf Flurstück 2065: bei Haus-Nr.: nord-westlich Küperkoppel 65	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
580	a) km 53,680 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Geräteunterstand auf Flurstück 1059: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 71	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
581	a) km 53,673 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Geräteunterstand auf Flurstück 1059: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 71	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
582	a) km 53,664 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Garage für 3 PKW auf Flurstück 1060: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 73	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
583	a) km 53,652 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1061: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 75	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
584	a) km 53,624 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Holzhäuschen auf Flurstück 3083: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 79	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
585	a) km 53,618 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Carport auf Flurstück 3083 : bei Haus-Nr.: Küperkoppel 79	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
586	a) km 53,596 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Brennholzschuppen auf Flurstück 1065: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 83/83a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
587	a) km 53,590 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Garten-/Gerätehaus auf Flurstück 1065: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 83/83a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
588	a) km 53,585 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1065: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 83/ 83a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
589	a) km 53,579 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Holzschuppen auf Flurstück 1066: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 85	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
590	a) Bau-km 203,029 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Geländeabfangung mit Treppenanlagen auf Flurstück 1033: bei Haus-Nr: Stein-Hardenberg-Straße 190	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
591	a) km 53,566 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gewächshaus auf Flurstück 1067: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 87	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
592	a) km 53,562 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Wintergarten auf Flurstück 1067: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 87	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
593	a) km 53,558 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gerätehäuschen auf Flurstück 1067: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 87	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
594	a) km 53,515 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Garage mit Anbau auf Flurstück 1070: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 93	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
595	a) Bau-km 203,083 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1030: bei Haus-Nr.: Stein-Hardenberg-Straße 196	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
596	a) Bau-km 203,119 (Strecke 1249) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Gerätehaus auf Flurstück 1028: bei Haus-Nr.: Stein-Hardenberg-Straße 200	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
597	a) km 53,388 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau zweistöckiges Wohn- und Bürogebäude auf Flurstück 5584: bei Haus-Nr.: Am Pulverhof 10	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
598	a) km 53,330 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Werkstatt auf Flurstück 6713 und Flurstück 1038: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 9	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
599	a) km 53,318 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau überbaute Container auf Flurstück 1038: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 9	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
600	a) km 53,296 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1036: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 11/ 13	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
601	a) km 53,289 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1036: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 11/ 13	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
602	a) km 53,277 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1036: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 11/ 13	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
603	a) km 53,268 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1034: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 15/17	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
604	a) km 53,267 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1034: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 15/17	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
605	a) km 53,255 (Strecke 1120) b) -	3.7, 3.8	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 1034: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 15/17	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
606	a) km 53,251 (Strecke 1120) b) -	3.7, 3.8	a) - b) Rückbau Wohnwagen auf Flurstück 1034: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 15/17	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
607	a) km 56,355 (Strecke 1120) b) -	3.2	a) - b) Rückbau Garage/Halle auf Flurstück 1647: bei Haus-Nr.: Gustav-Adolf-Straße 76	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
608	a) km 53,229 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Container auf Flurstück 6723 und Flurstück 1034: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 19 und Tonndorfer Weg 15/17	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
609	a) km 53,209 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Leichtbauhalle aus Containern auf Flurstück 1032: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 21	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
610	a) km 53,179 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Leichtbauhalle aus Containern auf Flurstück 6460 und 1031: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 25/ 23	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
611	a) km 53,172 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Leichtbauhalle aus Containern auf Flurstück 1030: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 27	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
612	a) km 53,147 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Leichtbauhalle aus Containern auf Flurstück 1029: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 29/ 29a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
613	a) km 53,136 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 1028: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 31	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
614	a) km 53,131 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Komplettrückbau 2-geschossiges Wohnhaus mit 1-geschossigem Anbau auf Flurstück 1028: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 31	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
615	a) km 53,105 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 1027: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 33	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
616	a) km 53,096 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 1026: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Weg 35	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
617	a) km 52,943 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 6755	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
618	a) km 52,914 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Gebäude auf Flurstück 6755	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
619	a) km 52,780 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Pavillion/Pferdestall auf Flurstück 6755 und Flurstück 311: bei Haus-Nr.: Wandseredder	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
620	a) km 52,774 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 6755 und Flurstück 311: bei Haus-Nr.: Wandseredder	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
621	a) km 52,757 (Strecke 1120) b) -	3.8	a) - b) Rückbau Anbau auf Flurstück 311: bei Haus-Nr.: Wandseredder	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
622	a) km 52,584 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 311: bei Haus-Nr.: Wandseredder	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
623	a) km 52,545 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 309: bei Haus-Nr.: Bargteheider Straße 34	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
624	a) km 52,524 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 309: bei Haus-Nr.: Bargteheider Straße 34	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
625	a) km 52,510 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 309: bei Haus-Nr.: Bargteheider Straße 34	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
626	a) km 51,902 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Rückbau Garage auf Flurstück 6521: bei Haus-Nr.: Apostelweg	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
627	a) km 51,887 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 6521: bei Haus-Nr.: Apostelweg	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
628	a) km 51,882 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 6523: bei Haus-Nr.: Apostelweg 14	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
629	a) km 51,858 (Strecke 1120) b) -	3.10	a) - b) Rückbau Garage auf Flurstück 6525: bei Haus-Nr.: Apostelweg 12	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
630	a) km 51,576 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau eingeschossiges Gewerbegebäude auf Flurstück 4528 und Flurstück 3059: bei Haus-Nr.: Rahlstedter Bahnhofstraße 2a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
631	a) km 51,570 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau eingeschossiges Gewerbegebäude auf Flurstück 4529 und Flurstück 3059: bei Haus-Nr.: Rahlstedter Bahnhofstraße 2	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
632	a) km 51,477 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Hauseingang auf Flurstück 5198: bei Haus-Nr.: Hagenower Straße/ Schrankenweg 4	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
633	a) Bau-km 205,144 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Kaninchenstall auf Flurstück 6408: bei Haus-Nr.: Oldenfelder Straße 2	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
634	a) km 51,434 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau von drei Garagen und einem Werkstattschuppen auf Flurstück 5208: bei Haus-Nr.: Schrankenweg 1	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
635	a) km 51,425 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Teilrückbau des Anbaus der Naturheilpraxis (umgebaute Halle) auf Flurstück 5435: bei Haus-Nr.: Schrankenweg 3	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
636	a) km 51,420 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Unterstand auf Flurstück 574: bei Haus-Nr.: Güstrower Weg 9	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
637	a) Bau-km 205,210 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Carportanbau auf Flurstück 538: bei Haus-Nr.: Oldenfelder Straße 2a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
638	a) km 51,384 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 575: bei Haus-Nr.: Güstrower Weg 11	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
639	a) Bau-km 205,223 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Gewächshaus auf Flurstück 538: bei Haus-Nr.: Oldenfelder Straße 2a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
640	a) km 51,325 (Strecke 1120) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 4492 und Flurstück 5350: bei Haus-Nr.: Güstrower Weg 13	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
641	a) Bau-km 205,228 (Strecke 1249) b) -	3.11	a) - b) Rückbau Holzschuppen auf Flurstück 538 und Flurstück 539: bei Haus-Nr.: Oldenfelder Straße 4 und Oldenfelder Straße 2a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
642	a) km 51,162 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Holzverschlag auf Flurstück: 389 und 1528: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 29 und Parchimer Straße 27a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
643	a) km 51,129 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Carport auf Flurstück 390 und Flurstück 1979: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 31	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
644	a) km 51,105 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Brennholzunterstand auf Flurstück 4796: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 25	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
645	a) km 51,103 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau massiver Geräteschuppen auf Flurstück 439: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 33	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
646	a) Bau-km 205,499 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Brennholzunterstand auf Flurstück 4796: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 25	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
647	a) km 51,076 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 440: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 35	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
648	a) Bau-km 205,545 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 3576 und auf Flurstück 1979: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 21	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
649	a) km 51,041 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 444: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 41	a₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a₂) - b₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b₂) -		bleibt frei
650	a) km 51,03 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Holzpavillion auf Flurstück 445: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 39	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
651	a) Bau-km 205,558 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 3353 und auf Flurstück 1979: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 19a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
652	a) km 51,025 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Bungalow auf Flurstück 445: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 41	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
653	a) km 50,992 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 447: bei Haus-Nr.: Parchimer Straße 45	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
654	a) Bau-km 205,629 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 4504: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 15b/15a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
655	a) km 50,921 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1981: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg 1	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
656	a) Bau-km 205,687 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1964: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 13c, Birrenkovenallee 13b	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
657	a) Bau-km 205,702 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 4679: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 13	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
658	a) Bau-km 205,709 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gewächshäuschen und Gartenhaus auf Flurstück 4678: bei Haus-Nr.: Birrenkovenallee 13a	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
659	a) Bau-km 205,730 (Strecke 1249) b) -	3.12	a) - b) Rückbau massives Gartenhaus auf Flurstück 4046: bei Haus-Nr.: südöstlich Birrenkovenallee 9	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
660	a) km 50,839 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Geräteschuppen auf Flurstück 1981: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
661	a) km 50,814 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau 3-fach Garage auf Flurstück 1982 und 1981: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg 19	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
662	a) km 50,801 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gebäude Garage auf Flurstück 1981: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg 19	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
663	a) km 50,737 (Strecke 1120) b) -	3.12	a) - b) Rückbau Gartehaus und Holzverschlag auf Flurstück 2618: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg 27	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
664	a) km 50,668 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Gartenlaube auf Flurstück 1986: bei Haus-Nr.: Warnemünder Weg 29	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
665	a) km 50,473 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Carport auf Flurstück 2043: bei Haus-Nr.: Eichberg 1	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
666	a) km 50,447 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Garage auf Flurstück 2043: bei Haus-Nr.: Eichberg 1	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
667	a) km 50,439 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Geräteschuppen auf Flurstück 2044: bei Haus-Nr.: Eichberg 3	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
668	a) km 50,426 (Strecke 1120) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Doppelgarage mit anliegendem Geräteschuppen auf Flurstück 4438 und Flurstück 2044: bei Haus-Nr.: Eichberg 5b/5a und Eichberg 3	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
669	a) Bau-km 206,192 (Strecke 1249) b) -	3.13	a) - b) Rückbau Gebäude auf Flurstück 3679 und Flurstück 2824	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
670	a) Bau-km 207,129 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) - b) Rückbau Gartenhaus auf Flurstück 1544: bei Haus-Nr.: Glindkamp 46	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
671	a) Bau-km 207,135 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) - b) Rückbau Holzhütte mit Hühnerstall auf Flurstück 1545: bei Haus-Nr.: Glindkamp	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
672	a) Bau-km 207,170 (Strecke 1249) b) -	3.14	a) - b) Rückbau Holzhütte auf Flurstück 1545: bei Haus-Nr.: Glindkamp	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
673	a) Bau-km 207,714 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Rückbau Brennholzunterstände auf Flurstück 5154: bei Haus-Nr.: Glindkamp 105	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
674	a) Bau-km 208,097 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 1347 und Flurstück 1350 und Flurstück 5057: bei Haus-Nr.: Glindkamp	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
675	a) Bau-km 208,099 (Strecke 1249) b) -	3.15	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück 1350: bei Haus-Nr.: Glindkamp	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
676	a) km 53,990 - 53,941 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau Tennisplatz auf Flurstück 3329: bei Haus-Nr.: Küperstieg 24	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
677	a) km 54,941 – 54,822 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) - b) Rückbau Betonmauer auf Flurstück 3521 und 3529 bei Haus-Nr.: Singelmannsweg Länge: 137 m	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
678	a) km 53,807 (Strecke 1120) b) -	3.6	a) - b) Rückbau und Wiederherstellung Grundstückseinfriedung für Baustellenzufahrt auf Flurstück Nr. 721: bei Haus-Nr.: Stein-Hardenberg-Str. 162 Länge: 3,5 m	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
679	a) km 53,573 (Strecke 1120) b) -	3.7	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück Nr. 1066: bei Haus-Nr.: Küperkoppel 85	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
680	a) km 53,573 (Strecke 1120) b) -	3.9	a) - b) Rückbau Schuppen auf Flurstück Nr. 309: bei Haus-Nr.: Bargtheider Straße 34	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
681	a) km 54,600 (Strecke 1120) b) -	3.5	a) - b) Rückbau Garagen auf Flurstück Nr. 677: bei Haus-Nr.: Tonndorfer Hauptstraße 57	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) - b ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₂) -		
6842 Bis 700						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
701	a) km 56,323 – 56,327 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.2	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		DN 1800 Sammler Ost
702	a) km 56,325 – km 56,328 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.2	a) --- b) Anpassung der Schächte nach Erhöhung der Straßengradiente. Abbruch und Wiederherstellung des RW-Schachtes im Rahmen der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		Straßenentwässerungsleitung nördlich der Brücke Holstenhofweg
703	a) km 56,324 – 56,327 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.2	a) - b) Anpassung der Schächte nach Erhöhung der Straßengradiente. Abbruch und Wiederherstellung des SW-Schachtes im Rahmen der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		Schmutzwasserleitung nördlich der Brücke Holstenhofweg

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
704	a) km 56,328 – 56,330 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.2	a) - b) Anpassung der Schächte nach Erhöhung der Straßengradiente. Abbruch und Wiederherstellung des RW-Schachtes im Rahmen der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		Regenwasserleitung südlich der Brücke Holstenhofweg
705	a) km 55,877 – 55,882 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.3	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
706	a) km 55,874 – 55,880 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.3	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme. Herstellung Regenwasserleitung DN 800 im Schutzrohr DN 1000, 50 m,	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
707	a) km 54,820 – 54,910 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.5	a) - b) Verlegung östlich der Neubaubrücke Tonndorfer Hauptstraße.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
708	a) km 54,790 – 54,840 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg		
709	a) km 54,500 – 54,555 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.5	a) - b) Verlegung süd-westlich der Neubau-Gleise im Bereich der Straße Studioweg.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg		Straßenentwässerungsleitung Studioweg

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
710	a) km 54,454 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.
711	a) km 54,123 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.6	a) - b) Verlegung in km 54,137. Schächte entfallen.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR Freie und Hansestadt Hamburg b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
712	a) km 53,388 – 53,390 53,389 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.7	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
713	a) km 53,387 – 53,389 53,389 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.7	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 8m auf südlicher Seite und um 6m auf nördlicher Seite mit Schachtverlegung außerhalb der Lärmschutzwände.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
714	a) km 52,295 – 52,321 53,389 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung mit integrierter Schmutzwasserleitung	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		DN 1200 Regenwassersiel Bt mit integrierter SW-Siel DN 250 K
715	a) km 52,115 – 52,125 53,389 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.9	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 5m auf südlicher Seite mit Schachtverlegung außerhalb der Lärmschutzwand.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
716	a) km 52,112 – 52,122 53,389 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.9	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 7m auf südlicher Seite mit Schachtverlegung außerhalb der Lärmschutzwand.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
717	a) km 51,521 – 51,537 53,389 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.11	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
718	a) km 51,519 – 51,531 53,389 (Strecke 1120) b) Regenwasserleitung	11.11	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 5m auf südlicher Seite inklusive Schachtverlegung und Anpassung der Leitung in Straßenachse Schrankenweg in Länge von 22m.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
719	a) km 51,474 – 51,512 (Strecke 1120) b) Schmutzwasserleitung	11.11	a) - b) Anpassung der Leitung in Lage inklusive Schachtverlegung.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) Hamburger Stadtentwässerung AöR		
720	a) km 51,838 – 51,866 (Strecke 1129) b) Regenwasserleitung	11.10	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Bau- maßnahme.	a ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR a ₂) - b ₁) Hamburger Stadtentwässerung AöR b ₂) -		
720 721 bis 730						Bleibt frei
Bleibt frei						
731	a) km 56,333 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.2	a) - b) Verlegung in Straßenbehelfsbrücke wäh- rend der Bauzeit, danach Verlegung in SÜ Holstenhofweg (Endzustand)	a ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH a ₂) Dataport AöR / Versatel GmbH b ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH b ₂) Dataport AöR / Versatel GmbH		Vertragspartner ist hier Dataport AöR

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
732	a) km 56,329 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.2	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
733	a) km 55,672 – 55,684 (Strecke 1120) b) diverse Telekommunikationsleitungen	11.3	a) - b) Verlegung Telekommunikationsanschluss für das GSM Mast Rahlau.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		
734	a) km 55,878 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.3	a) - b) Verlegung in km. 55,888. gemeinsam mit Gasleitung.	a ₁) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Hamburg Netz GmbH und Deutsche Telekom AG.
735	a) km 55,869 – 55,871 (Strecke 1120) b) Glasfaserkabel	11.3	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) willy.tel GmbH a ₂) willy.tel GmbH b ₁) willy.tel GmbH b ₂) willy.tel GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
736	a) km 54,840 – 54,924 (Strecke 1120) b) Glasfaserkabel	11.5	a) - b) Verlegung Schacht und Anpassung der Leitung in km 54,833 – 54,851. Sicherung der Querung in km 54,924 während der Baumaßnahme.	a ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH a ₂) Dataport AöR / Versatel GmbH b ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH b ₂) Dataport AöR / Versatel GmbH		
737	a) km 54,830 – 54,873 54,8 + 73 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.5	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) - b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) -		
738	a) km 54,820 – 54,830 (Strecke 1120) b) Glasfaserkabel	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Dataport AöR a ₂) Dataport AöR b ₁) Dataport AöR b ₂) Dataport AöR		Leitung liegt im Trog Tonndorfer Hauptstraße.
739	a) km 54,585 – 54,634 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.5	a) - b) Verlängerung der Schutzeinrichtung mittels Einbetonierung um 5m auf süd-westlicher Seite.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
740	a) km 54,439 – 54,460 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.
741	a) km 54,438 – 54,459 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Dataport AöR a ₂) Dataport AöR b ₁) Dataport AöR b ₂) Dataport AöR		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.
742	a) km 53,397 – 53,394 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.7	a) - b) Rückbau der Kreuzung während der Baumaßnahme, Verlegung in die Trasse Sonnenweg seitens Dataport nach dem Beschluss der Planfeststellung.	a ₁) Dataport AöR a ₂) - b ₁) Dataport AöR b ₂) -		
743	a) km 53,388 – 53,392 54,8 + 73 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.7	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) - b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
744	a) km 53,097 (Strecke 1120) b) Glasfaserkabel	11.8	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG Bundesrepublik Deutschland a ₂) Deutsche Telekom AG Bundesrepublik Deutschland b ₁) Deutsche Telekom AG Bundesrepublik Deutschland b ₂) Deutsche Telekom AG Bundesrepublik Deutschland		
745	a) km 52,492 – 52,486 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.9	a) - b) Verlegung südlich der Neubau-Gleise samt betroffenen Masten.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		Oberirdische Leitung auf Telefonmasten
746	a) km 52,387 – 52,316 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.9	a) - b) Verlegung südlich der Neubau-Gleise samt betroffenen Masten und erdverlegten Kabeln.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		Leitung teilweise erdverlegt, teilweise oberirdisch auf Telefonmasten.
747	a) km 52,331 – 47,029 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.9 bis 11.16	a) - b) Verlegung der Kabeltrasse in den neuen Kabelkanal während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		Leitung liegt im DB-Kabelkanal und verläuft bis km 42,100 (Str.1120)

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
748	a) km 52,290 – 52,320 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG. Leitung liegt in der Brücke Scharbeutzer Straße.
749	a) km 52,103 – 52,125 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.9	a) - b) Verlegung Hausanschluss 10b südlich der Neubau-Gleise.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG.
750	a) km 51,848 – 51,846 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.10	a) - b) Anpassung Hausanschluss (Stellwerk Rahlstedt).	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		
751	a) km 51,816 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.10	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Dataport AöR a ₂) Dataport AöR b ₁) Dataport AöR b ₂) Dataport AöR		Leitung liegt in der Unterführung Amtstraße.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
752	a) km 51,527 – 51,579 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.11	a) - b) Rückbau der Kabeltrasse während der Baumaßnahme, Verlegung in die Trasse Amtstraße seitens Dataport nach dem Beschluss der Planfeststellung.	a ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH a ₂) - b ₁) Dataport AöR / Versatel GmbH b ₂) -		
753	a) km 51,493 – 51,522 54,8 + 73 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.11	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) - b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) -		
754	a) km 51,490 – 51,512 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.11	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG..
755	a) km 51,463 – 51,511 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.11	a) - b) Verlegung im Bereich der Straße Schrankenweg.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
756	a) km 51,303 – 51,481 54,8 + 73 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.11	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) - b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) -		
757	a) km 50,561 – 50,563 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.13	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH a ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₁) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH b ₂) Deutsche Telekom AG / Vodafone Kabel Deutschland GmbH		Vertragspartner ist hier Deutsche Telekom AG.
758	a) km 50,530 – 50,556 54,8 + 73 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.13	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) - b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) -		
759	a) km 50,524 – 50,541 (Strecke 1120) b) Glasfaserkabel	11.13	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) willy.tel GmbH a ₂) willy.tel GmbH b ₁) willy.tel GmbH b ₂) willy.tel GmbH		Leitung liegt im Personentunnel Delingsdorfer Weg.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
760	a) km 50,303 – 50,353 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel Glasfaserkabel	11.13	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Dataport AöR a ₂) Dataport AöR b ₁) Dataport AöR b ₂) Dataport AöR		Leitung liegt in der Brücke Höltigbaum.
761	a) km 50,309 – 50,350 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.13	a) - b) Verlegung im Bereich Süd-Ost (Böschung von SÜ Höltigbaum.)	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		Anschluss DB-Kabelkanal und Trasse Höltigbaum.
762	a) km 49,287 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.15	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 1,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante) mit entsprechendem Schutzrohr im Bereich der Neubau-Gleise.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		.
763	a) km 48,857 - 49,287 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.15	a) - b) Verlegung Hausanschluss Nr.107 nord-westlich der Neubau-Gleise.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		
764	a) km 48,850 - 48,596 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.15	a) - b) Verlegung südlich der Neubau-Lärmschutzwand.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
765	a) km 47,355 (Strecke 1120) b) Fernmeldekabel	11.16	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 2,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante Strecke 1249) mit entsprechendem Schutzrohr im Bereich der Neubau-Gleise.	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		Hier wird die Tiefenentwässerung erstellt, aus diesem Grund müssen die Leitungen tiefer verlegt.
766 bis 780						Bleibt frei
781	a) km 56,306 – 56,319 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.2	a) - b) Rückbau der gekappten Gasleitung im Bereich des Neubaus SÜ Holstenhofweg.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) - b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) -		
782	a) km 55,881 – 55,884 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.3	a) - b) Verlegung in km 55,888 gemeinsam mit Telekom.	a ₁) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG a ₂) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG b ₁) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG b ₂) Hamburg Netz GmbH / Deutsche Telekom AG		Vertragspartner ist hier HH-Netz
783	a) km 54,418 – 54,439 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
784	a) km 53,394 – 53,398 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.7	a) - b) Verlegung in km 53,404 gemeinsam mit Trinkwasserleitung.	a ₁) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH		Vertragspartner ist hier Hamburg Netz GmbH
785	a) km 53,390 – 53,395 (Strecke 1120) b) Hochdruckgasleitung	11.7	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		
786	a) km 53,383 – 53,389 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.7	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburg Netz GmbH Colt Technolog Services GmbH a ₂) - b ₁) Hamburg Netz GmbH Colt Technolog Services GmbH b ₂) -		
787	a) km 53,038 – 53,057 (Strecke 1120) b) Hochdruckgasleitung	11.8	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 14m auf südlicher Seite und Anpassung der Leitung in der Lage im Bereich der Straße Tonndorfer Weg.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
788	a) km 53,031 – 53,054 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.8	a) - b) ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) - b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) -		
789	a) km 52,300 – 52,343 (Strecke 1120) b) Hochdruckgasleitung	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		Leitung liegt in der Brücke Scharbeutzer Straße.
790	a) km 52,281 – 52,309 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		Leitung liegt in der Brücke Scharbeutzer Straße.
791	a) km 51,463 – 51,495 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.11	a) - b) Verlegung Hausanschluss Nr. 4 im Bereich der Straße Schrankenweg.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		
792	a) km 50,557 – 50,559 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.13	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 7 m auf nördlicher Seite.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
793	a) km 50,530 – 50,556 (Strecke 1120) b) Hochdruckgasleitung	11.13	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 3m auf nördlicher Seite.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		
794	a) km 48,900 – 49,290 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.15	a) - b) Rückbau der Leitung im Bereich der Neubau-Gleise. Erstellung einer Querung in km 49,244 mit Anbindung an Bestandsstrasse im Bereich des Hagenwegs. Zusätzlich wird ein neuer Hausanschluss in km 48,900 für das Haus Nr. 105 erstellt.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		
795	a) km 48,757 – 48,900 (Strecke 1120) b) Gasleitung	11.15	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme. oder ggf. Anpassung im Bereich der Neubau-Lärmschutzwand.	a ₁) Hamburg Netz GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH		
796 bis 800						Bleibt frei
801	a) km 56,578 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 2x110kV 2xReserverohre	11.1	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 9m auf nördlicher Seite.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
802	a) km 56,334 – 56,342 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1 x 110kV 1xöff.Beleuchtung 2xSteuerkabel	11.2	a) - b) Verlegung in Straßenbehelfsbrücke während der Bauzeit, danach Verlegung in SÜ Holstenhofweg (Endzustand)	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH / serv-TEC HAMBURG WASSER Service und Technik GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH / serv-TEC HAMBURG WASSER Service und Technik GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH / serv-TEC HAMBURG WASSER Service und Technik GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH / serv-TEC HAMBURG WASSER Service und Technik GmbH		Die Steuerkabel gehören zu servTEC HAMBURG WASSER Service und Technik GmbH, Vertragspartner ist aber Stromnetz Hamburg.
803	a) km 56,298 – 56,323 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x110kV 23xöff.Beleuchtung 1x10kV 43x1kV Fernmeldekabel 2xSteuerkabel	11.2	a) - b) Verlegung in Straßenbehelfsbrücke während der Bauzeit, danach Verlegung in SÜ Holstenhofweg (Endzustand)	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
804	a) km 55,672 – 55,684 (Strecke 1120) b) diverse Stromleitungen	11.3	a) - b) Verlegung Stromanschluss für das GSM Mast Rahlau.	A ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
805	a) km 55,874 – 55,880 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xFernmeldekabel 3x10kV 1x1kV	11.3	a) - b) Verlegung in km 55,893.	A ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
806	a) km 55,863 – 55,874 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 2x10kV 1x1kV	11.3	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 10m auf südlicher Seite. Rückbau der Bahnübergangsversorgung.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
807	a) km 55,078 – 55,330 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.4	a) - b) Verlegung im Bereich des neuen Geh- und Radwegs Rahlau.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
808	a) km 54,823 – 54,923 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xöff.Beleuchtung 1x1kV 1xFernmeldekabel 1xSteuerkabel	11.5	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme. Verlegung in den Trog der Tonndorfer Hauptstraße.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) - b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
809	a) km 54,857 – 54,873 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xöff.Beleuchtung (tot) 1x1kV 1x10kV (tot)	11.5	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme. Leitungen können im Bahnbereich zurückgeschnitten werden.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) - b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) -		
810	a) km 54,812 – 54,835 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xöff. Beleuchtung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt im Trog Tonndorfer Hauptstraße.
811	a) km 54,781 – 54,815 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xöff.Beleuchtung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt im Trog Tonndorfer Hauptstraße.
812	a) km 54,474 – 54,586 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.5	a) - b) Verlegung süd-westlich der Neubaugleise im Bereich der Straße Studioweg.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
813	a) km 54,441 – 54,470 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 5x10kV 1x1kV 1xöff.Beleuchtung 21xFernmeldekabel 1xSteuerleitung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.
814	a) km 54,420 – 54,445 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt im Trog Sonnenweg.
815	a) km 53,377 – 53,400 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x10kV 1x1kV 1xöff.Beleuchtung 1xFernmeldekabel	11.7	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 1,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante) mit entsprechendem Schutzrohr im Umbaubereich. Rückbau der Versorgung des Bahnübergangs während der Baumaßnahme.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
816	a) km 52,994 – 53,025 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x1kV (tot) div. Leitungen – zzt. außer Betrieb 1xöff.Beleuchtung	11.8	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) - b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) -		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
817	a) km 53,000 – 53,010 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.8	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt im Personentunnel Tonndorfer Weg.
818	a) km 52,260 – 52,385 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung 1x Niederspannungskabel	11.9	a) - b) Verlegung süd-westlich der Neubau-Gleise.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
819	a) km 52,300 – 52,345 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt in der Brücke Scharbeutzer Straße.
820	a) km 52,083 – 52,202 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.9	a) - b) Verlegung südlich der Neubau-Gleise.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
821	a) km 52,105 – 52,118 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1xöff.Beleuchtung 1x1kV	11.9	a) - b) Verlegung 2m östlich der Bestandstrasse.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
822	a) km 51,944 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 2x10kV 1x1kV	11.10	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 6m auf nord-westlicher Seite.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
823	a) km 51,494 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 3x10kV 4x1kV 1xöff.Beleuchtung	11.11	a) - b) Verlegung in die Reserverohre der Stromtrasse in km 51,480 – 51,489. Rückbau der Mantelrohre während der Baumaßnahme.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) - b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) -		
824	a) km 51,480 – 51,489 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 7x10kV 2x1kV 1xöff.Beleuchtung 2xFernmeldekabel	11.11	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
825	a) km 50,542 – 50,575 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x10kV 1x1kV 1xöff.Beleuchtung	11.13	a) - b) Verlegung in km 50,592.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
826	a) km 50,308 – 50,362 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.13	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Leitung liegt in der Brücke Höltigbaum.
827	a) km 49,800 – 50,305 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1xöff.Beleuchtung	11.13, 11.14	a) - b) Verlegung im Bereich des neuen Geh- und Radwegs Glindkamp.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Die Leitung ist zum Teil oberirdisch
828	a) km 49,323 - 49,321 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x10kV 1xFernmeldekabel 4x1kV	11.15	a) - b) Verlegung Stromversorgung für Trafostation NS 6581.	a₁) Stromnetz Hamburg GmbH a₂) Stromnetz Hamburg GmbH b₁) Stromnetz Hamburg GmbH b₂) Stromnetz Hamburg GmbH a ₁) Stadtreinigung Hamburg AöR a ₂) Stadtreinigung Hamburg AöR b ₁) Stadtreinigung Hamburg AöR b ₂) Stadtreinigung Hamburg AöR		Trafostation gehört der Firma Gas Consult GmbH.
829	a) km 49,315 – 49,318 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 2x10kV Mittelspannungskabel 1x FernmeldeNiederspannungskabel	11.15	a) - b) Verlegung Stromversorgung für Netzstation KS 81108.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Netzstation gehört der Firma Stromnetz Hamburg GmbH.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
830	a) km 49,268 – 49,297 (Strecke 1120) b) diversen Stromleitungen (1kV)	11.15	a) - b) Ersatzloser Rückbau (ehem. Versorgung des Bahnübergangs) während der Bau- maßnahme.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) - b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) -		
831	a) km 49,259 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 3x1kV	11.15	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 1,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante Strecke 1249) mit entsprechendem Schutzrohr im Umbaubereich der Strecke 1249.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
832	a) km 48,840 – 48,945 (Strecke 1120) b) Stromleitung 1x1kV	11.15	a) - b) Verlegung der Querung mit Mindestüberdeckung von 1,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante Strecke 1249) mit entsprechendem Schutzrohr im Umbaubereich der Strecke 1249. Verlegung der Hausanschlüsse Nr. 105 und Nr. 107 nord-westlich der Neubau-Gleise.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
833	a) km 47,343 – 47,361 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 1x1kV 1xöff.Beleuchtung	11.16	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 2,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante der Strecke 1249) mit entsprechendem Schutzrohr im Bereich der Neubau-Gleise.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		Hier wird die Tiefenentwässerung erstellt, aus diesem Grund müssen die Leitungen tiefer verlegt.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
834	a) km 51,309 – 51,318 (Strecke 1120) b) Stromleitungen 6x10 kV 1x1 kV	11.11	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 5m auf süd-östlicher Seite und Anpassung der Leitungen.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
8345 bis 845						
846	a) km 56,311 – 56,322 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung DN 600 (2xDN 400 in der Brücke)	11.2	a) - b) Außerbetriebnahme während der Bauzeit SÜ Holstenhofweg-Verlegung in SÜ Holstenhofweg (Endzustand) und Reduzierung auf 1 x DN 400 im Schutzrohr DN 500 600 St.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		
847	a) km 55,875 – 55,879 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.3	a) - b) Ersatzloser Rückbau während der Baumaßnahme.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) - b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) -		
848	a) km 54,789 – 54,817 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.5	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		Leitung liegt im Trog Tonndorfer Hauptstraße.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
849	a) km 53,391 – 53,398 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.7	a) - b) Verlegung in km 53,404 gemeinsam mit Gasleitung.	a ₁) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburg Netz GmbH / Hamburger Wasserwerke GmbH		Vertragspartner ist hier Hamburg Netz GmbH.
850	a) km 52,114 – 52,118 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.9	a) - b) Verlegung Hausanschluss Heestweg 10b inklusive Hydrant süd-östlich der Neubaugleise.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		
851	a) km 52,389 – 52,393 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung DN 900 St	11.9	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 9m auf süd-östlicher Seite.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		
852	a) km 52,302 – 52,339 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.9	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		Leitung liegt in der Brücke Scharbeutzer Straße.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
853	a) km 51,496 – 51,592 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.11	a) - b) Schutzrohrverlängerung um 7m auf südlicher Seite. Verlegung in km 51,496 – 51,545 im Bereich der Straße Schrankenweg. Rückbau der Leitung im Bereich km 51,545 – 51,592 (Bereich Neubau Persontunnel Rahlstedt Ost).	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		
854	a) km 50,300 – 50,347 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.13	a) - b) Sicherung während der Baumaßnahme nach Bedarf.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		Leitung liegt in der Brücke Höltigbaum.
855	a) km 49,284 – 49,291 (Strecke 1120) b) Trinkwasserleitung	11.15	a) - b) Verlegung mit Mindestüberdeckung von 1,5 m (bezogen auf Schwellenoberkante der Strecke 1249) mit entsprechendem Schutzrohr im Bereich der Neubau-Gleise.	a ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH a ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₁) Hamburger Wasserwerke GmbH b ₂) Hamburger Wasserwerke GmbH		
856 bis 860						Bleibt frei
861	a) km 55,213 – 55,224 (Strecke 1120) b) Freileitung 110kV	11.4	a) - b) Keine Anpassungsmaßnahmen erforderlich. Zugelassene Arbeitshöhe von +26,5 m ü NHN darf während der Baumaßnahme nicht überschritten werden.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
862	a) km 53,923 – 53,931 (Strecke 1120) b) Freileitung 110kV	11.6	a) - b) Keine Anpassungsmaßnahmen erforderlich. Zugelassene Arbeitshöhe von +36,0 m ü NHN darf während der Baumaßnahme nicht überschritten werden.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH		
863	a) km 48,400 – 48,454 (Strecke 1120) b) Freileitung 110kV 380kV	11.15	a) - b) Keine Anpassungsmaßnahmen erforderlich. Zugelassene Arbeitshöhe von +52,5 m ü NHN darf während der Baumaßnahme nicht überschritten werden.	a ₁) Stromnetz Hamburg GmbH / 50Hertz Transmission GmbH a ₂) Stromnetz Hamburg GmbH / 50Hertz Transmission GmbH b ₁) Stromnetz Hamburg GmbH / 50Hertz Transmission GmbH b ₂) Stromnetz Hamburg GmbH / 50Hertz Transmission GmbH		50Hertz Transmission GmbH braucht hier eine dingliche Sicherung von 35 m im Radius des Mastes auf nord-westlicher Seite.
864	a) km 47,789 – 47,836 (Strecke 1120) b) Freileitung 110kV	11.16	a) - b) Keine Anpassungsmaßnahmen erforderlich. Zugelassene Arbeitshöhe von +50,9 m ü NHN darf während der Baumaßnahme nicht überschritten werden.	a ₁) Schleswig-Holstein Netz AG a ₂) Schleswig-Holstein Netz AG b ₁) Schleswig-Holstein Netz AG b ₂) Schleswig-Holstein Netz AG		
865						Bleibt frei
866	a) km 50,310 – 50,411 (Strecke 1120) b) Fernwärmeleitung 2xDN 600	11.13	a) - b) Verlegung in km 50,419 – 50,423 mittels Durchpressung vor Beginn der Baumaßnahme. Rückbau der Bestandsleitungen während der Baumaßnahme.	a ₁) HanseWerk Natur GmbH a ₂) HanseWerk Natur GmbH b ₁) HanseWerk Natur GmbH b ₂) HanseWerk Natur GmbH	Im Arbeitsbereich müssen alle Bäume gefällt und gerodet werden.	Fernwärmeleitung braucht hier eine dingliche Sicherung von 3 m links und rechts, insgesamt 7m.
867 bis 899						Bleibt frei

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
900	a) km 56,597 – 56,313 (Strecke 1120) b) -	10.1, 10.2	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 2433 m ²
901	a) km 56,597 - 56,343 (Strecke 1120) b) -	10.1, 10.2	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Fläche : 1885 m ²
902	a) km 56,349 - 56,326 (Strecke 1120) b) -	10.2	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 261 m ²
903	a) km 56,309 – 56,279 (Strecke 1120) b) -	10.2	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 251 m ²
904	a) km 56,283 – 56,181 (Strecke 1120) b) -	10.2	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1310m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
905	a) km 56,318 - 56,161 (Strecke 1120) b) -	10.2	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1852 m ²
906	a) km 56,128 - 55,884 (Strecke 1120) b) -	10.2, 10.3	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2103 m ²
907	a) km 56,165 - 55,883 (Strecke 1120) b) -	10.2, 10.3	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2708 m ²
908	a) km 55,893 – 55,756 (Strecke 1120) b) -	10.3	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1805 m ²
909	a) km 55,868 - 55,523 (Strecke 1120) b) -	10.3	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 11298 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
910	a) km 55,436 – 55,354 (Strecke 1120) b) -	10.4	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2072 m ²
911	a) km 55,100 - 54,736 (Strecke 1120) b) -	10.4, 10.5	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 9790 m ²
912	a) km 55,004 – 54,874 (Strecke 1120) b) -	10.4, 10.5	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2236 m ²
913	a) km 54,852 – 54,840 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 30 m ²
914	a) km 54,816 – 54,635 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4628 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
915	a) km 54,693 - 54,590 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 423 m ²
916	a) km 54,485 - 54,472 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 82 m ²
917	a) km 54,440 - 54,418 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 81 m ²
918	a) km 54,462 – 54,441 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis DB Netz AG a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis DB Netz AG b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 281 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
919	a) km 54,413 – 54,272 (Strecke 1120) b) -	10.5, 10.6	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 5998 m ²
920	a) km 54,077 - 53,508 (Strecke 1120) b) -	10.6, 10.7	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 5274 m ²
921	a) km 53,828 – 53,805 (Strecke 1120) b) -	10.6	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1122 m ²
922	a) km 53,396 – 53,371 (Strecke 1120) b) -	10.7	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 163 m ²
923	a) km 53,364 – 53,324 (Strecke 1120) b) -	10.7	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 380 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
924	a) km 53,366 – 53,013 (Strecke 1120) b) -	10.7, 10.8	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 11107 m ²
925	a) km 53,398 - 53,057 (Strecke 1120) b) -	10.7, 10.8	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3051 m ²
926	a) km 52,998 - 52,956 (Strecke 1120) b) -	10.8	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 595 m ²
927						Bleibt frei
928	a) km 52,943 - 52,310 (Strecke 1120) b) -	10.8, 10.9	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 12953 m ²
929	a) km 52,516 – 52,364 (Strecke 1120) b) -	10.8, 10.9	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3785 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
930	a) km 52,306 - 52,261 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 325 m ²
931	a) km 52,303 – 51,825 (Strecke 1120) b) -	10.9, 10.10	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2816 m ²
932	a) km 52,263 - 52,146 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4532 m ²
933						Bleibt frei
934	a) km 51,815 - 51,713 (Strecke 1120) b) -	10.10,	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4866 m² 1.180 m ²
935	a) km 51,812 – 51,474 (Strecke 1120) b) -	10.10, 10.11	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a ₁) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3636 m² 1.853 m ²

Vorhaben:

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
936	a) km 51,590 - 51,544 (Strecke 1120) b) -	10.11	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 495 473 m ²
937	a) km 51,459 – 50,950 (Strecke 1120) b) -	10.11 10.12	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4034 m ²
938						Bleibt frei
939	a) km 51,374 - 51,264 (Strecke 1120) b) -	10.11	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 461 m ²
940	a) km 51,310 - 50,758 (Strecke 1120) b) -	10.11, 10.12	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4690 m ²
941	a) km 50,933 – 50,564 (Strecke 1120) b) -	10.12, 10.13	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 5332 m ²
942	a) km 50,708 - 50,519 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4474 1334 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
943	a) km 50,501 – 50,463 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 653 m ²
944	a) km 50,596 – 50,392 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 6639 m ²
945	a) km 50,444 – 50,180 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4026 m ²
946	a) km 50,318 – 50,291 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 145 m ²
947	a) km 50,333 – 50,296 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 588 m ²
948	a) km 50,303 – 49,484 (Strecke 1120) b) -	10.13, 10.14	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 16388 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
949	a) km 50,273 – 50,221 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4485 1.110 m ²
950	a) km 50,220 – 49,932 (Strecke 1120) b) -	10.13, 10.14	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2188 m ²
951	a) km 50,090 - 49,127 (Strecke 1120) b) -	10.14, 10.15	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 6723 m ²
952	a) km 49,460 – 49,302 (Strecke 1120) b) -	10.14	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 935 m ²
953	a) km 49,248 – 48,418 (Strecke 1120) b) -	10.15	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4377 m ²
954	a) km 49,116 - 48,600 (Strecke 1120) b) -	10.15	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3279 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
955	a) km 48,402 – 48,389 (Strecke 1120) b) -	10.15	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 154 m ²
956	a) km 48,387 – 47,343 (Strecke 1120) b) -	10.15, 10.16	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 10970 m ²
957	a) km 47,914 - 47,764 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3103 m ²
958	a) km 47,460 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 67 m ²
959	a) km 47,460 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) BE-Fläche nördlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 7271 m ²
960	a) km 47,337 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1261 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
961	a) km 47,032 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 146 m ²
962	a) km 47,032 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.7	a) - b) BE-Fläche südlich Strecke 1120	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2061 m ²
963 bis 974						Bleibt frei
975	a) km 56,597 - 56,574 (Strecke 1120) b) -	10.1	a) - b) Baustraße im Bereich BW 901 Breite: 6,00 m Länge: 52 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß DWA A-904. Fläche : 396 m ²
976	a) km 56,597 – 56,477 (Strecke 1120) b) -	10.1, 10.2	a) - b) Baustraße im Bereich BW 900 Breite: 3,50 - 6,00 m Länge: 304 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)	Bauzeitlichte Stützwand im Bereich des Ugleissee (Bau-km 200,090 bis 200,120). Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Deckschicht Asphalt Dimensionierung der Straßenschichtstärken und der Trassierungsparameter gemäß DWA A-904. Fläche : 1604 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
977	a) km 56,279 – 56,181 (Strecke 1120) b) -	10.2	a) - b) Baustraße im Bereich BW 904 Breite: 6,00 m Länge: 96 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 705 m ²
978	a) km 56,152 – 55,877 (Strecke 1120) b) -	10.2, 10.3	a) - b) Baustraße im Bereich BW 907 Breite: 6,00 m Länge: 273 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1697 m ²
979	a) km 56,129 - 55,891 (Strecke 1120) b) -	10.2, 10.3	a) - b) Baustraße im Bereich BW 906 Breite: 3,50 m Länge: 255 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1524 m ²
980	a) km 55,868 – 55,756 (Strecke 1120) b) -	10.3	a) - b) Baustraße im Bereich BW 908 Breite: 6,00 m Länge: 111 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 745 m ²
981	a) km 55,866 - 55,527 (Strecke 1120) b) -	10.3	a) - b) Baustraße im Bereich BW 909 Breite: 6,00 m Länge: 419 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2623 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
982	a) km 55,436 – 55,356 (Strecke 1120) b) -	10.4	a) - b) Baustraße im Bereich BW 910 Breite: 3,5 - 6,00 m Länge: 93 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) -b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 689 m ²
983	a) km 55,089 - 54,787 (Strecke 1120) b) -	10.4, 10.5	a) - b) Baustraße im Bereich BW 911 Breite: 3,5 m Länge: 475 485 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2585 2957 m ²
984	a) km 54,446 – 54,441 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) Baustraße im Bereich BW 918 Breite: 4,5 m Länge: 48 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 222 m ²
985	a) -km 54,068 - 53,512 (Strecke 1120) b) -	10.6, 10.7	a) - b) Baustraße im Bereich BW 920 Breite: 3,5 - 6,00 m Länge: 647 1200 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis Freie und Hansestadt Hamburg b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2862 3249 m ²
986	a) km 53,398 - 53,078 (Strecke 1120) b) -	10.7, 10.8	a) - b) Baustraße im Bereich BW 925 Breite: 3,5 - 6,00 m Länge: 323 255 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)	Das Flurstück 6713 wird bauzeitlich unter Nutzung der Baustraße über die Flurstücke 5584 + 5956 erschlossen.	Fläche : 4957 1774 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
987	a) km 52,942 - 52,262 (Strecke 1120) b) -	10.8, 10.9	a) - b) Baustraße im Bereich BW 928 und 930 Breite: 6,00 m Länge: 876 710 m Am östlichen Ende schließt die Baustraße unter Mitnutzung der geplanten Anbindung des Sportplatzes (BW 375) an die Scharbeutzer Straße an.	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 5408 4784 m ²
988	a) km 52,489 – 52,385 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) Baustraße im Bereich BW 929 Breite: 6,00 m Länge: 188 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1577 m ²
989 bis 998						Bleibt frei
999	a) km 51,458 – 50,958 (Strecke 1120) b) -	10.11 10.12	a) - b) Baustraße im Bereich BW 937 Breite: 3,50 m Länge: 503 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2326 m ²
1000						Bleibt frei
1001	a) km 51,317 - 50,758 (Strecke 1120) b) -	10.11, 10.12	a) - b) Baustraße im Bereich BW 940 Breite: 6,00 m Länge: 596 450 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 3495 2979 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1002	a) km 50,929 – 50,801 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Baustraße im Bereich BW 941 Breite: 6,00 m Länge: 170 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 784 m ²
1003	a) km 50,694 – 50,599 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Baustraße im Bereich BW 941 Breite: 6,00 m Länge: 116 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 698 m ²
1004	a) km 50,696 - 50,524 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Baustraße im Bereich BW 942 Breite: 6,00 m Länge: 200 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 808 849 m ²
1005	a) km 50,596 – 50,425 50,341 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Baustraße im Bereich BW 944 Breite: 6,00 m Länge: 485 369 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 4393 2929 m ²
1006	a) km 50,436 - 50,218 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Baustraße im Bereich BW 945 Breite: 6,00 m Länge: 320 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2162 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1007	a) km 50,323 – 49,929 (Strecke 1120) b) -	10.13, 10.14	a) - b) Baustraße im Bereich BW 947 Breite: 6,00 m Länge: 648 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 393 m ²
1008	a) km 49,918 – 49,563 (Strecke 1120) b) -	10.14	a) - b) Baustraße im Bereich BW 948 Breite: 6,00 m Länge: 415 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2659 m ²
1009	a) km 50,090 - 49,331 (Strecke 1120) b) -	10.14	a) - b) Baustraße im Bereich BW 951 Breite: 3,50 m Länge: 765 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2769 m ²
1010	a) km 47,914 – 47,337 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Baustraße im Bereich BW 956 Breite: 3,50 m Länge: 723 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2713 m ²
1011	a) km 47,816 - 47,777 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Baustraße im Bereich BW 957 Breite: 6,00 m Länge: 325 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 2101 m ²
1012	a) km 47,337 – 47,029 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Baustraße im Bereich BW 959 Breite: 3,50 m Länge: 335 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 1603 m ²

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1013	a) km 47,331 - 47,013 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Baustraße im Bereich BW 961 Breite: 3,50 m Länge: 317 m	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)		Fläche : 899 m ²
1014 bis 1025						Bleibt frei
1026	a) km 51,181 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Behelfsüberfahrt über Wandse südlich der Strecke 1120 (südlich der EÜ Wandse II) Lichte Weite Gewässer: LW ≥ 2,00 m Länge Behelf: L = 13,00 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 0,70m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1027	a) km 51,167 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Behelfsüberfahrt über Wandse Zulauf nordwestlich der Strecke 1120 (nordwestlich der EÜ Wandse II) Lichte Weite Gewässer: LW ≥ 1,50 m Länge Behelf: L = 13,00 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 0,60m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1028	a) km 51,152 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Behelfsüberfahrt über Wandse nordwestlich der Strecke 1120 (nördlich der EÜ Wandse II) Lichte Weite Gewässer: LW ≥ 2,20 m Länge Behelf: L = 10,20 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,10m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1029	a) km 50,929 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Behelfsüberfahrt über Neurahlstedter Graben südöstlich der Strecke 1120 Lichte Weite: LW ≥ 2,50 m Länge Behelf: L = 12,80 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,20m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1030	a) km 50,876 (Strecke 1120) b) -	10.12	a) - b) Behelfsüberfahrt über die Wandse nordwestlich der Strecke 1120 Lichte Weite: LW ≥ 2,70 m Länge Behelf: L = 11,60 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,20m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1031	a) km 47,850 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Behelfsüberfahrt über den Stellmoorer Quellfluss nordwestlich der Strecke 1120. Lichte Weite: LW ≥ 1,30 m Länge Behelf: L = 13,30 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,20m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1032	a) km 47,034 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Behelfsüberfahrt über den Grenzgraben nordwestlich der Strecke 1120. Lichte Weite: LW ≥ 1,00 m Länge Behelf: L = 9,70 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,20m	a1) - a2) - b1) - b2) -	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1033	a) km 55,044 – 54,834 (Strecke 1120) b) -	10.4 10.5	a) - b) Behelfsbahnsteig bei Tonndorf für das südliche Gleis der Fernbahn Hamburg - Lübeck. <u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge 210 m Bahnsteighöhe 76 cm über SO Breite minimal: 3,00 m <u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine am westlichen östlichen Zugang gelegene geneigte Zuwegung gewährleistet. <u>Entwässerung</u> Entwässerung des Oberflächenwassers über die hintere Bahnsteigkante als Flächenversickerung	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Bauzeitliche Beleuchtung, Bahnsteigzüge und Ausstattung Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV Betriebszeit: Vorraussichtliche Betriebsdauer 2 Jahre

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1034	a) km 54,835 – 54,735 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) Bauzeitliche Zuwegung zum Behelfsbahnsteig bei Tonndorf. B = 2,40 m L = 425 108 m	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Dient der Anbindung des bahnrechten Behelfsbahnsteig an Singelmanns Gehweg im Bereich des Flurstücks 3321. Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1035	a) Bau-km 201,889 – 202,109 (Strecke 1249) km 54,489 – 54,699 (Strecke 1120) b) -	10.5	a) - b) Behelfsbahnsteig bei Tonndorf für das nördliche Gleis der Fernbahn Hamburg - Lübeck. <u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge 210 m Bahnsteighöhe 76 cm über SO Breite minimal: 3,00 m <u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist wie im Bestand über eine in der Bahnsteigmitte am Zugang angeordnete (Personenunterführung) Aufzugsanlage mit 1 Aufzug (Kabine mit einer Tür, Außenmaße: 2,70 m x 2,20 m) von km 202,009 bis km 202,013 gewährleistet. Die barrierefreie Erreichbarkeit wird über eine am westlichen Zugang gelegene geneigte Zuwegung gewährleistet. <u>Entwässerung</u> Entwässerung des Oberflächenwassers über die hintere Bahnsteigkante als Flächenversickerung	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Bauzeitliche Beleuchtung, Bahnsteigzüge und Ausstattung Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV Betriebszeit: Vorraussichtliche Betriebsdauer 1,5 Jahre

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1036	a) km 52,580 – 52,370 km 52,818 – 52,608 (Strecke 1120) b) -	10.8 10.9	a) - b) Behelfsbahnsteig bei Rahlstedt für das nördliche Gleis der Fernbahn Hamburg - Lübeck. <u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge 210 m Bahnsteighöhe 76 cm über SO Breite minimal: 3,00 m <u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine am westlichen Zugang gelegene geneigte Zuwegung gewährleistet. <u>Entwässerung</u> Entwässerung des Oberflächenwassers über die hintere Bahnsteigkante als Flächenversickerung	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Bauzeitliche Beleuchtung, Bahnsteigzüge und Ausstattung Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV Betriebszeit: Vorraussichtliche Betriebsdauer 2 Jahre. Die Lage des Bahnsteigs wird entsprechend des Baufortschritts angepasst.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1037	a) km 52,506 – 52,441 km 52,608 – 52,368 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) Bauzeitliche Zuwegungen zum Behelfsbahnsteig. B = 2,80 m L = 400 m 217 m (barrierefreier Zugang) L = 130 m (Zugang über Treppe)	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Dient der Anbindung des bahnlinken Behelfsbahnsteig an Scharbeutzer Straße im Bereich des Flurstücks 302. Zwischen Haus Nr. 39 + 43 und im Bereich des Flurstücks 347 Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV
1038	a) km 52,380 – 52,368 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) Bauzeitliche Treppe als Zuwegung zum Behelfsbahnsteig. Dient der Anbindung des bahnlinken Behelfsbahnsteig an Scharbeutzer Straße im Bereich des Flurstücks 347 B = 2,60 m	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Dient der Anbindung des bahnlinken Behelfsbahnsteig an Scharbeutzer Straße im Bereich des Straßendamms zur SÜ Scharbeutzer Straße. (Flurstücke 5533 + 347) Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1039	a) km 52,532 - 52,322 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) Behelfsbahnsteig bei Rahlstedt für das südliche Gleis der Fernbahn Hamburg - Lübeck. <u>Konstruktion</u> Bahnsteiglänge 210 m Bahnsteighöhe 76 cm über SO Breite minimal: 3,00 m <u>Zugang und Barrierefreie Erreichbarkeit</u> Die barrierefreie Erreichbarkeit ist über eine am östlichen Zugang gelegene geeignete Zuwegung gewährleistet. <u>Entwässerung</u> Entwässerung des Oberflächenwassers über die hintere Bahnsteigkante als Flächenversickerung	a1) - a2) DB Netz AG (bauzeitlich) b1) - b2) DB Netz AG (bauzeitlich)	Bauzeitliche Beleuchtung, Bahnsteigzüge und Ausstattung Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV Betriebszeit: Vorraussichtliche Betriebsdauer 2 Jahre
1040	a) km 47,028 (Strecke 1120) b) -	10.16	a) - b) Behelfsüberfahrt über den Grenzgraben südlich der Strecke 1120. Lichte Weite: LW ≥ 1,00 m Länge Behelf: L = 10 m Lichte Höhe ab Grabensohle: HL ≥ 1,20 m	a1) - a2) - DB Netz AG (bauzeitlich) b1) - b2) - DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1041	a) km 56,352 (Strecke 1120) b) -	10.2 3.2	a) - b) Straßenbehelfsbrücke westlich der SÜ Holstenhofweg. Straßenbreite: 10 m (2 Fahrspuren je 3,5 m ein Fußweg, seitliche geführt, 2 m Breite Lichte Weite im Bereich Gleise: 33,5 m Stützweite im Bereich Gleise: 35 m Lichte Höhe zu Bestandsgleisen: ≥5,45 m Lichte Höhe zu Neubaugleisen: ≥6,0 m Stützweite im Kurvenbereich: 6,25 m südlich; 9,85 m nördlich Stützweiten im Rampenbereich: 24 m südlich; 34,5 m nördlich Gesamtlänge: 24,5 m+6,25 m+35 m+9,85 m+34,5 m=110,1 m Befahrbarkeit: zul.Gesamtgesicht = 7,5 to Fahrspuren Kfz: 1 je Richtung Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h	a1) - a2) - DB Netz AG (bauzeitlich) b1) - b2) - DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1042	a) km 52,194 - 52,375 (Strecke 1120) b) -	10.9	a) - b) Bauzeitliche Zuwegung zum Behelfsbahnsteig. B = 2,40 m L = 186 m	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Dient der Anbindung des bahnrechten Behelfsbahnsteig an Scharbeiter Straße im Bereich des Flurstücks 345. Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1043	a) km 55,884 (Strecke 1120) b) -	10.3	a) - b) Medienhilfsbrücke über Jenfelder Straße Konstruktion: Stahlbrücke Lichte Weite: ≥ 13 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1044	a) km 53,395 (Strecke 1120) b) -	10.7	a) - b) Medienhilfsbrücke über Straße Am Pulverhof Konstruktion: Stahlbrücke Lichte Weite: ≥ 22,50 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m	a ₁) - a ₂) DB Netz AG (bauzeitlich) b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1045	a) km 50,368 - km 50,366 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Neubau bauzeitliche Stützwand als Winkelstützwand an der Baustraße 1005; Länge 13 m	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.
1046	a) km 50,370 - km 50,365 (Strecke 1120) b) -	10.13	a) - b) Neubau bauzeitliche Stützwand als Winkelstützwand an der Baustraße 1005; Länge 44 m	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und wieder Herstellung des Ursprungszustandes / Renaturierung nach Bauende	Temporäre Maßnahme, Eigentum und Unterhaltung obliegen der noch nicht bekannten ausführenden Firma.

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe, PFA 2

Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1047	a) 54,715-54,635 (Strecke 1120) b)	10.4	a) - b) Bauzeitliche Zuwegung zum Behelfsbahnsteig bei Tonndorf. B = 2,00 m L = 110 m	a1) - a2) DB Netz b1) - b2) DB Netz	Dient der Anbindung des bahnrechten Behelfsbahnsteig an den ZOB Tonndorf. Nach Entbehrlichkeit wird der Baubehelf im Zuge der Maßnahme zurückgebaut.	Die Ausstattung erfolgt nach den Vorgaben der S-Bahn Hamburg GmbH und des HVV.
1043 1048 bis 1050						Bleibt frei