



Hamburg und Schleswig-Holstein wachsen zusammen

Die S-Bahnline S4 (Ost) von Hamburg nach Bad Oldesloe

Die Strecke zwischen Hamburg und Bad Oldesloe ist eine der am meisten befahrenen Pendlerstrecken rund um die Hansestadt. Allein zwischen 2000 und 2010 ist die Nachfrage im Regionalverkehr zwischen Hamburg, Ahrensburg und Bad Oldesloe um 50 Prozent gestiegen. Seitdem haben die Fahrgastzahlen im Durchschnitt rund 20 Prozent zugenommen. Um den Weg in die Stadt, aber auch nach Schleswig-Holstein zu erleichtern, wird die S4 gebaut – für zuverlässigere Verbindungen, weniger Umstiege und mehr Komfort. Wir erschließen nicht nur das nordöstliche Umland damit besser, auch den Hamburger Hauptbahnhof entlasten wir durch den Ersatz von Regionalbahnen durch S-Bahnzüge und verstärken den S-Bahnverkehr in die Innenstadt noch weiter.

Ausgangslage

- Steigende Fahrgastzahlen
- Auslastung der Züge am Limit
- Einzugsgebiet des Bezirks Hamburg-Wandsbek bisher nicht optimal erschlossen
- Mischbetrieb von Regional-, Fern- und Güterverkehr führt zu Verspätungen und Zugausfällen
- Viele Ziele in Hamburg nur durch Umsteigen am Hauptbahnhof erreichbar
- Hamburger Hauptbahnhof hinsichtlich Zug- und Reisezahlen im Nah- und Fernverkehr überlastet

Was wir tun

- Ausbau und Herrichtung der Strecke für S-Bahnverkehr auf einer Länge von 36 Kilometern zwischen Hamburg-Hasselbrook und Bad Oldesloe
- Bau von rund 45 Kilometern Schallschutzwänden inklusive Mittelwand
- Umbau von 32 Eisenbahnbrücken sowie sechs Straßen- und Fußgängerbrücken
- Auflösung zahlreicher Bahnübergänge und Ersatz durch Über- und Unterführungen
- Bau von vier zusätzlichen Stationen im Hamburger Stadtgebiet: „Wandsbek Rathaus“, „Bovestraße“, „Holstenhofweg“, „Pulverhof“. Außerdem Bau einer zusätzlichen Station in Schleswig-Holstein: „Ahrensburg-West“

Ziele

S4 fährt öfter!

Dichter Takt der S-Bahn und höhere Verlässlichkeit

S4 fährt direkter!

- Umsteigefrei zu den Stationen Jungfernstieg, Stadthausbrücke oder Landungsbrücken, bisher Umstieg am Hauptbahnhof nötig
- Weniger Umstiege durch zusätzliche innerstädtische Halte
- Verkürzung der Wege: Neue Stationen schaffen zusätzliche Zugangsmöglichkeiten entlang der Achse, unter anderem zum Wandsbeker Rathaus und Wandsbek Markt

S4 rollt barrierefrei!

Mehr Komfort durch moderne, vollständig barrierefreie Nahverkehrszüge

S4 entlastet!

Auflösung des Mischverkehrs und damit der gegenseitigen Behinderung von Nah-, Fern- und Güterverkehr

S4 bindet an!

Bessere Erreichbarkeit des Flughafens durch bahnsteigegleiche Umsteigemöglichkeit zur S1 in Hasselbrook