

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Unterlage 7 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
7.0	Legende
7.1	Eisenbahnüberführungen (EÜ)
7.1.1	Bauwerksplan EÜ Fußweg Rahlau - Draufsicht Strecke 1120, km 55,331 Strecke 1249, Bau-km 201,265
7.1.2	Bauwerksplan EÜ Fußweg Rahlau – Schnitte Strecke 1120, km 55,331 Strecke 1249, Bau-km 201,265
7.1.3	Bauwerksplan EÜ Tonnendorfer Hauptstraße – Draufsicht, Längsschnitt Strecke 1120, km 54,799 Strecke 1249, Bau-km 201,796
7.1.4	Bauwerksplan EÜ Tonnendorfer Hauptstraße – Schnitte, Ansichten Strecke 1120, km 54,799 Strecke 1249, Bau-km 201,796
7.1.5	Bauwerksplan EÜ Sonnenweg – Draufsicht, Längsschnitt Strecke 1120, km 54,449 Strecke 1249, Bau-km 202,147
7.1.6	Bauwerksplan EÜ Sonnenweg – Schnitte, Ansicht Strecke 1120, km 54,449 Strecke 1249, Bau-km 202,147
7.1.7	Bauwerksplan EÜ (F) Am Pulverhof - Draufsicht Strecke 1249, Bau-km 203,225 Strecke 1120, km 53,371
7.1.8	Bauwerksplan EÜ (F) Am Pulverhof – Schnitte Strecke 1249, Bau-km 203,225 Strecke 1120, km 53,371
7.1.9	Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg & EÜ Wandse Bachlauf I – Draufsicht Strecke 1249, Bau-km 203,592 & Bau-km 203,605 Strecke 1120, km 53,003 & km 52,991

- 7.1.10 Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg & EÜ Wandse Bachlauf I –
Ansicht Süd-Ost
Strecke 1249, Bau-km 203,592 & Bau-km 203,605
Strecke 1120, km 53,003 & km 52,991
- 7.1.11 Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg – Schnitte
Strecke 1120, km 53,003
Strecke 1249, Bau-km 203,592
- 7.1.12 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf I – Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 203,605
Strecke 1120, km 52,991
- 7.1.13 Bauwerksplan EÜ Amtsstraße – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 204,774
Strecke 1120, km 51,822
- 7.1.14 Bauwerksplan EÜ Amtsstraße – Ansicht, Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 204,774
Strecke 1120, km 51,822
- 7.1.15 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-West – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 204,838
Strecke 1120, km 51,757
- 7.1.16 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-West – Ansicht, Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 204,838
Strecke 1120, km 51,757
- 7.1.17 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-Ost – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 205,024
Strecke 1120, km 51,571
- 7.1.18 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-Ost – Ansicht, Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 205,024
Strecke 1120, km 51,571
- 7.1.19 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf II– Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 205,432
Strecke 1120, km 51,163
- 7.1.20 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf II– Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 205,432
Strecke 1120, km 51,163
- 7.1.21 Bauwerksplan EÜ (F) Delingsdorfer Weg – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 206,057
Strecke 1120, km 50,538
- 7.1.22 Bauwerksplan EÜ (F) Delingsdorfer Weg – Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 206,057
Strecke 1120, km 50,538
- 7.1.23 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 206,367
Strecke 1120, km 50,227

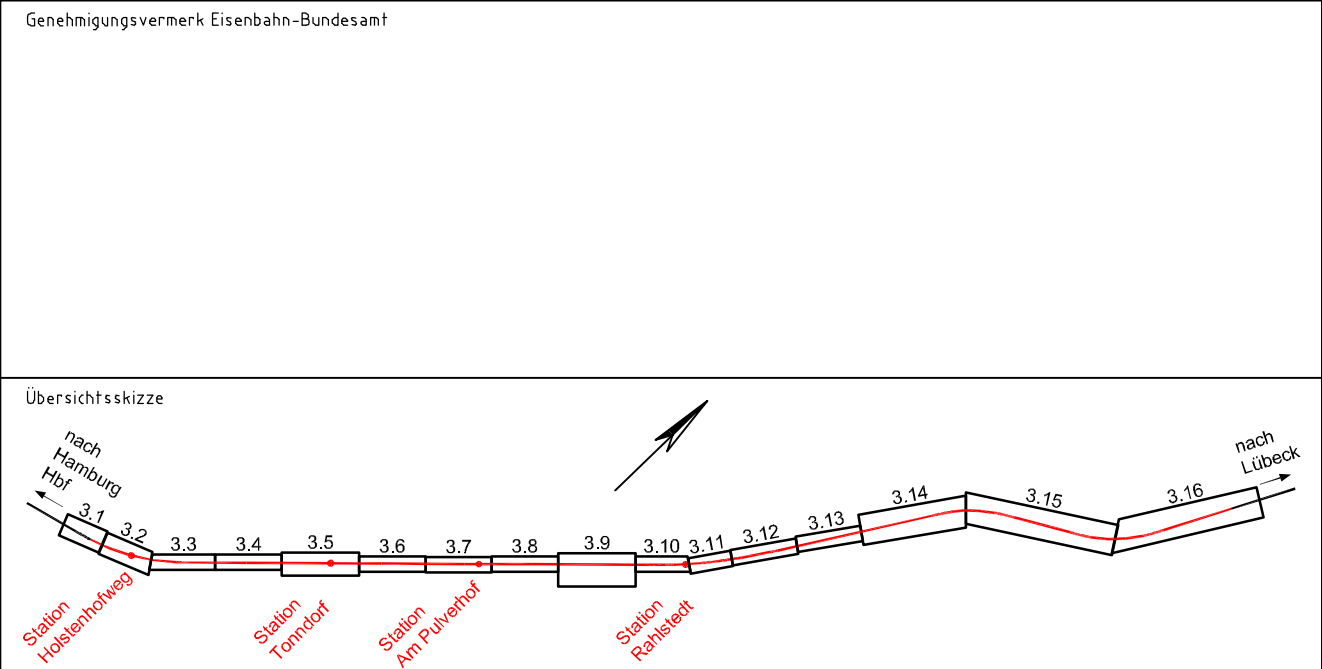
2. Änderung im Verfahren

- 7.1.24 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) – Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 206,367
Strecke 1120, km 50,227
- 7.1.25 Bauwerksplan EÜ Stellmoorer Quellfluss – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 208,800
Strecke 1120, km 47,796
- 7.1.26 Bauwerksplan EÜ Stellmoorer Quellfluss – Ansicht, Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 208,800
Strecke 1120, km 47,796
- 7.1.27 Durchlass Grenzgraben (Landesgrenze) – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 209,561
Strecke 1120, km 47,034
- 7.1.28 Durchlass Grenzgraben (Landesgrenze) – Ansicht, Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 209,561
Strecke 1120, km 47,034
- 7.2 **Straßenüberführungen (SÜ)**
- 7.2.1 SÜ Holstenhofweg – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 200,270
Strecke 1120, km 56,326
- 7.2.2 SÜ Holstenhofweg – Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 200,270
Strecke 1120, km 56,326
- 7.2.3 SÜ Scharbeutzer Straße, Ergänzung Berührungsschutz– Draufsicht
Strecke 1120, km 52,298
Strecke 1249, Bau-km 204,297
- 7.2.4 SÜ Scharbeutzer Straße – Ansicht, Schnitte
Strecke 1120, km 52,298
Strecke 1249, Bau-km 204,297
- 7.2.5 SÜ Höltigbaum – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 206,263
Strecke 1120, km 50,331
- 7.2.6 SÜ Höltigbaum – Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 206,263
Strecke 1120, km 50,331
- 7.2.7 SÜ Dassauweg (Tunneltalbrücke), Ergänzung Berührungsschutz –
Draufsicht und Schnitte
Strecke 1249, Bau-km 207,473
Strecke 1120, km 49,127
- 7.2.8 SÜ Nornenweg – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 209,124
Strecke 1120, km 47,471

- 7.2.9 SÜ Nornenweg – Längsschnitt
Strecke 1249, Bau-km 209,124
Strecke 1120, km 47,471
- 7.2.10 SÜ Nornenweg – Querschnitte und Ansicht
Strecke 1249, Bau-km 209,124
Strecke 1120, km 47,471
- 7.3 **Straßenbehelfsbrücke**
- 7.3.1 Straßenbehelfsbrücke Holstenhofweg – Draufsicht
Strecke 1249, Bau-km 200,244
Strecke 1120, km 56,352
- ~~7.3.2 Leitungsbrücke Holstenhofweg
Strecke 1249, Bau-km 200,244
Strecke 1120, km 56,352~~
- 7.4 **Regelausführung Stützwände**
- 7.4.1 Regelquerschnitt Einphasendichtwand/Bohrpfahlwand im Einschnitt
- 7.4.2 Regelquerschnitt Spundwand im Einschnitt
- 7.4.3 Regelquerschnitt Spundwand in Dammlage
- 7.4.4 Regelquerschnitt Winkelstützwand in Dammlage
- 7.4.5 Regelquerschnitt Winkelstützwand in Dammlage (Rahlstedt)
- 7.4.6 Regelquerschnitt Trägerbohlwand im Einschnitt
- 7.5 **Regelausführung Lärmschutzwände**
- 7.5.1 Regelausführung bei Lärmschutzwand
- 7.5.2 Regelausführung bei Mittellärmschutzwand
- 7.5.3 Regelausführung integrierter OLA-Masten bei Außen- und Mittel-LSW
- 7.6 **Regelausführung Schottertröge**
- 7.6.1 Regelausführung Schottertrog 1-und 2-gleisig, Schnitte

Legende:

	Bestand		Böschung, Schraffur		Brunnen, rechteckig
	Planung		Bauwerk / -verdeckt		Schacht, rechteckig
	Rückbau		Grünflächen		Kabelschacht
	Planung Dritter		Gleise		Schaltschrank
	äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke		Straße, Fuß-, Radweg		Transformator
	Planfeststellungsgrenze		Wege		Hochspannungszeichen
	Fahrstraßensymbole für: Reise- und Güterzüge		Fahrbahnmarkierungen		Hinweispfahl Gas/Wasser
	S-Bahnen		Topografie / -verdeckt		Pegel
	Güterzüge		Rohre, Durchlässe		Schürf/Bohrloch
	Stahlbeton		Wasserlinie		Gittermast
	unbewehrter Beton		Leitplanke		Stahlrohrmast
	Mauerwerk		Geländer		Stahlbetonmast
	HDI		Hecke		Ankerfundament
	Schotter		Zaun		Holzmast
	Kies/Sand-Gemisch		Mauer		T-Träger-Mast/Schienenpfosten
	Kies		Stützwand, -mauer; LSW		Kilometer
	Sand		Lärmschutzwand (Neuplanung)		Hektometer
	Betonsteinpflaster		Spundwand		Kilometerstein
	Rasengitterstein		Spundwand mit Kopfbalken		Kilometertafel
	Fertigteil Stahlbeton		Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)		Prellbock, fest
	Auffangrinne (Muldenrinne)		Tor		Gleissperre, ferngestellt
	KontROLSCHACHT DN 500 / DN 1000		Gebäude, Schraffur		Grenzzeichen
			Gebäude, offen		Lampe
			Fundamente		Schaltheus
			Kabelkanal, -schacht		Zapfstelle
			KK, -schacht, verdeckt		Bushaltestelle
			Kilometrierung		Uhr
			Werbetafel		Verkehrszeichen (StVO)
			Bahnsteig		Zugangspfeil
			Flurstücksgrenze		Fahrkartenautomat
			Gemeindegrenze		Aufzug
			Gemarkungsgrenze		Fahrbahnmarkierungen
			Flurgrenze,		
			Grenzpunkt, vermarkt		
			Koordinate		
			Nutzungsartengrenze		



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Großprojekte Nord I.NG-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Vertreter des Vorhabenträgers: 	Planzeichen-Nr.: 4.2.IB.LG.001.0 Projekt-Nr.: G016126562								
Hamburg, 29.09.2017 gez. Karam Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 02/2017</td> <td>Martens</td> </tr> <tr> <td>bearb. 02/2017</td> <td>Stickel</td> </tr> <tr> <td>gepr. 02/2017</td> <td>Saavedra</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 02/2017	Martens	bearb. 02/2017	Stickel	gepr. 02/2017	Saavedra
Datum	Name									
gez. 02/2017	Martens									
bearb. 02/2017	Stickel									
gepr. 02/2017	Saavedra									
Bauherr: DB Netz AG Großprojekte Nord I.NG-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord, Planung Hannover Konstruktiver Ingenieurbau, I.TP-N-P-HANIK Volgersweg 2-3 30175 Hannover	Höhengsystem: DB_REF Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 420 mm Maßstab: o.M								
Hannover, 29.09.2017 gez. Großmann Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift									

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe

Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 bis km 47,029

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Legende**

Laubbaum
Nadelbaum
Stf 0,70m
Kr 0,5m
Ø Stamm, Krone

Gartenland

Brachland

Laubwald

Mischwald

Gehölz

Baumreihe

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023) UNTERSUCHUNGSSTELLEN

B Bohrung
DPH Rammsondierung schwere Sonde DIN 4094
BS Sondierbohrung

BODENARTEN

Auffüllung	A	
Geschiebelehm	Lg	
Geschiebemergel	Mg	
Kies	G g	
Mudde	F o	
Sand	S s	
Schluff	U u	
Schotter	Schotter	
Ton	T t	

KALKGEHALT

k° kalkfrei
k++ stark kalkhaltig

KONSISTENZ

w weich
st steif

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER

Proben-Güteklasse nach DIN 4021 Tab.1

Grundwasser angebohrt
Grundwasser nach Bohrende

NEBENANTEILE

schwach (< 15 %)
stark (ca. 30-40 %)
sehr schwach; = sehr stark

FEUCHTIGKEIT

f feucht
f naß

KORNGRÖßENBEREICH

f fein
m mittel
g grob