


Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe  
Planfeststellungsabschnitt 1: km 59,709 – km 56,597 (Strecke 1120)



Unterlage 17

## **Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen (Baulärm und Bauerschütterung)**

Vorhabenträger DB Netz AG Großprojekte Nord I.NG-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Datum 09.08.2016	
	
Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: DB Systemtechnik GmbH I.IVE 34(1) Völckerstr. 5 80939 München Datum 28.01.2016
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	

Planungsstand: 09.08.2016

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe  
Planfeststellungsabschnitt 1: km 59,709 – km 56,597 (Strecke 1120)



# Unterlage 17 – Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungs- immissionen (Baulärm und Bauerschütterung)

Unterlage	Bezeichnung
<b>17.1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>
	<b>Anlage 1 zum Erläuterungsbericht</b> Emissionsansätze
	<b>Anlage 2 zum Erläuterungsbericht</b> Einzelpunktergebnisse
<b>17.2</b>	<b>Übersichtsplan mit Lage der untersuchten Immissionsorte</b>
17.2.1	Übersichtsplan mit Lage der untersuchten Immissionsorte Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
<b>17.3</b>	<b>Rasterlärmkarten</b>
17.3.1	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Rammarbeiten
17.3.1.1	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Rammarbeiten Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr) Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
17.3.1.2	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Rammarbeiten Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr) Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
17.3.2	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Abbrucharbeiten
17.3.2.1	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Abbrucharbeiten Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr) Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
17.3.2.2	Rasterlärmkarte Eisenbahnüberführungen (EÜ) Abbrucharbeiten Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr) Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755

- 17.3.3 Rasterlärmkarte Gleisbauarbeiten
- 17.3.3.1 Rasterlärmkarte Gleisbauarbeiten  
Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.3.2 Rasterlärmkarte Gleisbauarbeiten  
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.4 Rasterlärmkarte Stopfdurchgang
- 17.3.4.1 Rasterlärmkarte Stopfdurchgang  
Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.4.2 Rasterlärmkarte Stopfdurchgang  
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.5 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Mastgründung
- 17.3.5.1 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Mastgründung  
Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.5.2 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Mastgründung  
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.6 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Masten stellen
- 17.3.6.1 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Masten stellen  
Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.6.2 Rasterlärmkarte Oberleitungsanlage (OLA) Masten stellen  
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.7 Rasterlärmkarte Gründung Lärmschutzwand (LSW)
- 17.3.7.1 Rasterlärmkarte Gründung Lärmschutzwand (LSW)  
Zeitraum: tags (7:00 Uhr – 20:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755
- 17.3.7.2 Rasterlärmkarte Gründung Lärmschutzwand (LSW)  
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr – 7:00 Uhr)  
Strecke 1120, km 60,168 - km 55,755