

Unterlage		Planzeichen	Maßstab
16	<b>Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen</b>		
16.1	<b>Erläuterungsbericht</b>		
16.2	<b>Durchführung von Erschütterungsmessungen</b>		
16.3	<b>Prognose Erschütterungen und sekundärer Luftschall</b>		
16.3.1	<b>Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, tags</b>		
16.3.1.1	Strecke 1120, km 56,597 – km 53,520 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, tags	4.2.EU.LP.001.0	1:5.000
16.3.1.2	Strecke 1120, km 53,620 – km 50,430 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, tags	4.2.EU.LP.002.0	1:5.000
16.3.1.3	Strecke 1120, km 50,530 – km 47,280 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, tags	4.2.EU.LP.003.0	1:5.000
16.3.1.4	Strecke 1120, km 47,380 – km 47,029 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, tags	4.2.EU.LP.004.0	1:5.000
16.3.2	<b>Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, nachts</b>		
16.3.2.1	Strecke 1120, km 56,597 – km 53,520 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, nachts	4.2.EU.LP.005.0	1:5.000
16.3.2.2	Strecke 1120, km 53,620 – km 50,430 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, nachts	4.2.EU.LP.006.0	1:5.000
16.3.2.3	Strecke 1120, km 50,530 – km 47,280 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, nachts	4.2.EU.LP.007.0	1:5.000
16.3.2.4	Strecke 1120, km 47,380 – km 47,029 Karte, Beurteilungs-Schwingstärke KBFTr, nachts	4.2.EU.LP.008.0	1:5.000
16.3.3	<b>Sekundärer Luftschall Lm, tags</b>		
16.3.3.1	Strecke 1120, km 56,597 – km 53,520 Karte, sekundärer Luftschall, tags	4.2.EU.LP.009.0	1:5.000
16.3.3.2	Strecke 1120, km 53,620 – km 50,430 Karte, sekundärer Luftschall, tags	4.2.EU.LP.010.0	1:5.000
16.3.3.3	Strecke 1120, km 50,530 – km 47,280 Karte, sekundärer Luftschall, tags	4.2.EU.LP.011.0	1:5.000
16.3.3.4	Strecke 1120, km 47,380 – km 47,029 Karte, sekundärer Luftschall, tags	4.2.EU.LP.012.0	1:5.000
16.3.4	<b>Sekundärer Luftschall Lm, nachts</b>		
16.3.4.1	Strecke 1120, km 56,597 – km 53,520 Karte, sekundärer Luftschall, nachts	4.2.EU.LP.013.0	1:5.000
16.3.4.2	Strecke 1120, km 53,620 – km 50,430 Karte, sekundärer Luftschall, nachts	4.2.EU.LP.014.0	1:5.000
16.3.4.3	Strecke 1120, km 50,530 – km 47,280 Karte, sekundärer Luftschall, nachts	4.2.EU.LP.015.0	1:5.000
16.3.4.4	Strecke 1120, km 47,380 – km 47,029 Karte, sekundärer Luftschall, nachts	4.2.EU.LP.016.0	1:5.000
16.3.1	<b>Einhaltung Beurteilungskriterien mit empfohlenen Maßnahmen</b>		
16.3.1.1	Strecke 1120, km 56,597 – km 53,520 Karte, Beurteilungskriterien für Erschütterungen und sekundären Luftschall	4.2.EU.LP.001.0	1:5.000
16.3.1.2	Strecke 1120, km 53,620 – km 50,430 Karte, Beurteilungskriterien für Erschütterungen und sekundären Luftschall	4.2.EU.LP.002.0	1:5.000
16.3.1.3	Strecke 1120, km 50,530 – km 47,280 Karte, Beurteilungskriterien für Erschütterungen und sekundären Luftschall	4.2.EU.LP.003.0	1:5.000
16.3.1.4	Strecke 1120, km 47,380 – km 47,029 Karte, Beurteilungskriterien für Erschütterungen und sekundären Luftschall	4.2.EU.LP.004.0	1:5.000
16.3.5	<b>16.3.2 Ergebnisdarstellung in Tabellen</b>		
16.3.5.1	<b>Tabelle, PFA 2</b>		
16.3.2.1	Tabelle, Ergebnisse ohne Maßnahmen		
16.3.2.2	Tabelle, Ergebnisse mit Maßnahme 1		
16.3.2.3	Tabelle, Ergebnisse mit Maßnahme 2		

16.3.2.4 Tabelle, Ergebnisse mit Maßnahme 3  
16.3.2.5 Tabelle, Ergebnisse mit empfohlenen Maßnahmen

16.4 **Plandarstellung der erforderlichen Schutzmaßnahmen**

16.4.1	Plan Schutzmaßnahmen <del>Strecke 1120, km 56,597 bis km 53,520</del>	4.2.EU.LP.017.0	1:5.000
16.4.2	Plan Schutzmaßnahmen <del>Strecke 1120, km 53,620 bis km 50,430</del>	4.2.EU.LP.018.0	1:5.000
16.4.3	Plan Schutzmaßnahmen <del>Strecke 1120, km 50,530 bis km 47,280</del>	4.2.EU.LP.019.0	1:5.000
16.4.4	Plan Schutzmaßnahmen <del>Strecke 1120, km 47,380 bis km 47,029</del>	4.2.EU.LP.020.0	1:5.000

16.5 **Prognose für einzelne Messobjekte**