

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
 Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

| | | |
|--|--|---------------|
| b | Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren | 07.08.2023 |
| a | Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren | 13.07.2022 |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 29.09.2017 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
| Vorhabenträger DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord I.NI-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg <div style="float: right; margin-top: 10px;"> </div> | | |
| Datum 07.08.2023 Unterschrift gez. Karam | | |
| Vertreter des Vorhabenträgers: | Planverfasser: Lairm Consult GmbH Haferkamp 6 22941 Bargteheide Datum 07.08.2023 | |
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt | | |

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Unterlage 15 – Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Unterlage Bezeichnung

15.1 **Erläuterungsbericht**

Anhang 1 zum Erläuterungsbericht
Übersichtspläne

Anhang 2 zum Erläuterungsbericht
Zusammenstellung der Nutzungen

Anhang 3 zum Erläuterungsbericht
Belastungen und Emissionen Schienenverkehr

Anhang 4 zum Erläuterungsbericht
Prüfung von Lärmschutzvarianten

Anhang 5 zum Erläuterungsbericht
Detaillierte Lage der Lärmschutzwände für das vorgeschlagene Lärmschutzkonzept

Anhang 6 zum Erläuterungsbericht
Schalltechnische Ergebnisse für das gewählte Lärmschutzkonzept (Schienenverkehrslärm)

Anhang 7
Fotodokumentation

Anhang 8
Beurteilungspegel aus Schienenverkehrslärm ohne Lärmschutzmaßnahmen

Anhang 9
Schalltechnische Untersuchung zum Straßenverkehrslärm

Anhang 10
Konformitätserklärung der verwendeten Schalltechnischen Software

15.2 **Schalltechnische Lagepläne (Schienenverkehrslärm)**

15.2.1 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 56,770 – km 55,725

2. Änderung im Verfahren

- 15.2.2 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 56,060 - km 54,970
- 15.2.3 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 55,175 - km 54,290
- 15.2.4 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 54,540 - km 53,420
- 15.2.5 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 53,500 – km 52,505
- 15.2.6 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 52,830 – km 52,030
- 15.2.7 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 52,035 – km 51,005
- 15.2.8 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 51,130 – km 50,190
- 15.2.9 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 50,480 – km 49,545
- 15.2.10 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 49,540 – km 49,130
- 15.2.11 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 49,185 – km 48,110
- 15.2.12 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 48,240 - km 47,270
- 15.2.13 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 48,255 - km 47,270
- 15.2.14 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 47,315 - km 46,440
- 15.2.15 Schalltechnischer Lageplan (Schienenverkehrslärm)
Prognose Planfall 2025
Strecke 1120, km 47,330 - km 46,440

2. Änderung im Verfahren