

Bauwerksdaten	
Bauart	Fachwerk aus warmgewalzten Stahlprofilen
Lichte Weite	32,97 m 33,50 m
Lichte Höhe	6,00 m 5,45 m
Kreuzungswinkel	≈ 88,50 gon
Lastannahmen	
Begehungslast Lastmodell	5,0 KN/m ² LM 1
Gewicht Leitungen	7,0 KN/m gemäß Vorgabe von AG

Die Standorte der neuen Oberleitungsmaste sind nicht dargestellt.

Bauzustände sind nicht dargestellt.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Legende:

- Bestand
- Abbruch bzw. Rückbau
- Neubau
- 1. Änderung im Verfahren

Unterlage 7.3.1
1. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	13.07.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord I NI-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Vertreter des Vorhabenträgers:	Planzeichen-Nr.: 4.2.IB.BR.001.a Projekt-Nr.: G016126562
Hamburg, den 13.07.2022 Ort, Datum, Unterschrift		Hannover, den 13.07.2022 Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord I NI-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord, Planung Hannover Konstruktiver Ingenieurbau, I.TD-N-P-HANIK Rundesstraße 11 30161 Hannover	
		Hannover, den 13.07.2022 Ort, Datum, Unterschrift	Höhensystem: DB_REF Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 594 x 594 mm Maßstab: 1 : 500

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe

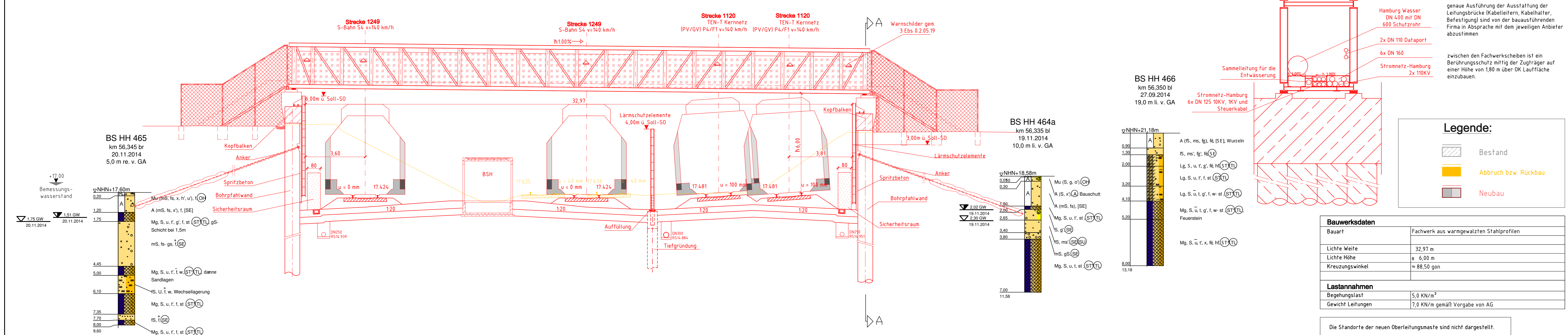
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 bis km 47,029

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Straßenbehelfsbrücke Holstenhofweg**
Strecke 1249, Bau-km 200,244 / Strecke 1120, km 56,352
Draufsicht

Schnitt B-B M. 1:100

Schnitt A-A M. 1:50



Hamburg Wasser
DN 400 mit DN
600 Schutzrohr

2x DN 110 Dataport

6x DN 160

Stromnetz-Hamburg
2x 110KV

genaue Ausführung der Ausstattung der
Leitungsbrücke (Kabelleitern, Kabelhalter,
Befestigung) sind von der bauausführenden
Firma in Absprache mit dem jeweiligen Anbieter
abzusimmen

zwischen den Fachwerkscheiben ist ein
Berührungsschutz mittig der Zugträger auf
einer Höhe von 1,80 m über OK Lauffläche
einzubauen.

Legende:

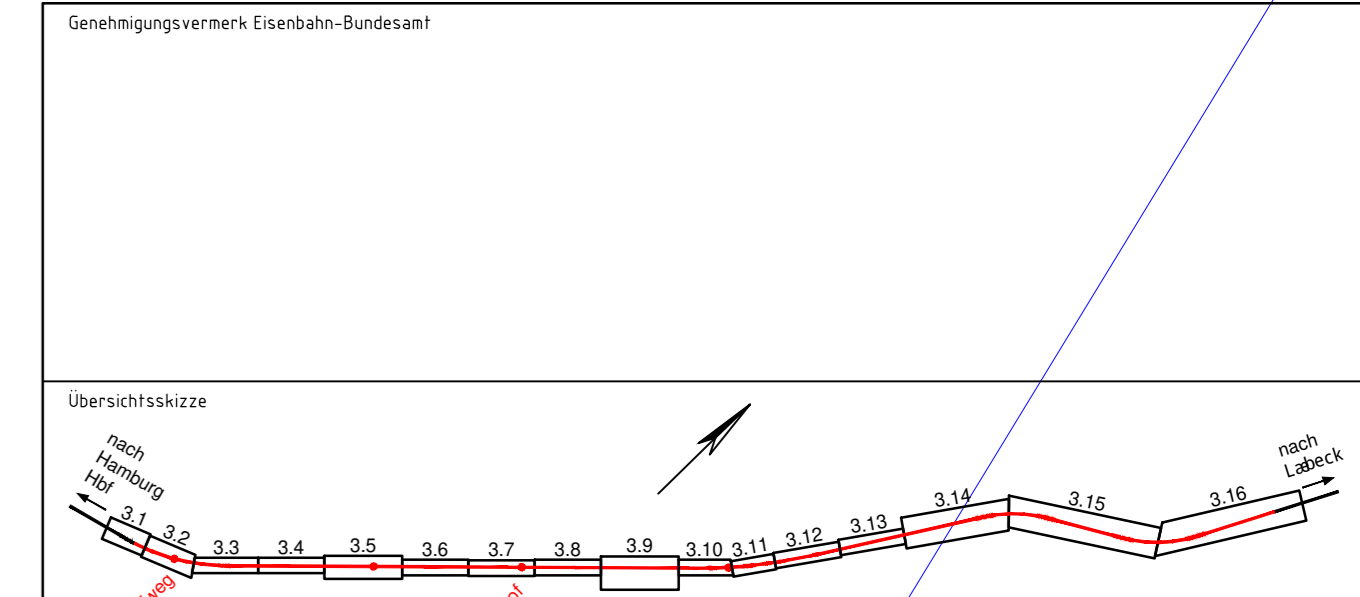
- Bestand
- Abbruch bzw. Rückbau
- Neubau

Bauwerksdaten	
Bauart	Fachwerk aus warmgewalzten Stahlprofilen
Lichte Weite	32,97 m
Lichte Höhe	6,00 m
Kreuzungswinkel	≈ 88,50 gon
Lastannahmen	
Begehungslast	5,0 KN/m ²
Gewicht Leitungen	7,0 KN/m gemäß Vorgabe von AG

Die Standorte der neuen Oberleitungsmaste sind nicht dargestellt.

Bauzustände sind nicht dargestellt.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhaben:	Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Leitungsbrücke Holstenhofweg Strecke 1249, Bau-km 200,244 / Strecke 1120, km 56,352 Schnitte

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhaben:	Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Leitungsbrücke Holstenhofweg Strecke 1249, Bau-km 200,244 / Strecke 1120, km 56,352 Schnitte

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhaben:	Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Leitungsbrücke Holstenhofweg Strecke 1249, Bau-km 200,244 / Strecke 1120, km 56,352 Schnitte