

S4

geht los!



DB NETZE

SH
Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Hamburg

Die neue S4.

#sbahn4

s-bahn-4.de

**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Anwohnerinnen und Anwohner,**

direkter, einfacher und pünktlicher in Hamburg – darauf dürfen Sie sich als Anwohnerinnen und Anwohner an der Strecke zwischen Hamburg und Bad Oldesloe freuen, denn: die S4 geht los! Wir bauen für Sie die neue S-Bahnlinie S4 (Ost). Das Gemeinschaftsprojekt der Länder Schleswig-Holstein und Hamburg verbindet die Standorte Hamburg-Altona und Bad Oldesloe.

Die S4 bietet Ihnen in Zukunft viele Vorteile. So wird sie auf eigenen Gleisen und in einem zuverlässigen, dichten Fahrplankontakt fahren. Zwischen Hamburg und Bad Oldesloe entstehen fünf komplett neue Stationen, die den Weg für viele Menschen verkürzen. Moderne und vollständig barrierefreie S-Bahn-Züge

erhöhen den Reisekomfort. Darüber hinaus entsteht durch neue Maßnahmen zum Lärmschutz eine geringere Lärmbelastung als aktuell.

Die DB Netz AG möchte Sie mit diesem Faltpapier auf dem Laufenden halten. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles Wichtige über das Projekt, den Streckenverlauf und die geplanten Maßnahmen. Weiterführende Informationen finden Sie auf unserer Projektwebsite **www.s-bahn-4.de**.

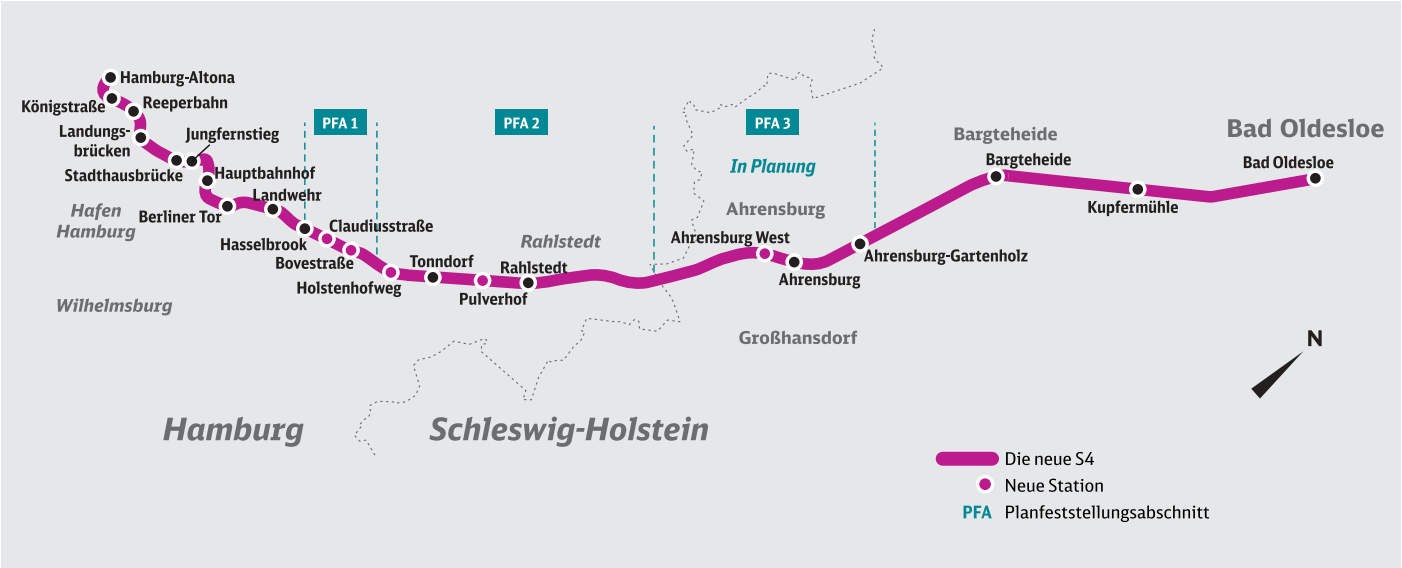
Mit freundlichen Grüßen
Bettina Gnielinski



Bettina Gnielinski
Projektleiterin

LICHT FORM ARTE – M. Kuhn

Die neue S4 | Streckenverlauf



Was ändert sich durch die neue

S4

Die Strecke zwischen Hamburg und Bad Oldesloe ist eine der meistbefahrenen Pendlerstrecken rund um die Hansestadt. Steigende Fahrgastzahlen, Verspätungen, Zugausfälle und das Umsteigen an einem ohnehin überlasteten Hauptbahnhof gehören jedoch für viele Menschen zum Alltag. Um den Weg in die Stadt, aber auch nach Schleswig-Holstein zu erleichtern, wird die S4 (Ost) gebaut – für zuverlässigere Verbindungen, weniger Umstiege und mehr Komfort.

Nachdem sich Bund und Länder im November 2019 auf ein Finanzierungsabkommen geeinigt haben, hat das Eisenbahn-Bundesamt am 26. August 2020 grünes Licht für den ersten Bauabschnitt gegeben. Das bedeutet, dass – vorbehaltlich aktuell noch ausstehender Entscheidungen vom Bundesverwaltungsgericht – die Bauarbeiten zwischen der Station Hasselbrook und Luetkensallee beginnen.

Kern der Verbesserungsmaßnahmen ist der Bau der separaten, eigenen Gleise für die S4 (Ost). Zusätzlich werden rund 45 Kilometer Schallschutzwände inklusive Mittelwand gebaut.

Um über die neuen Gleise eine Verbindung für weitere Verkehre zu schaffen, werden 32 Eisenbahnüberführungen sowie sechs Straßen- und Fußgängerüberführungen umgebaut. Zahlreiche Bahnübergänge entfallen zudem künftig – das führt zu mehr Sicherheit.

Perspektivisch ermöglicht der Bau von vier neuen Stationen in Hamburg (Claudiusstraße, Bovestraße, Holstenhofweg und Pulverhof) und einer in Schleswig-Holstein (Ahrensburg-West) eine bessere Anbindung. Sieben weitere werden S-Bahn-tauglich ausgebaut.

Auch zukünftig werden wir Sie als Anwohnerinnen und Anwohner über anstehende bauliche Maßnahmen informieren.

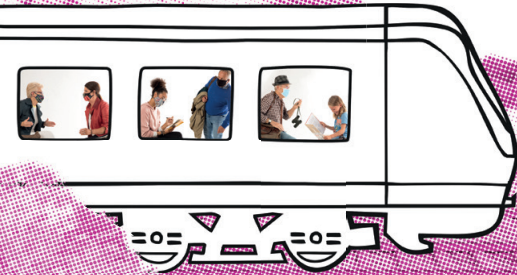
Aktuelle Informationen finden Sie auch auf der **Projektwebsite** **Rückfragen?**

www.s-bahn-4.de

s4@deutschebahn.com

Was leistet die neue

S4



S4 fährt öfter!

Höherer Takt, weniger Warten: Die S4 wird in einem zuverlässigen, dichten Fahrplanktakt fahren. In der Hauptverkehrszeit im 10-Minuten-Takt zwischen Hamburg-Altona und Ahrensburg, im 20-Minuten-Takt zwischen Hamburg und Bargteheide und im 60-Minuten-Takt nach Bad Oldesloe. Der Reisekomfort wird zusätzlich durch neue und vollständig barrierefreie S-Bahn-Züge erhöht.

S 4 fährt direkter!

Kürzere Wege, weniger umsteigen. Der Bau der neuen S-Bahn-Strecke schafft eine schnellere, pünktlichere und komfortablere Verbindung zwischen dem Hamburger Osten und der Metropolregion Schleswig-Holstein. Ob ein Tagesausflug rein in die Hansestadt oder ein Wochenendausflug nach Ahrensburg – das alles wird dank des Ausbaus in Zukunft noch einfacher. Zusätzlich wird der Hamburger Hauptbahnhof durch die neuen Gleise entlastet.

S 4 wird leiser!

Im Rahmen des Ausbaus der S4 (Ost) sind weitreichende aktive und passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen, beispielsweise neue Schallschutzfenster. Neben dem Bau von 45 Kilometern Schallschutzwänden inklusive effektiven Mittelwänden kommen elastische Unterschottermatten zum Einsatz: diese elastischen Matten sorgen für deutlich weniger Erschütterungen.

S 4 ist sauber!

Mit dem Ausbau der S4 (Ost) leisten wir einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Durch die bessere Anbindung können noch mehr Menschen vom Auto auf den öffentlichen Nahverkehr umsteigen. Durch die Versorgung der S-Bahn Hamburg mit 100% Ökostrom werden schon heute jährlich etwa 200.000 Tonnen Kohlendioxid eingespart. Mit der Betriebsaufnahme der S4 wird sich diese Einsparung weiter erhöhen.

S 4 entlastet!

S4 schafft Kapazitäten! Dank des Ausbaus wird die neue S4 (Ost) auf eigene Gleise verlegt und fährt somit unabhängig von allen anderen Schienenverkehren.

Pendler aus dem Hamburger Osten und aus Schleswig-Holstein werden dank neuer Haltestellen besser an den ÖPNV in Hamburg angebunden. Dadurch wird eine der meistbefahrenen Pendlerstrecken rund um Hamburg verlässlicher, schneller und komfortabler.